



Bhaile an Chollaigh go dtí an Chathair

Conair Iompair Inbhuanaithe

Comhairliúchán Poiblí, Márta 2023

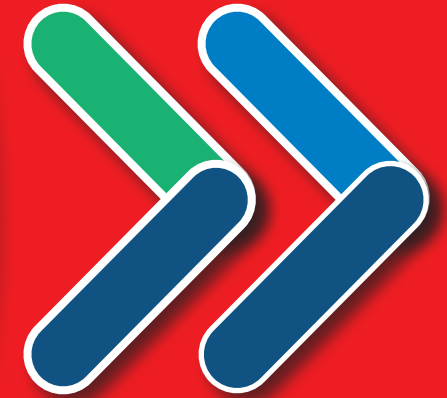


Rialtas
na hÉireann
Government
of Ireland

Tionscadal Éireann
Project Ireland
2040

**BUS
CONNECTS
CORCAIGH**

IOMPAR INBHUANAITHE DO CHATHAIR NÍOS FEARR.



Clár Ábhar

1. Réamhrá	4
1.1 Cad a tharla go dtí seo?	4
1.2 Cad is BusConnects ann?	4
1.3 Cé na tairbhí a ghabhann leis an tionscadal seo?	7
1.4 An téarmaíocht a thuiscint	8
1.5 A thuiscint conas a d'oibreodh Geata Bus	10
1.6 Léarscáil de gach ceann den 11 Chonair Iompair Inbhuanaithe	12
2. Cur Síos ar an mBealach Roghnaithe	14
2.1 Forbhreathnú ar an gConair ó Bhaile an Chollaigh go dtí an Chathair	14
2.2 Cur Síos ar an mBealach	14
2.2.1 Laistiar de Bhaile an Chollaigh go Bóthar na Modhfheirme/Poulavone	16
2.2.2 Bóthar na Modhfheirme, Poulavone go Crois Uí Dhuineacha	18
2.2.3 Crois Uí Dhuineacha go Bóthar an Iarthair (Bandfield)	20
2.3 Príomhathruithe ón mBealach Roghnaithe Éiritheach a Foilsíodh	21
2.4 Eochairfhíricí	21
3. Conas is féidir páirt a ghlacadh sa chomhairliúchán poiblí	22
3.1 Ceisteanna ginearálta	22
3.2 Conas is féidir ionchur a thabhairt	22
3.3 Cad é an chéad chéim eile?	23
3.4 Amlíne Réamh-mheasta an Tionscadail	24
4. Aguisíní	26
4.1 Léarscáil Innéacs	27
4.2 Léarscáileanna Bealaigh	28

1. Réamhrá

1.1 Cad a tharla go dtí seo?

Idir an 30 Meitheamh 2022 agus an 3 Deireadh Fómhair 2022, thug an tÚdarás Náisiúnta Iompair faoin gcéad bhabhta comhairliúcháin phoiblí ar na tograí tosaigh le haghaidh an 12 Chonair Iompair Inbhuanaithe a bhí beartaithe faoi BusConnects Chorcaí. Le linn na céime comhairliúcháin sin, fuarthas trí mhíle aighneacht, beagnach, san iomlán.

Rinneadh na haighneachtaí uile a athbhreithniú agus a bhreithniú mar chuid den phróiseas leanúnach deartha le haghaidh gach conaire. De bhreis air sin, chuireamar sé Imeacht Faisnéise Poiblí agus cúig Fhóram Pobail ar siúl agus d'óstálar a lán cruinnithe le thart ar chúig cinn is tríocha de ghrúpaí cónaitheoirí, de ghrúpaí gnó agus de ghrúpaí sainleasa eile. Bunaithe ar na haighneachtaí a rinneadh agus ar na cruinnithe cuiditheacha leis na geallsealbhóirí éagsúla, leasaíomar na tograí tosaigh uainn chun aghaidh a thabhairt ar roinnt de na saincheisteanna a tarraingíodh anuas, lena n-áirítear moltaí le haghaidh réitigh mhalartacha a chur ar áireamh.

Tá na tograí leasaithe sin, ar a dtugtar Roghanna Bealaigh Roghnaithe, á bhfoilsiú againn anois don 11 Chonair Iompair Inbhuanaithe atá fágtha agus tá tús á chur againn le dara babhta comhairliúcháin phoiblí i ndáil leis na pleananna sin.

Tá an doiciméad seo ar cheann amháin de 11 leabhrán faisnéise, a bhfuil gach ceann díobh tiomnaithe do chonair ar leith. Tugtar cur síos i scríbhinn sa doiciméad ar an Rogha Bhealaigh Roghnaithe ó thús go deireadh agus tugtar léarscáileanna tacaíochta leis. Áirítear leis freisin faisnéis faoi aon leasuithe agus príomhathruithe a rinneadh ón mBealach Roghnaithe Éiritheach tosaigh.

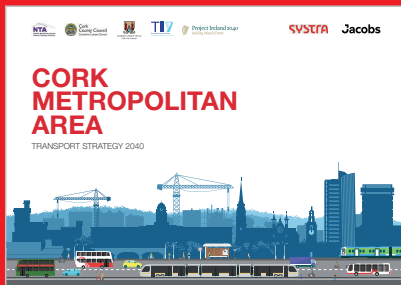
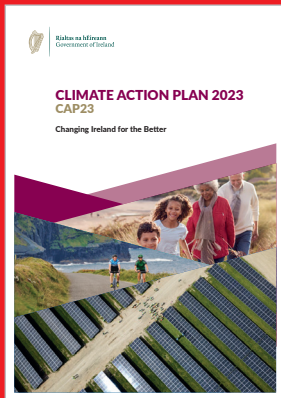
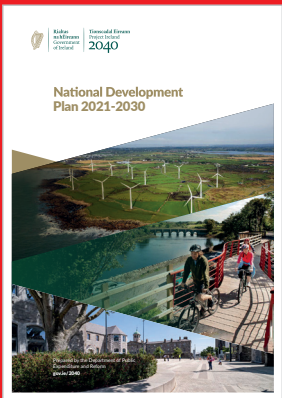
Is ar fáil lena léamh agus lena n-íoslódáil ar ár suíomh Gréasáin ag www.busconnects.ie fós atá na bróisiúir bhunaidh ina mionsonraítear gach ceann de na Bealaí Roghnaithe Éiritheacha, a foilsíodh anuraidh. Cuimsítear sna bróisiúir sin faisnéis faoin bpróiseas le haghaidh úinéirí réadmhaoine a mbeidh tionchar orthu, amlínte an tionscadail agus na céimeanna a éilítear le haghaidh iarratas reachtúil pleanála.

1.2 Cad is BusConnects ann?

Is é is BusConnects ann ná an clár atá á reáchtáil ag an Údarás Náisiúnta Iompair chun feabhas mór a chur ar sheirbhísí bus. Is cuid thábhachtach é de bheartais an Rialtais um fheabhas a chur ar iompar poiblí agus aghaidh a thabhairt ar an athrú aeráide i gCorcaigh agus i gcathracha eile. Tá sé ar áireamh sna beartais náisiúnta agus réigiúnacha seo a leanas:

- An Plean Forbartha Náisiúnta 2021-2030;
- Straitéis Iompair Limistéar Cathrach Chorcaí 2040; agus
- An Plean Gnímh don Aeráid 2023.

Bíonn Corcaigh ag fás agus teastaíonn uaithe gréasán ar féidir leis freastal ar chathair i mbéal forbartha. Is é an aidhm atá ag BusConnects Chorcaí ná córas feabhsaithe bus a sholáthar a théann chun tairbhe don chathair, dá muintir agus don timpeallacht. Tá BusConnects Chorcaí deartha chun seirbhís bus a bheidh níos fearr, níos iontaofa agus níos éifeachtúla a sholáthar do chách, de bhreis ar shaoráidí sábháilte rothaíochta a sholáthar feadh príomhbhealaí.



BusConnects Chorcaí: Ar Sracfhéachaint



91km de láná bus nua/de thosaíocht bus,

rud a fhágfaidh go mbeidh turais níos tapa agus níos iontaofa

96km de shaoráidí rothaíochta

(i dtreo amháin), ag soláthar 48 km den ghréasán rothaíochta



An gréasán bus a athdhearadh



Córas ticéadaithe úrscothach

Córas íocaíochta gan airgead tirim



Struchtúr táillí níos simplí



Láithreacha nua Páirceála
agus Taistil ag príomhláithreacha



Aistriú chuig flít nua busanna astaíochtaí nialasacha



Stadanna agus scáthlár nua bus

- a bhfuil comharthaí níos fearr agus faisnéis níos fearr acu

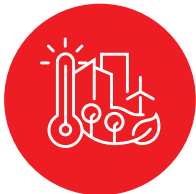
1.3 Cé na tairbhí a ghabhann leis an tionscadal seo?



Turais níos gasta agus níos iontaofa

trí bhusanna a bhaint den phlódú tráchtá, cuirtear feabhas ollmhór ar phoncúlacht agus iontaofacht an chórais bus.

Bíonn turais níos gasta agus, rud ba thábhachtaí fós, bíonn amanna teachta níos comhsheasmhaí agus níos fónta.



Cathair inbhuanaithe a thógáil agus aghaidh a thabhairt ar an athrú aeráide

tosaíocht de chuid na hÉireann is ea dul i ngleic le dúshlán an athraithe aeráide, agus príomh-chomhpháirt den réiteach is ea níos mó daoine a aistriú chuig an iompar poiblí. Sa Phlean Gnímh don Aeráid 2023 ar fhoilsigh an Rialtas é le déanaí, socraítear spriocanna dúshlánacha le haghaidh an taisteal d'iompar poiblí agus de rothar a mhéadú agus le haghaidh an gá le turais de charr a laghdú.



Spríoc Chorcaí go mbeadh sí neodrach ó thaobh carbóin de

roghnaigh an Coimisiún Eorpach Corcaigh chun a

bheith ar cheann de na chéad chathracha san Eoraip a bheadh neodrach ó thaobh carbóin de faoin mbliain 2030 faoi Chlár Cathracha Aeráidneodracha Cliste an Aontais Eorpaigh. Trí chur ar chumas níos mó daoine taisteal d'iompar poiblí, de rothar agus de shiúl na gcos, beidh forbairt agus soláthar BusConnects Chorcaí mar chuid bhunriachtanach den uailmhian cathrach aeráidneodraí sin a bhaint amach..



Inrochtaineacht do chách

trí níos mó scáthlán bus, agus suíochánra ag gabháil leo nuair is féidir, cosáin nua agus faisnéis níos fearr ag stadanna

bus a bheith ann, beidh sé níos fusa do chách, lena n-áirítear daoine scothaosta agus daoine a bhfuil mallachar soghluaisteachta orthu, an flít bus lán-inrochtana a úsáid.



Saoráidí rothaíochta níos fearr

Mar gheall ar an tionscadal seo, soláthrófar saoráidí rothaíochta a theastaíonn go géar timpeall réigiún na cathrach, agus

breis agus 96km de shaoráidí rothaíochta ar ardchaighdeán soláthartha. Le saoráidí leithscartha rothaíochta feadh príomhchonairí na cathrach, beidh an rothaíocht ina fíor-rogha inbhuanaithe eile don phobal. Rachaidh an bonneagar nua rothaíochta chun fíorthairbhe don phobal, don ghnó, don turasóireacht, don oideachas agus don mhiondíol.



Coisithe agus an Ríocht Uirbeach

déanfar feabhsuithe agus breisithe ar chosáin, siúlbealaí agus trasrianta coisithe feadh gach bealaigh. De bhreis air

sin, déanfar infheistíocht i bhfeabhsuithe áitiúla ar an ríocht uirbeach ag príomhláithreacha, áit a soláthrófar tuilleadh tírdhreachaithe, tuilleadh cóireálacha cosáin agus tuilleadh saoráidí amuigh faoin spéir.

1.4 An téarmaíocht a thuiscint

1. Conair Iompair Inbhuanaithe: :

Part of the overall BusConnects Programme is Cuid de Chlár foriomlán BusConnects is ea 11 Chonair Iompair Inbhuanaithe a chruthú feadh bealaí atá ann cheana ar fud Chathair Chorcaí, agus iad ina léiriú ar phríomhbhealaí bus agus rothaíochta. Is é an toradh a bheidh ar na Conairí Iompair Inbhuanaithe sin a fhorbairt ná go gcumasófar gluaiseacht éifeachtúil bus feadh na mbealaí sin, mar aon le saoráidí sábháilte leithscartha rothaíochta a sholáthar, nuair is féidir, de bhreis ar fhreastal ar ghluaiseacht an tráchta ghinearálta.

Ar na socruithe beartaithe tá busanna a bhaint den phlódú tráchta trí lánaí leithleacha bus a fhorbairt feadh na mbealaí sin nó trí shocruithe comharthaíochta tráchta a úsáid thar fhaid ghearra. De rogha air sin, laghdófaí leibhéal tráchta ghinearálta tríd an tréthracht a shrianadh ach úsáid a bhaint as geataí bus (a thuiriscítear níos déanaí), rud a fhágfaidh nach gcuirfidh plódú tráchta moill ar bhusanna a thuilleadh.

2. Raonta Leithscartha Rothar:

Is é is raon leithscartha rothar ann ná cuid leithleach den bhóthar atá tiomnaithe don rothaíocht amháin. Is gnách go mbíonn an spás sin leithlisithe ón trácht feithiclí eile le colbha fisiciúil. In áiteanna nach féidir go fisiciúil lánaí/raonta leithscartha rothar a sholáthar iontu, beidh an rogha ann bóithre ciúine agus rothaíocht chomhroinnte ar bhóithre luais laghdaithe a thabhairt isteach do rothaithe.

3. An Bealach Roghnaithe Éiritheach:

D'fhoilsigh an tÚdarás Náisiúnta Iompair sracphleananna le haghaidh gach ceann de na Conairí Iompair Inbhuanaithe i bpróiseas comhairliúcháin phoiblí neamhreachtúil i mí an Mheithimh 2022. Tugadh na Bealaí Roghnaithe Éiritheacha ar na roghanna chun an pobal a chur ar an eolas faoi leagan amach tásach na mbóithre nuair a bheadh an bonneagar riachtanach i bhfeidhm, ag an gcéim sin den phróiseas deartha. Áirítear leo léirithe ar thionchar féideartha ar gharraithe agus ar limistéir eile thalún, mar aon le hathruithe

féideartha ar an dóigh a n-oibreodh an trácht chun freastal ar thosaíocht bus.

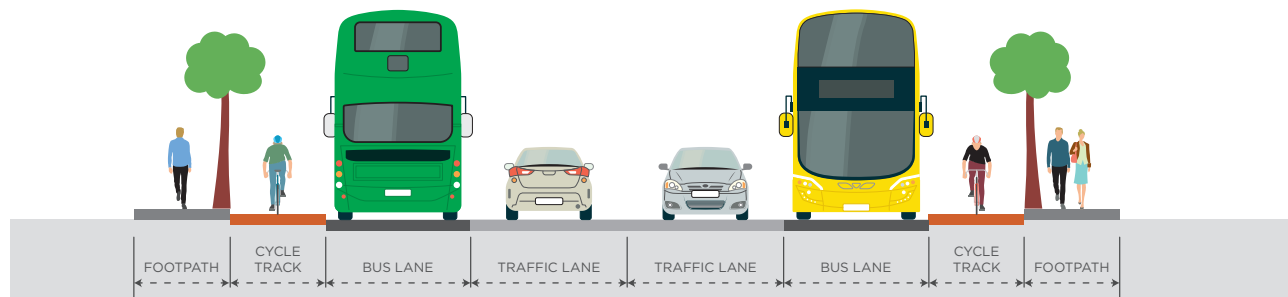
4. An Rogha Bhealaigh Roghnaithe:

Tar éis breithniú a dhéanamh ar na haighneachtaí ón bpobal maidir leis na Bealaí Roghnaithe Éiritheacha, rinneadh tograí na gConairí Iompair Inbhuanaithe a athbhreithniú agus a leasú. Táthar ag tabhairt 'Rogha Bhealaigh Roghnaithe' anois ar gach ceann de na tograí leasaithe sin, agus cuirfear iad faoi dhara babhta comhairliúcháin phoiblí neamhreachtúil.

Ní hiad sin tograí críochnúla na scéime toisc go gcuirfear iad faoi thuilleadh breithniúcháin ar an aiseolas ón dara babhta comhairliúcháin phoiblí agus, chomh maith leis sin, toisc go gcuirfear iad faoi scrúdú ina dhiaidh sin i gcomhthéacs na measúnachta tionchair timpeallachta.

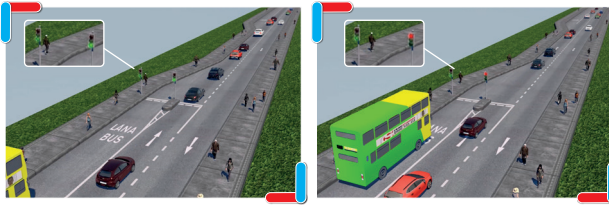
5. Geata Bus:

Is é is Geata Bus ann ná lána bus neamhspleách a ngabhann comharthaí leis agus atá ann ar feadh fad gearr. Níl rochtain ar an bhfad gearr bóthair sin ach ag busanna, ag tacsaithe, ag rothaithe agus ag feithiclí éigeandála le linn uaireanta oibre an Gheata Bus. Éascaíonn sé tosaíocht bus toisc go mbaintear an tréthracht ghinearálta feadh an bhóthair fhoriomláin a bhfuil an geata bus lonnaithe air. Úsáidtear comharthaí chun an trácht ghinearálta a threorú dul ar mhalairt slí amach ar bhóithre eile sula mbaineann siad an geata bus amach. Mionsonraítear i Rannán 1.5 conas a d'oibreodh Geata Bus.

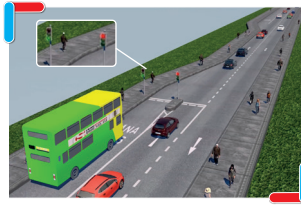


6. Tosaíocht atá faoi Rialú ag Comharthaí:

Baintear úsáid le Tosaíocht atá faoi Rialú ag Comharthaí as comharthaí tráchta chun tosaíocht a thabhairt do bhusanna leanúint ar aghaidh roimh an trácht eile in áiteanna ina bhfuil an t-aon lána amháin á úsáid ag busanna agus ag an trácht araon. Ní bhíonn sé éifeachtach ach ar feadh faid ghearra, áfach. Tagann an socrú sin chun cinn de ghnáth in áiteanna nach féidir leanúint le lána bus iontu de bharr baic ar an mbóthar. Sampla féideartha den chineál sin is ea cásanna ina bhfuil caolais ag bóthar mar a n-éiríonn sé níos cúinge toisc gurb ann d'fhoirgnimh nó struchtúir lena gcuirtear cosc ar an mbóthar a leathnú ar mhaithe le spás a sholáthar do lána bus.



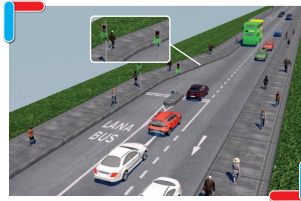
1. Leanann an trácht ar aghaidh mar is gnách.



2. De réir mar a thagann an bus i bhfoisceacht, athraíonn an comhartha solais chun an trácht ginearálta a stopadh.



3. Tá tosaíocht ag an mbus leanúint ar aghaidh.



4. Tar éis don bhus dul tríd an acomhal, leanann an trácht ginearálta ar aghaidh.

Oibríonn Tosaíocht atá faoi Rialú ag Comharthaí trí úsáid a bhaint as rialuithe comhartha tráchta (ag acomhail de ghnáth), áit nach mór don lána bus agus don lána tráchta ghinearálta cumasc ar aghaidh agus an spás bóthair a chomhroinnt ar feadh achar gearr go dtí go n-atosóidh an lána bus níos faide anonn. Stopfar an trácht ginearálta ag an gcomhartha tráchta chun cead a thabhairt don bhus dul tríd an gcuid chúng ar dtús. Tar éis don bhus dul tríd, ceadófar don trácht ginearálta dul trí na soilse ansin.

7. Trasrian Túcánach:

Is é is Trasrian Túcánach ann ná trasrian bóthair a bhfuil mar chuspóir leis coisithe agus rothaithe a chumasú an bóthar a thrasnú trí úsáid a bhaint as rialuithe comhartha a bhfuil dearadh cuspóireach acu.

8. Socraíocht Sráide Ciúine:

In áiteanna nach féidir freastal ar rothaithe agus ar shaoráidí bus araon iontu de bharr leithid bhóthair feadh Conair Iompair Inbhuanaithe, fiosraíodh naisc mhalartacha rotháíochta feadh bealaí in aice láimhe. Is féidir go n-áireofar le roghanna as líne den sórt sin rothaithe a threorú feadh sráideanna nach bhfuil ach beagáinín tráchta ghinearálta orthu, seachas na húsáideoirí cairr a chónaíonn ar na sráideanna sin.

Tugtar Sráideanna Ciúine orthu de bharr an mhéid ísil tráchta ghinearálta atá orthu agus meastar iad a bheith oiriúnach don bhóthar a bheith á chomhroinnt ag rothaithe agus ag an

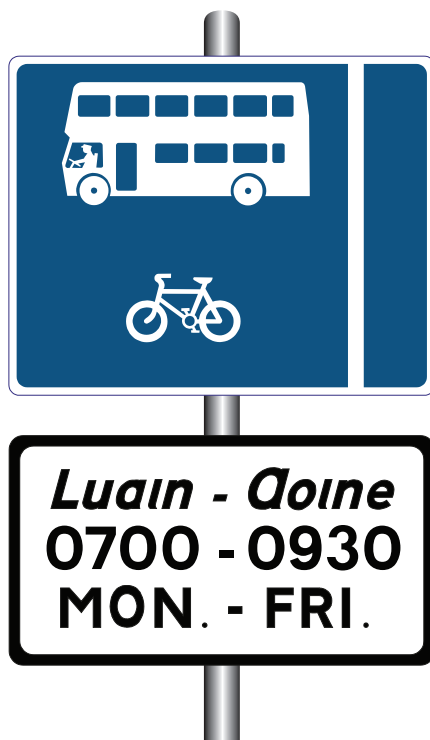
trácht ginearálta, gan aon ghá a bheith ann le raonta leithscartha rothar ná lánaí péinteáilte rothar a chur le chéile. Is é a bheadh i gceist leis an tsocraíocht Sráide Ciúine ná comharthaí comhairleacha cuí d'úsáideoirí ginearálta bóithre agus do rothaithe araon.

9. An Ríocht Uirbeach:

Is é is an ríocht uirbeach ann ná na gnáthspásanna sráide a n-úsáideann daoine iad chun trasnú, siopadóireacht a dhéanamh, sóisialú agus súgradh agus chun tabhairt faoi ghníomhaíochtaí amhail siúl, aclaíocht nó dul chun na hoibre nó amach aisti. Cuimsítear sa ríocht uirbeach na sráideanna, na cearnóga, na hacomhail agus na cearta slí eile uile, bíodh siad i mbun úsáide cónaithe, úsáide tráchtála nó úsáide sibhialta. In áiteanna ina bhfuil an Ríocht Uirbeach dea-dheartha agus leagtha amach go cúramach i suíomh pobail, cuireann sí feabhas ar ghnáthshaol laethúil na gcónaitheoirí agus na ndaoine sin atá ag taisteal tríthi. Baineann sí de ghnáth leis na codanna amuigh faoin spéir den timpeallacht tógtha a bhfuil saor-rochtain ag an bpobal orthu. D'áireofaí léi suíochánra, crainn, cur plandaí agus gnéithe eile chun feabhas a chur ar an eispéireas do gach duine.

1.5 A thuiscint conas a d'oibreodh Geata Bus

De réir mar a léann tú na bróisiúir agus a scrúdaíonn tú na mionsonraí sna tograí uainn maidir le Roghanna Bealaigh Roghnaithe, feicfidh tú go bhfuil sé beartaithe againn Geataí Bus a úsáid chun an feabhsú inmhianaithe in iontaofacht bus a sholáthar ag láithreacha éagsúla ar fud na cathrach.



Is é is Geata Bus ann ná lána bus neamhspleách a ngabhann comharthaí leis agus atá ann ar feadh fad gearr. Níl rochtain ar an bhfad gearr bóthair sin ach ag busanna, ag tacsaithe, ag rothaithe agus ag feithiclí éigeandála le linn uaireanta oibre an Gheata Bus. Éascaíonn sé tosaíocht bus toisc go mbaintear an tréthracht ginearálta feadh an bhóthair fhoriomláin a bhfuil an geata bus lonnaithe air. Úsáidtear comharthaí chun an trácht ginearálta a threorú dul ar mhalairt slí amach ar bhóithre eile sula mbaineann siad an geata bus amach.

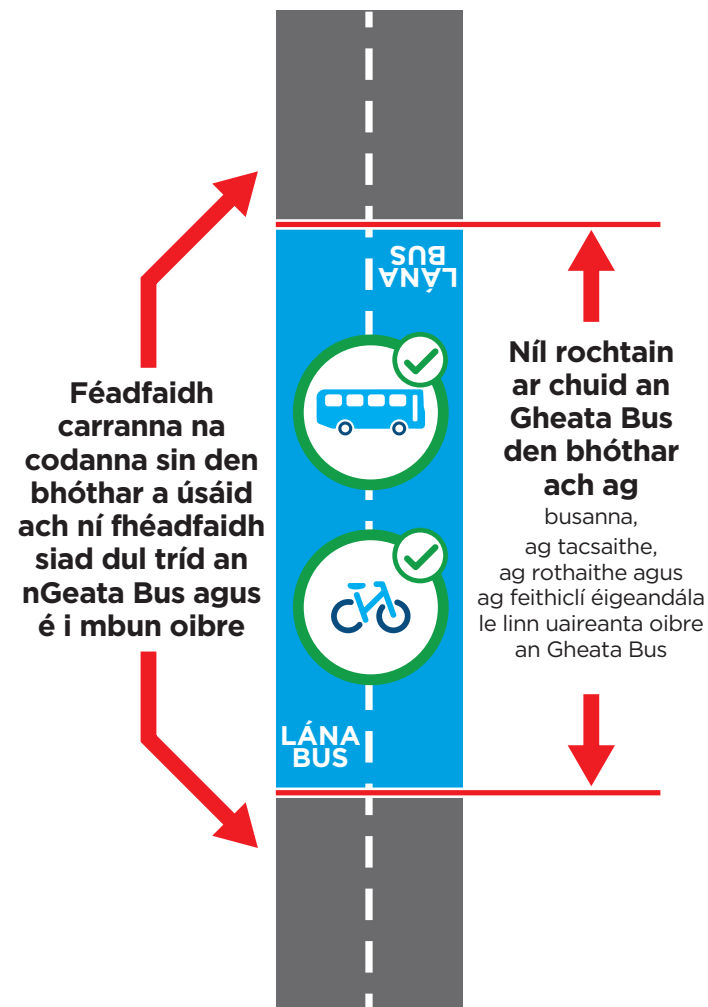
Mar chuid de thionscadal BusConnects Chorcaí, tá Geataí Bus aontreo agus dhá threo á mbreithniú faoi láthair ag láithreacha éagsúla feadh na gConairí Iompair Inbhuanaithe atá beartaithe.

An mbeidh Geataí Bus i mbun oibre 24 huairé an chloig sa lá?

Tá Geataí Bus 24 huairé an chloig ina rogha i limistéir ina meastar go bhfuil gá leo. Sa chuid is mó de chásanna, áfach, níl aon ghá ann le Geataí Bus a uainiú chun nach n-oibríonn siad ach amháin le linn buaicthréimhsí tráchta ina bhfuil an plódú tráchta is suntasaí.

An mbeidh bonneagar fisiciúil ann ag an nGeata Bus?

Níl i nGeata Bus go bunúsach ach marcanna ar an mbóthar lena línítear cá háit a dtosaíonn agus a gcríochnaíonn cuid ghearr de lána bus.



LÁNA BUS

Cuirfear comhartha eolais suas chun a chur in iúl do thiománaithe nach bhfuil rochtain ar an gcuid sin den bhóthar ach ag busanna, ag tacsaithe, ag rothaithe agus ag feithiclí éigeandála le linn a uaireanta oibríochtúla. Tabharfar mionsonraí faoi na huaireanta oibríochtúla ar chomhartha eolais ag an dá thaobh den lána bus.

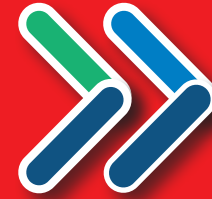
Cad a tharlóidh má táim ag tiomáint i dtreo Geata Bus le linn na n-uaireanta oibre?

Cuirfear comharthaíocht leordhóthanach suas feadh an bhealaigh chun an trácht ginearálta a atreorú amach ón ngeata bus sula sroicheann sé an geata bus.

Cén difear a dhéanfaidh an Geata Bus do chónaitheoirí a chónaíonn ina aice agus ar mian leo a gcarr príobháideach a úsáid?

Mar atá tuairiscithe thuas, níl rochtain ar an bhfad gearr bóthair sin ach ag busanna, ag tacsaithe, ag rothaithe agus ag feithiclí

éigeandála le linn na n-uaireanta oibre. Fágann sé sin gur féidir go mbeidh ar chónaitheoirí a chónaíonn in aice Geata Bus, ag brath ar threo an turais, roghanna bealaigh malartacha a lorg, cosúil le tiománaithe eile. Ní bheidh feidhm ag na srianta Geata Bus ach amháin maidir leis an gcuid ghearr de bhóthar a léirítear go soiléir le marcanna bóthair agus le cuailí eolais. Le linn uaireanta oibríochtúla, beidh sé indéanta fós an bóthar a rochtain lastall den Gheata Bus i gcarr príobháideach, a luaithe a úsáideann tú roghanna bealaigh malartacha.



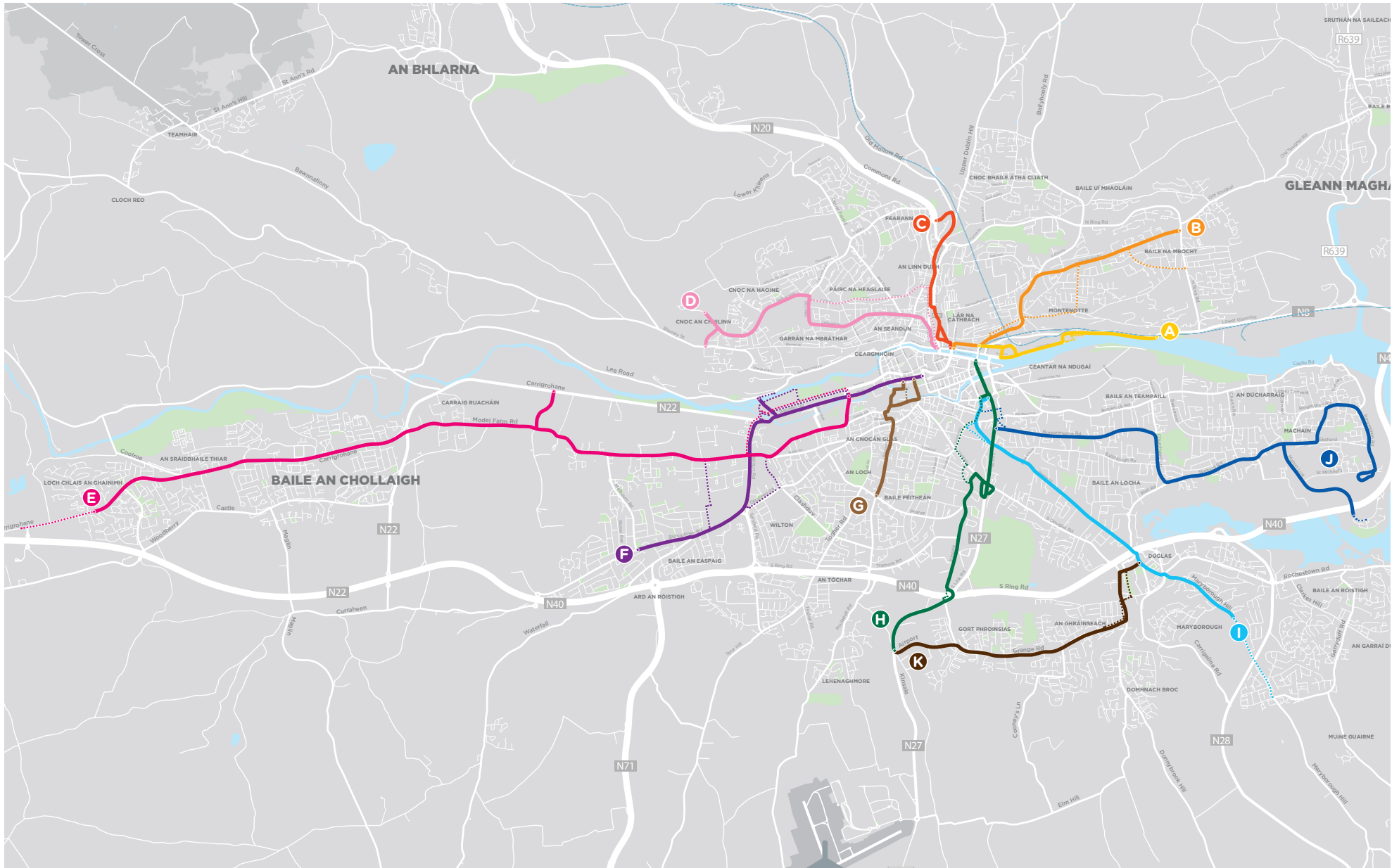
1.6 Léarscáil de gach ceann den 11 Chonair Iompair Inbhuanaithe



- A** Dún Citil go dtí an Chathair
- B** Baile na mBocht go dtí an Chathair
- C** An Linn Dubh go dtí an Chathair
- D** Cnoc an Chuilinn go dtí an Chathair
- E** Baile an Chollaigh go dtí an Chathair
- F** Baile an Easpaig go dtí an Chathair
- G** An Tóchar go dtí an Chathair
- H** Bóthar an Aerfoirt go dtí an Chathair
- I** Cnoc Maryborough go dtí an Chathair
- J** Machain go dtí an Chathair
- K** Bóthar Chionn tSáile go Dúglas

————— Conair Iompair Inbhuanaithe

..... Saoráidí Malartacha Rothaíochta



2. Cur Síos ar an Rogha Bhealaigh Roghnaithe

2.1 Forbhreathnú ar an gConair ó Bhaile an Chollaigh go dtí an Chathair

Pointe tosaithe na Conaire Iompair Inbhuanaithe ó Bhaile an Chollaigh go dtí an Chathair (Conair Iompair Inbhuanaithe E) is ea lastuaidh d'Acomhal na nUamhanna/an N22, siar ó dheas ó Bhaile an Chollaigh. Leanann an chonair ar aghaidh ar Sheanbhóthar Mhaigh Chromtha (an R608) i dtreo na Príomhshráide, Baile an Chollaigh. Ón bPríomhshráid ar aghaidh, fanann an chonair ar an R608 agus leanann sí ar aghaidh i dtreo Bhóthar na Modhfheirme, ag dul trí Thimpeallán Poulavone. Leanann an chonair ar aghaidh ansin isteach ar Bhóthar na Modhfheirme go dtí an t-acomhal ag Crois Uí Dhuineacha.

Ó Chrois Uí Dhuineacha ar aghaidh, imíonn na bealaí do bhusanna agus do rothaithe óna chéile, agus na busanna ag dul soir go Bóthar na hArmlainne agus Bóthar an Choláiste sula dtiontóidh siad isteach ar Bhóthar Uí Dhonnabháin. Leanfaidh rothaithe bealach

ó thuaidh ar an mbonneagar rothaíochta atá beartaithe i gConair Iompair Inbhuanaithe F (Baile an Easpaig go dtí an Chathair), feadh Bhóthar Chrois Victoria agus isteach ar Bhóthar an Iarthair, ag dul ar mhalairt slí go Siúlán na Muirdíge sula rachaidh siad isteach ar an mbealach bus an athuair ag an acomhal idir Bóthar Uí Dhonnabháin agus Bóthar an Iarthair (ag an Bandfield).

Críochnaíonn Conair Iompair Inbhuanaithe E do bhusanna agus do rothaithe ag an Bandfield agus, idir an áit sin agus lár na cathrach, cumascann Conair Iompair Inbhuanaithe E leis na tograí bus agus rothaíochta atá beartaithe i gConair Iompair Inbhuanaithe F (Baile an Easpaig go dtí an Chathair), ag leanúint go Cé Lancaster agus Sráid Washington chomh fada leis an acomhal le Sráid an Chapail Bhúí.

Soláthraítear saoráidí tiomnaithe rothaíochta feadh an chuid is mó den chonair, agus tá sé beartaithe cuid ghearr de shráid chiúin a sholáthar feadh Shiúlán na Muirdíge. Tugtar tosaíocht do bhusanna feadh an chuid is mó den chonair trí úsáid a bhaint as lánaí tiomnaithe bus agus bearta áitiúla bainistíochta tráchta le chéile i láithreacha níos srianta chun cabhrú le hagai turais iontaofa bus a chinntiú.

Déanfar cur síos níos mine sna míreanna seo a leanas ar gach cuid de Chonair Iompair Inbhuanaithe. Sainithneofar iontu na príomhleasuithe dearaidh a cuireadh isteach

sa dearadh ó fhoilsiú an Bhealaigh Roghnaithe Éirithigh i leith.

2.2 Cur Síos ar an mBealach

2.2.1 Laistiar de Bhaile an Chollaigh go Bóthar na Modhfheirme/Poulavone

Pointe tosaithe na conaire is ea an taobh thuaidh d'Acomhal na nUamhanna/an N22 ar Sheanbhóthar Mhaigh Chromtha (an R608). Tá sé beartaithe cosáin agus raonta rothar a thabhairt isteach agus a uasghrádú idir pointe tosaithe na conaire agus Coill an Lisín. Tá sé beartaithe trasrian comhroinnte nua coisithe/rothar a thabhairt isteach pas beag ó thuaidh ó Acomhal na nUamhanna/an N22, agus tá sé beartaithe trasrian nua coisithe a thabhairt isteach, mar aon le trasrian gaolmhar coisithe lena nascfar Arda na Cúile Rua agus Westgrove.

Tá sé beartaithe bonneagar tiomnaithe rothaíochta a thabhairt isteach sa dá threo fud fad na coda sin, agus é ag leanúint tríd an bPríomhshráid i mBaile an Chollaigh agus isteach ar an acomhal le Bóthar na Modhfheirme ag Timpeallán Poulavone, atá le huasghrádú freisin ina acomhal lánsoisithe.

Tá sé beartaithe lána bus isteach (i dtreo Chathair Chorcaí) a thabhairt isteach idir Club Rugbaí Bhaile an Chollaigh agus an t-acomhal

idir an Phríomhshráid agus carrchlós CastleWest (agus bearna bheag ann i gcomharsanacht Oriel House Hotel agus ar an mbealach i dtreo acomhal Bhóthar Inis Cara, ar athrú é ó thograí an Bhealaigh Roghnaithe Éirithigh). Bhí sé beartaithe sa Bhealach Roghnaithe Éiritheach lána bus amach a thabhairt isteach idir Bóthar an tSeandúin (Thiar) agus Bóthar Inis Cara, agus bearna bheag ann i gcomharsanacht Oriel House Hotel. Leasaíodh na tograí idir pointe atá lonnaithe pas beag laistiar de Bhóthar an tSeandúin agus Cúirt Inis Mór, ar dá bharr nach bhfuil gá ann a thuilleadh le tógáil talún ó roinnt réadmhaoine príobháideacha sa limistéar seo. Tá sé beartaithe tosaíocht atá faoi rialú ag comharthaí a sholáthar anseo agus ag láithreacha eile mar a gcríochnaíonn lánaí bus agus mar a gcumascann busanna leis an trácht ginearálta.

Laistigh de Lár Baile Bhaile an Chollaigh, bhí sé beartaithe ag an mBealach Roghnaithe Éiritheach beagán tosaíochta fisiciúla bus a sholáthar toisc go raibh an tosaíocht bus le soláthar trí gheata bus nua a sholáthar idir Sráid Harrington agus an tSráid Ard, áit nach mbeadh cead ach ag busanna agus rothaithe amháin chun dul tríd an gcuid sin. Níl sé beartaithe a thuilleadh geata bus a thabhairt isteach, áfach, agus méadaíodh an líon spásanna páirceála carranna ar an tsráid chun níos mó de na spásanna atá ann cheana a choinneáil ná mar a bhí beartaithe roimhe seo.

Laistigh de lár an bhaile, is amhlaidh feadh na Príomhshráide a bheidh deiseanna ann chun an ríocht phoiblí atá ann cheana a fheabhsú agus a bhreisiú.

Lastoir de Lár Baile Bhaile an Chollaigh, bhí sé beartaithe roimhe seo lána bus isteach (i dtreo Chathair Chorcaí) a thabhairt isteach idir Bóthar an tSeandúin (Thoir) agus Coláiste Choilm, agus tosaíocht atá faoi rialú ag comharthaí beartaithe san áit ina gcumascann an lána bus leis an trácht ginearálta. Leasaíodh na tograí le haghaidh na coda sin chun fad na lánaí bus agus méid an leathnaithe bóithre a bheadh ag teastáil a laghdú. Mar thoradh air sin, laghdaíodh an tionchar ar réadmhaoine príobháideacha. Atosaíonn an lána bus isteach ag Céide na Sceiche Gile agus leanann sé ar aghaidh go dtí an t-acomhal ag Poulavone. Áirítear leis na tograí le haghaidh na coda seo freisin soilse a chur leis an acomhal le Bóthar Leo Uí Mhurchú.

Sa treo amach (i dtreo Bhaile an Chollaigh), tá sé beartaithe cuid ghearr de lána bus a thabhairt isteach idir Poulavone agus an chuid thoir de Ghoirt Lus an Chromchinn, áit a mbeidh tosaíocht atá faoi rialú ag comharthaí ann mar a gcríochnóidh an lána bus. Leasaíodh na tograí le haghaidh na coda sin chun fad an lána bus agus méid an leathnaithe bóithre a bheadh ag teastáil a laghdú. Mar thoradh air sin, laghdaíodh an tionchar ar réadmhaoine príobháideacha. Tá sé beartaithe socraíocht chomhchosúil a

thabhairt isteach idir Coill na Rós agus Bóthar Leo Uí Mhurchú. Tugtar faoi deara go raibh sé beartaithe roimhe seo an lána bus amach a shíneadh go Céide na Sceiche Gile. Leasaíodh na tograí le haghaidh na coda sin, áfach, chun fad na lánaí bus agus méid an leathnaithe bóithre a bheadh ag teastáil a laghdú. Mar thoradh air sin, laghdaíodh an tionchar ar réadmhaoine príobháideacha.

Tá sé beartaithe freisin Timpeallán Poulavone a uasghrádú ina acomhal crosbhóthair lánsoilsithe, áit a n-athlonnófar an rochtain áitiúil ar Bridgewater chuig an taobh thuaidh den acomhal soilsithe ar Bhóthar Charraig Ruacháin.

Soláthrófar stadanna bus atá nua agus feabhsaithe feadh an chuid sin ar fad de Chonair Iompair Inbhuanaithe E, áit a n-athlonnófar roinnt mhaith de na stadanna bus atá ann cheana chun freastal ar úsáideoirí ar dhóigh níos fearr agus chun soláthar an bhonneagair bhreistithe a chumasú.

Tá sé beartaithe feabhsuithe agus breistithe a dhéanamh ar spásanna uirbeacha agus ar na timpeallachtaí coisithe/rothaíochta freisin ag a lán acomhal feadh an chuid seo den chonair, mar atá leagtha amach sa tábla seo a leanas.



Feabhsuithe Beartaithe ar Spásanna Uirbeacha agus ar an Timpeallacht Coisithe/Rothaíochta

Láthair	Feabhsuithe Beartaithe
Laistiar de Bhaile an Chollaigh ar Sheanbhóthar Mhaigh Chromtha	Cosáin nua agus uasghrádaithe idir Bóthar Chlais an Ghainimh agus Coill an Lisín.
Laistiar de Bhaile an Chollaigh ag na hacomhail le Goirt an Lisín, Cluainte na Cúile Rua, an Ceann Thiar agus Bóthar an tSeandúin	Feabhsuithe ar na hacomhail shoilsithe atá ann cheana, agus tús áite á thabhairt do dheardh a thacóidh le coisithe agus le rothaithe.
Laistiar de Bhaile an Chollaigh ar Bhóthar Chlais an Ghainimh agus Arda na Cúile Rua/Westgrove agus an Aill Thiar	Trasrianta coisithe atá nua nó athlonnaithe chun rochtain éasca ar stadanna nua bus agus tréscailteacht atá feabhsaithe go ginearálta a éascú do choisithe.
Príomhshráid Bhaile an Chollaigh, Acomhal Bhóthar an Stáisiúin agus Acomhal Shráid Harrington	Spásanna sráide feabhsaithe breisithe agus tírdhreachú. Acomhail shoilsithe uasghrádaithe ar Bhóthar an Stáisiúin agus i Sráid Harrington lena ngabhfaidh dearadh a thacóidh le coisithe agus le rothaithe.
Lastoir de Bhaile an Chollaigh ag an acomhal idir Bóthar Leo Uí Mhurchú, an Phríomhshráid agus Ascaill Ghleanntán Uí Laoi	Acomhal soilsithe nua lena ngabhfaidh dearadh a thacóidh le coisithe agus le rothaithe.
Lastoir de Bhaile an Chollaigh ag Céide na Sceiche Gile agus Coill na Rós	Trasrianta coisithe atá nua nó athlonnaithe chun rochtain éasca ar stadanna nua bus agus tréscailteacht atá feabhsaithe go ginearálta a éascú do choisithe.
Lastoir de Bhaile an Chollaigh ag Timpeallán Poulavone	Timpeallán Poulavone a thiontú ina acomhal crosbhóthair soilsithe lena ngabhfaidh dearadh a thacóidh le coisithe agus le rothaithe (agus mar a n-athlonnófar géag rochtana Bridgewater).

Chun freastal ar na feabhsuithe iompair inbhuanaithe sin, tá sé beartaithe go mbeadh tógáil talún teoranta ag teastáil ag na neasláithreacha seo a leanas:

➤ Tailte ar an dá thaobh de Sheanbhóthar Mhaigh Chromtha (an R608) idir Cluainte na Cúile Rua agus Bóthar an tSeandúin; agus

➤ Tailte ar an dá thaobh de Sheanbhóthar Mhaigh Chromtha (an R608) idir Sráid Harrington agus Bóthar na Modhfheirme.

2.2.2 Bóthar na Modhfheirme, Poulavone go Crois Uí Dhuineacha

Pointe tosaithe don chuid seo de Chonair Iompair Inbhuanaithe E is ea an taobh thiar de Bhóthar na Modhfheirme (ag an acomhal le Bóthar Charraig Ruacháin/an N22 ag Timpeallán Poulavone), ag dul feadh fhad iomlán Bhóthar na Modhfheirme agus ag trasnú Bhóthar Wilton ag an acomhal láimh le Crois Uí Dhuineacha.

Tá sé beartaithe bonneagar tiomnaithe rothaíochta a sholáthar sa dá threo feadh fhad iomlán na coda seo den chonair.

Bhí sé beartaithe lánaí tiomnaithe bus a sholáthar sa dá threo idir Bóthar Charraig Ruacháin agus Lána Inse Gaigín mar chuid den Bhealach Roghnaithe Éiritheach, agus roinnt bearnaí beaga ann sa soláthar in áiteanna ina bhfuil srianta ar leith; chuirfí tosaíocht atá faoi rialú ag comharthaí chun feidhme ag na láithreacha sin. Leasaíodh na tograí feadh na coda sin, áfach, agus laghdaíodh méid an leathnaithe bóithre. Tá sé beartaithe geata bus isteach agus amach a sholáthar in ionad bonneagar fisiciúil, agus tosaíocht bus á háirithiú trí thréthracht neamhriachtanach a shrianadh ar Bhóthar na Modhfheirme. An

geata bus isteach, nach mbeadh i mbun oibre ach amháin le linn bhuaicthréimhse na maidine, bheadh sé lonnaithe pas beag lastoir de Lána na nAlbanach. Threorófaí do thréthracht a bheadh ag taisteal i dtreo lár na cathrach dul ar mhalairt slí isteach ar Bhóthar an N22 ag acomhal Poulavone. An geata bus amach, nach mbeadh i mbun oibre ach amháin le linn bhuaicthréimhse an tráthnóna, bheadh sé lonnaithe pas beag laistiar d'acomhal nua a chruthófaí, áit a mbeadh nascbhóthar nua ann lena nascfaí Bóthar na Modhfheirme agus Bóthar an N22. Leis an nascbhóthar nua, d'fhreastalófaí ar thrácht a bheadh ag dul ar mhalairt slí ó Bhóthar na Modhfheirme go Bóthar an N22 de bharr an gheata bus.

Chun an bonneagar iompair inbhuanaithe atá beartaithe a sholáthar, beidh sé riachtanach cuid de Bhóthar na Modhfheirme in aice an acomhail le Lána Inse Gaigín a athailíniú, lena n-áirítear Droichead Charraig Ruacháin a athsholáthar. Tá sé beartaithe freisin soilse a chur leis na hacomhail ar Bhóthar na Modhfheirme/Lána Inse Gaigín agus ar Bhóthar na Modhfheirme/Cnoc an Teampaill.

Tá sé beartaithe lána bus isteach a thabhairt isteach idir Lána Inse Gaigín agus Ascaill Rosa

agus, sa treo amach, soláthraítear lána tiomnaithe bus freisin, cé go bhfuil bearna bheag ann sa leibhéal soláthair os comhair Halla Éidin, áit a soláthraítear tosaíocht atá faoi rialú ag comharthaí.

Feadh Bhóthar na Modhfheirme, idir Ascaill Rosa agus Crois Uí Dhuineacha, áirítear leis an togra roinnt lánaí tiomnaithe bus sa dá threo agus roinnt tosaíochta atá faoi rialú ag comharthaí. Leasaíodh na tograí le haghaidh na coda sin, áfach, chun fad na lánaí bus agus méid an leathnaithe bóithre a bheadh ag teastáil a laghdú. Mar thoradh air sin, laghdaíodh an tionchar ar roinnt réadmhaoine príobháideacha.

Faoi mar atá amhlaidh i gcás codanna eile de Chonair Iompair Inbhuanaithe E, soláthrófar stadanna bus atá nua agus feabhsaithe feadh an chuid ar fad den chonair, áit a n-athlonnófar a lán stadanna bus chun freastal ar úsáideoirí ar dhóigh níos fearr agus chun soláthar an bhonneagair bhreistithe a chumasú.

Tá sé beartaithe saoráidí feabhsaithe coisithe a sholáthar ag láithreacha/acomhail feadh an chuid seo den chonair, mar atá leagtha amach sa tábla seo a leanas.

Feabhsuithe Beartaithe ar Spásanna Uirbeacha agus ar an Timpeallacht Coisithe/Rothaíochta

Láthair	Feabhsuithe Beartaithe
Bóthar na Modhfheirme (thiar)	Cosáin nua agus fheabhsaithe feadh Bhóthar na Modhfheirme (thiar), idir Lána Inse Gaigín agus Poulavone.
Bóthar na Modhfheirme (thiar), ag Carraig Túr agus lastoir de Bhóthar Charraig an Earra	Trasrianta nua coisithe chun rochtain éasca ar stadanna nua bus agus tréscailteacht atá feabhsaithe go ginearálta a éascú do choisithe.
Acomhail Bhóthar na Modhfheirme (thiar) le Cnoc an Teampaill agus Lána Inse Gaigín	Acomhail shoilsithe nua lena ngabhfaidh dearadh a thacóidh le coisithe agus le rothaithe.
Bóthar na Modhfheirme (thiar)	Trasrianta nua coisithe lena bhfreastalófar ar Ghlasbhealach an Churraichín atá ann cheana lastuaidh de Halla Éidin agus Sruthán an Rois chun rochtain éasca ar stadanna nua bus agus tréscailteacht atá feabhsaithe go ginearálta a éascú do choisithe.
Acomhail Bhóthar na Modhfheirme le hAscaill Rosa agus GFT Éireann/Kenley	Feabhsuithe ar na hacomhail shoilsithe atá ann cheana, agus tús áite á thabhairt do dhearadh a thacóidh le coisithe agus le rothaithe. Nasc nua coisithe le Bóthar na Modhfheirme ón taobh thoir de thailte GFT Éireann.
Acomhail Bhóthar na Modhfheirme le Bóthar an Fhearainn Léith/Ascaill Bhaile an Easpaig	Feabhsuithe ar na hacomhail shoilsithe atá ann cheana, agus tús áite á thabhairt do dhearadh a thacóidh le coisithe agus le rothaithe.
Bóthar na Modhfheirme (thoir) ag Páirc Bhaile an Easpaig, Garrán na Silíní	Trasrianta nua coisithe chun rochtain éasca ar stadanna nua bus agus tréscailteacht atá feabhsaithe go ginearálta a éascú do choisithe.
Bóthar na Modhfheirme (thoir) ag an acomhal le Bóthar Wilton/Bóthar Crois Victoria/Bóthar na hArmlainne (Crois Uí Dhuineacha).	Feabhsuithe ar na hacomhail shoilsithe atá ann cheana, agus tús áite á thabhairt do dhearadh a thacóidh le coisithe agus le rothaithe.

Chun freastal ar na feabhsuithe iompair inbhuanaithe sin, tá sé beartaithe go mbeadh tógáil talún ag teastáil ag na neasláithreacha seo a leanas:

- Tailte ar an dá thaobh de Bhóthar na

Modhfheirme idir Timpeallán Poulavone agus Lána Inse Gaigín;

- Tailte talmhaíochta idir Bóthar na Modhfheirme agus Bóthar Charraig Ruacháin;
- Tailte ar an dá thaobh de Bhóthar na

Modhfheirme idir Lána Inse Gaigín agus Ascaill Rosa; agus

- Tailte ar an dá thaobh de Bhóthar na Modhfheirme idir Bóthar Melbourn agus Crois Uí Dhuineacha.

2.2.3 Crois Uí Dhuineacha go Bóthar an Iarthair (Bandfield)

Imíonn na bealaí do bhusanna agus do rothaithe óna chéile ó Chrois Uí Dhuineacha ar aghaidh agus feadh an chuid seo de Chonair Iompair Inbhuanaithe E. Tá sé beartaithe go dtaistealóidh busanna feadh Bhóthar na hArmlainne, Bhóthar an Choláiste agus Bhóthar Uí Dhonnabháin chun nascadh le Bóthar an Iarthair. Taistealóidh rothaithe feadh Bhóthar Crois Victoria, Bhóthar an Iarthair agus Shiúlán na Muirdíge, agus úsáid á baint acu as an mbonneagar rothaíochta atá beartaithe le haghaidh Chonair Iompair Inbhuanaithe F (Baile an Easpaig go dtí an Chathair), sula rachaidh siad i bpáirt leis na busanna ag an acomhal idir Bóthar an Iarthair agus Bóthar Uí Dhonnabháin (ag an Bandfield).

Tá sé beartaithe cuid ghearr de lána bus amach a sholáthar ar Bhóthar na hArmlainne idir Bóthar an Choláiste agus Crois Uí Dhuineacha. Ar Bhóthar an Choláiste, tá sé beartaithe geata bus (i.e., cuid de bhóthar nach gceadaítear ach do bhusanna agus

rothaithe dul tríthi) a sholáthar, rud lena mbainisteofar an sruth tréthrachta feadh Bhóthar an Choláiste agus lena soláthrófar iontaofacht níos fearr do bhusanna ó thaobh agaí turais de, agus an rochtain áitiúil ar réadmhaoine feadh Bhóthar an Choláiste á coinneáil ar bun ag an am céanna. Athraíodh láthair an gheata bus beagáinín i gcomparáid leis an mBealach Roghnaithe Éiritheach, agus tá sé lonnaithe anois lastoir de Radharc an Choláiste.

De bhreis ar an mbonneagar rothaíochta atá beartaithe mar chuid de Chonair Iompair Inbhuanaithe F, comhroinnfidh rothaithe ar mian leo leanúint ar aghaidh feadh Bhóthar an Choláiste i dtreo Choláiste na hOllscoile, Corcaigh, agus gineadóirí eile turais an spás le busanna i dtimpeallacht íseal-luais ina mbeidh moilliú tráchta i bhfeidhm.

Tá sé beartaithe freisin cosáin atá ann cheana a leathnú go háitiúil agus cosáin nua a shuiteáil feadh an chuid thiar de Bhóthar an Choláiste, mar aon leis an timpeallán ag an acomhal le Bóthar na hArmlainne a thiontú ina acomhal soilsithe. Ar Bhóthar Uí Dhonnabháin, níl sé

beartaithe a thuilleadh droichead nua coisithe a thógáil in aice le Bóthar Uí Dhonnabháin laistigh de thailte Choláiste na hOllscoile, Corcaigh. Ina ionad sin, tá sé beartaithe gluaiseacht feithiclí thar an droichead a shrianadh go gluaiseacht aontreo ar a seal, agus trácht ó thuaidh ag géilleadh slí do thrácht ó dheas thar an droichead. Leis sin, beifear in ann cosáin a leathnú chun feabhas a chur ar shaoráidí coisithe thar an droichead.

Faoi mar atá amhlaidh i gcás codanna eile den chonair, soláthrófar stadanna bus atá nua agus feabhsaithe feadh an chuid ar fad den chonair, áit a n-athlonnófar a lán stadanna bus chun freastal ar úsáideoirí ar dhóigh níos fearr agus chun soláthar an bhonneagair bhreisithe a chumasú.

Soláthrófar saoráidí feabhsaithe coisithe ag láithreacha/acmhail feadh an chuid seo den chonair, mar atá leagtha amach sa tábla seo a leanas.

Feabhsuithe Beartaithe ar Spásanna Uirbeacha agus ar an Timpeallacht Coisithe/Rothaíochta

Láthair	Feabhsuithe Beartaithe
An t-acomhal idir Bóthar na hArmlainne agus Bóthar an Choláiste	Acomhail shoilsithe nua lena ngabhfaidh dearadh a thacóidh le coisithe agus le rothaithe.
Bóthar an Choláiste (thiar)	Cosáin nua agus fheabhsaithe ar Bhóthar an Choláiste
An t-acomhal idir Bóthar an Choláiste agus Siúlán an Phríosúin	Feabhsuithe ar an acomhal soilsithe atá ann cheana.
Bóthar Uí Dhonnabháin	Cosáin leathnaithe thar Dhroichead Uí Dhonnabháin

Chun freastal ar na feabhsuithe iompair inbhuanaithe sin, tá sé beartaithe go mbeidh tógáil talún theoranta ag teastáil ag na neasláithreacha seo a leanas:

- Tailte ar an dá thaobh de Bhóthar an Choláiste idir Bóthar na hArmlainne agus Ascaill San Proinsias;
- Tailte ar an taobh theas de Bhóthar na hArmlainne ag an acomhal le Bóthar an Choláiste;
- Tailte ar an taobh thuaidh de Bhóthar an Choláiste idir Ascaill San Proinsias agus Eachlann Ghort an tSrutháin; agus
- Tailte ar an dá thaobh de Bhóthar an Choláiste idir Eachlann Ghort an tSrutháin agus Bóthar Uí Dhonnabháin.

2.3 Príomhathruithe ón mBealach Roghnaithe Éiritheach a Foilsíodh

- ▶ Bóthar an R608 (Seanbhóthar Mhaigh Chromtha) ar an mbealach i dtreo Bhóthar Inis Cara: Mar gheall ar úsáid a bhaint as tosaíocht atá faoi rialú ag comharthaí, níl aon ghá ann le cuid de lánaí tiomnaithe bus agus le leathnú bóithre. Mar thoradh air sin, laghdaíodh na tionchair ar réadmhaoine príobháideacha agus ar chrainn cois bóthair.
- ▶ Bóthar an R608 idir pointe atá lonnaithe pas beag laistiar de Bhóthar an tSeandúin agus Cúirt Inis Mór: Mar gheall ar úsáid mhéadaithe a bhaint as tosaíocht atá faoi rialú ag comharthaí, níl aon ghá ann le codanna de lánaí tiomnaithe bus agus le leathnú bóithre. Mar thoradh air sin, laghdaíodh na tionchair ar réadmhaoine príobháideacha agus ar chrainn cois bóthair.
- ▶ Lár Baile Bhaile an Chollaigh: Maidir leis an ngeata bus a bhí beartaithe roimhe seo, níl sé ina chuid den scéim a thuilleadh, agus méadaíodh an líon spásanna páirceála carranna ar an tsráid chun níos mó de na spásanna atá ann cheana a choinneáil ná mar a bhí beartaithe roimhe seo.
- ▶ Idir Bóthar an tSeandúin (Thoir) agus Coláiste Choilm; Leasaíodh na tograí le

haghaidh na coda sin chun fad na lánaí bus agus méid an leathnaithe bóithre a bheadh ag teastáil a laghdú. Mar thoradh air sin, laghdaíodh an tionchar ar roinnt réadmhaoine príobháideacha.

- ▶ Idir Poulavone agus an chuid thoir de Ghoirt Lus an Chromchinn; Mar gheall ar úsáid mhéadaithe a bhaint as tosaíocht atá faoi rialú ag comharthaí, níl aon ghá ann le codanna de lánaí tiomnaithe bus agus le leathnú bóithre. Mar thoradh air sin, laghdaíodh na tionchair ar réadmhaoine príobháideacha agus ar chrainn cois bóthair.
- ▶ Idir Coill na Rós agus Bóthar Leo Uí Mhurchú; Tugtar faoi deara go raibh sé beartaithe roimhe seo an lána bus amach a shíneadh go Céide na Sceiche Gile ach gur giorraíodh é ó shin i leith. Mar thoradh air sin, laghdaíodh na tionchair ar réadmhaoine príobháideacha.
- ▶ Níl sé beartaithe a thuilleadh lánaí tiomnaithe bus a sholáthar feadh Bhóthar na Modhfheirme idir Bóthar Charraig Ruacháin agus Lána Inse Gaigín. Tá sé beartaithe geata bus isteach agus amach a sholáthar in ionad bonneagar fisiciúil, agus tosaíocht bus á háirithiú trí thréthracht neamhriachtanach a shrianadh ar Bhóthar na Modhfheirme. Ní bheadh an geata bus isteach i mbun oibre ach amháin le linn bhuaicthréimhse na maidine agus ní bheadh an geata bus amach i mbun oibre ach amháin le linn

bhuaicthréimhse an tráthnóna.

- ▶ Tá sé beartaithe nascbhóthar nua lena nascfaí Bóthar na Modhfheirme agus Bóthar Charraig Ruacháin/an N22 a sholáthar chun cabhrú leis an trácht a bheadh ag dul ar mhalairt slí ón ngeata bus ar Bhóthar na Modhfheirme.
- ▶ Feadh Bhóthar na Modhfheirme, idir Ascaill Rosa agus Crois Uí Dhuineacha: Leasaíodh na tograí le haghaidh na coda sin chun fad na lánaí bus agus méid an leathnaithe bóithre a bheadh ag teastáil a laghdú. Mar thoradh air sin, laghdaíodh an tionchar ar roinnt réadmhaoine príobháideacha.
- ▶ Athraíodh láthair an gheata bus ar Bhóthar an Choláiste beagáinín i gcomparáid leis an mBealach Roghnaithe Éiritheach, agus tá sé lonnaithe anois lastoir de Radharc an Choláiste.
- ▶ Ar Bhóthar Uí Dhonnabháin, níl sé beartaithe a thuilleadh droichead nua coisithe a thógáil in aice le Bóthar Uí Dhonnabháin laistigh de thailte Choláiste na hOllscoile, Corcaigh. Ina ionad sin, tá sé beartaithe gluaiseacht feithiclí thar an droichead a shrianadh go gluaiseacht aontreo ar a seal, agus trácht ó thuaidh ag géilleadh slí do thrácht ó dheas thar an droichead. Leis sin, beifear in ann cosáin a leathnú chun feabhas a chur ar shaoráidí coisithe thar an droichead.

2.4 Eochairfíricí

An neaslíon réadmhaoine a bhféadfadh go mbeadh tionchar orthu	216
An neaslíon spásanna páirceála ar an tsráid a d'fhéadfaí a bhaint	20
An neaslíon crann cois bóthair a d'fhéadfaí a bhaint	297
Neasfhad bhealach na Conaire Iompair Inbhuanaithe	11km
Neasfhad an rotharbhealaigh: <i>Isteach - 12 km de raon rothar leithscartha</i> <i>Amach - 12 km de raon rothar leithscartha</i>	24km

3. Conas is féidir páirt a ghlacadh sa chomhairliúchán poiblí

Tugtar mionsonraí sa bhróisiúr seo faoin Rogha Bhealaigh Roghnaithe atá beartaithe don Chonair Iompair Inbhuanaithe seo. Cuirfear na tograí seo faoin dara babhta comhairliúcháin phoiblí agus, ag brath ar an aiseolas ón bpoiblí, faoi bheachtú dearaidh agus measúnacht tionchair timpeallachta ina dhiaidh sin sula ndéanfaidh an tÚdarás Náisiúnta Iompair iarratas reachtúil foirmiúil chuig an mBord Pleanála ar chead.

3.1 Ceisteanna ginearálta

Tá rannán tiomnaithe do ghné na gConairí Iompair Inbhuanaithe de thionscadal BusConnects Chorcaí ar fáil ar shuíomh Gréasáin an tionscadail ag www.busconnects.ie. Tá na bróisiúir uile roimhe faoi na bealaí roghnaithe éiritheacha ar fáil ar an suíomh Gréasáin. Is féidir le húsáideoirí an suíomh a rochtain chun tuilleadh faisnéise a fháil faoin tionscadal agus cóipeanna de na doiciméid thábhachtacha a íoslódáil.

Is féidir ceisteanna ginearálta a chur ar :



Líne Shaorghlao thiomnaithe
1800 303 653



nó trí ríomhphost a sheoladh chuig
corkstc@busconnects.ie

3.2 Conas is féidir ionchur a thabhairt

Táimid ag iarraidh aighneachtaí maidir leis an Rogha Bhealaigh Roghnaithe le haghaidh na Conaire Iompair Inbhuanaithe a leagtar amach sa doiciméad seo. Luaitear ar an suíomh Gréasáin an dáta deiridh ar a nglacfar le haghneachtaí.

Is féidir aighneachtaí agus tuairimí a chur isteach ach scríobh chuig na seoltaí seo:



Cliceáil ar an rannán “Comhairliúchán Poiblí” ar an leathanach Conairí Iompair Inbhuanaithe ar ár suíomh Gréasáin:
<https://consult.nationaltransport.ie>



Post:

Tionscadal na gConairí Iompair Inbhuanaithe
Oifig Chorcaí den Údarás Náisiúnta Iompair,
Seomra 427, 1 Cé Uí Argáin, Cearnóg
an Éadain le hUisce, Corcaigh, T23 PPT8

3.3 Cad é an chéad chéim eile?

Ag teacht sna sála ar an dara babhta comhairliúcháin phoiblí, tabharfaidh an tÚdarás Náisiúnta Iompair na Roghanna Bealaigh Roghnaithe don aon chonair déag uile chun críche. Tabharfar dearaí na scéime chun críche i gcomhthráth le measúnacht iompair agus measúnacht timpeallachta a dhéanamh. Is dóigh gurb é an toradh a bheidh air sin ná go n-ullmhófar Tuarascáil ar Mheasúnacht Tionchair Timpeallachta don scéim mar aon le mionsonraí faoin talamh a gheofar. Cuirfear iad sin faoi bhráid an Bhoird Pleanála le linn 2024-2025 lena bhreithniú agus lena chinneadh. Tabharfar faoi phróiseas comhairliúcháin reachtúil foirmiúil mar chuid den phróiseas sin.



3.4 Amlíne Réamh-mheasta an Tionscadail

2022

IDIRCHADREAMH

Comhairliúchán ar an mBealach Roghnaithe Éiritheach - Ráithe 2/Ráithe 3

Comhairliúchán ar Thograí an Bhealaigh Roghnaithe Éiritheach.

2023

Tuilleadh Comhairliúcháin ar an mBealach Roghnaithe - Ráithe 1/ Ráithe 2

An Dréachtbhealach Roghnaithe a fhoilsíú - Ráithe 1/Ráithe 2. Tar éis an t-aiseolas arna fháil a chur san áireamh, foilseofar Bealaí Roghnaithe le haghaidh na gConairí Iompair Inbhuanaithe - tréimhse dhá mhí de chomhairliúchán poiblí.

2023-2026

PRÓISEAS REACTÚIL

An tIarratas Reactúil a ullmhú

- An Dearadh Innealtóireachta a
- Bharrfheabhsú Tuarascáil ar Mheasúnacht Tionchair Timpeallachta a ullmhú
- Riachtanais réadmhaoine a shainiú agus Ordú Ceannaigh Éigeantaigh a ullmhú

2024-2025

2025-2030

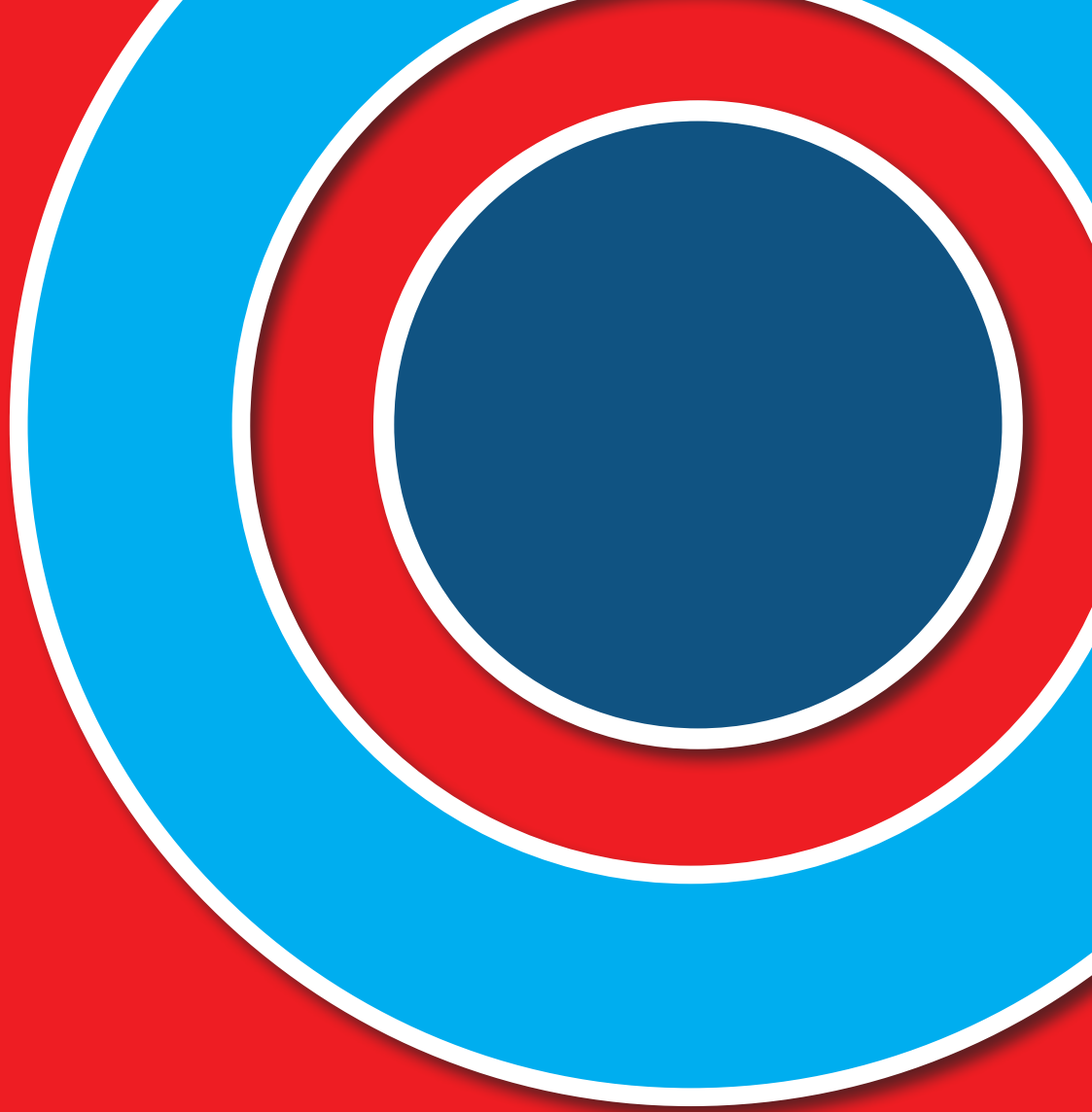
Iarratais chuig an mBord Pleanála

- Iarratais a chur faoi bhráid an Bhoird Pleanála ar an Scéim atá Beartaithe a cheadú agus ar an Ordú Ceannaigh Éigeantaigh gaolmhar a dheimhniú
- Comhairliúchán Reachtúil de réir na gceanglas reachtach
- Breithniúcháin an Bhoird Pleanála, lena n-áirítear Éisteacht ó Bhéal nuair is gá
- Féadfaidh an Bord Pleanála:
 1. An Scéim atá Beartaithe a cheadú fara nó d'éagmais modhnuithe agus faoi réir cibé coinníollacha timpeallachta is cuí leis, nó diúltú don Scéim atá Beartaithe a cheadú; agus
 2. an tOrdú Ceannaigh Éigeantaigh nó aon chuid de a dheimhniú fara nó d'éagmais coinníollacha nó modhnuithe, nó an tOrdú Ceannaigh Éigeantaigh nó aon chuid de a neamhniú.

FÁIL AGUS TÓGÁIL



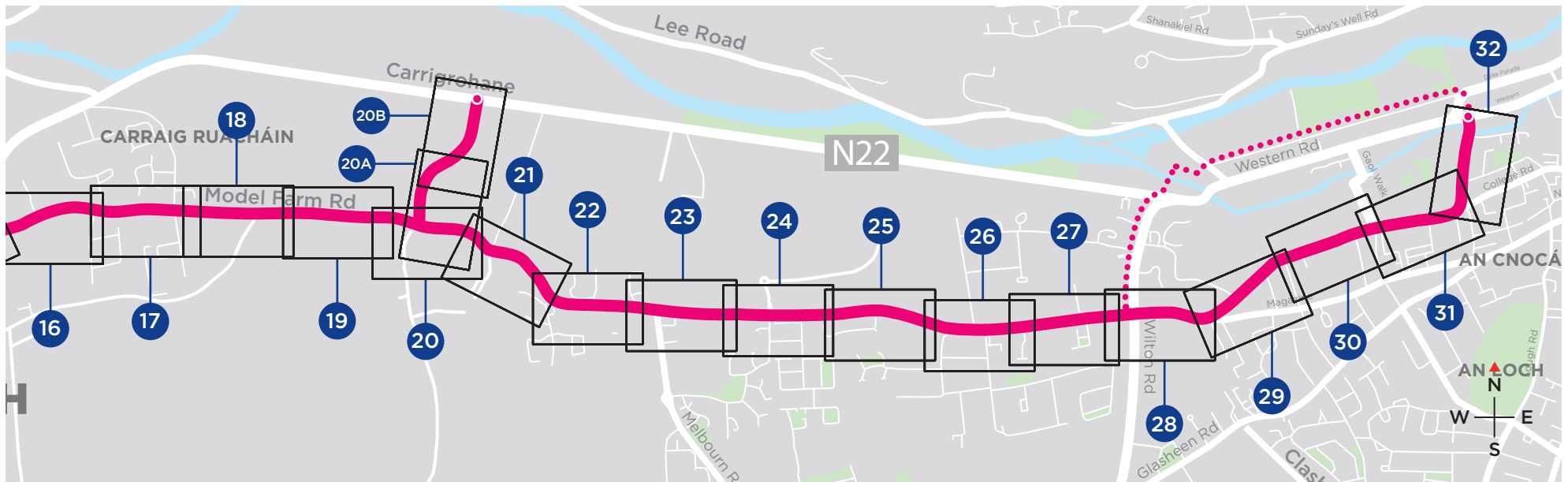
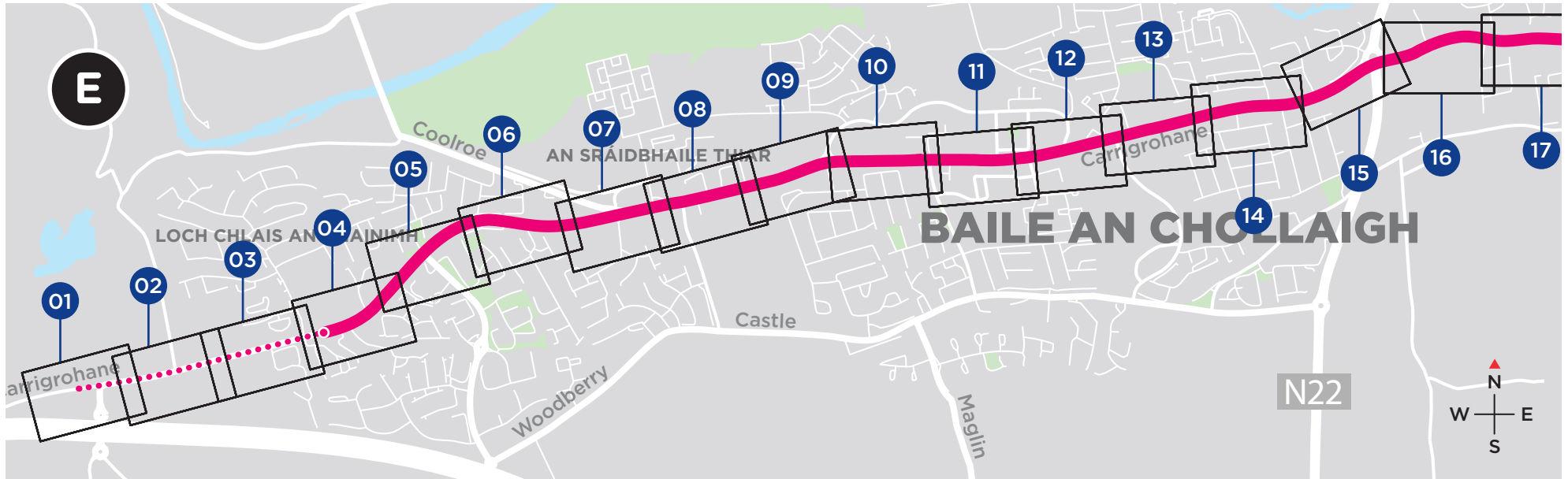
Cuirfear Tús le Tógáil ar Bhonn Céimnithe - Beidh suas le dhá bhliain ag teastáil chun gach uasghrádú conaire a chur i gcrích



4. Aguisíní

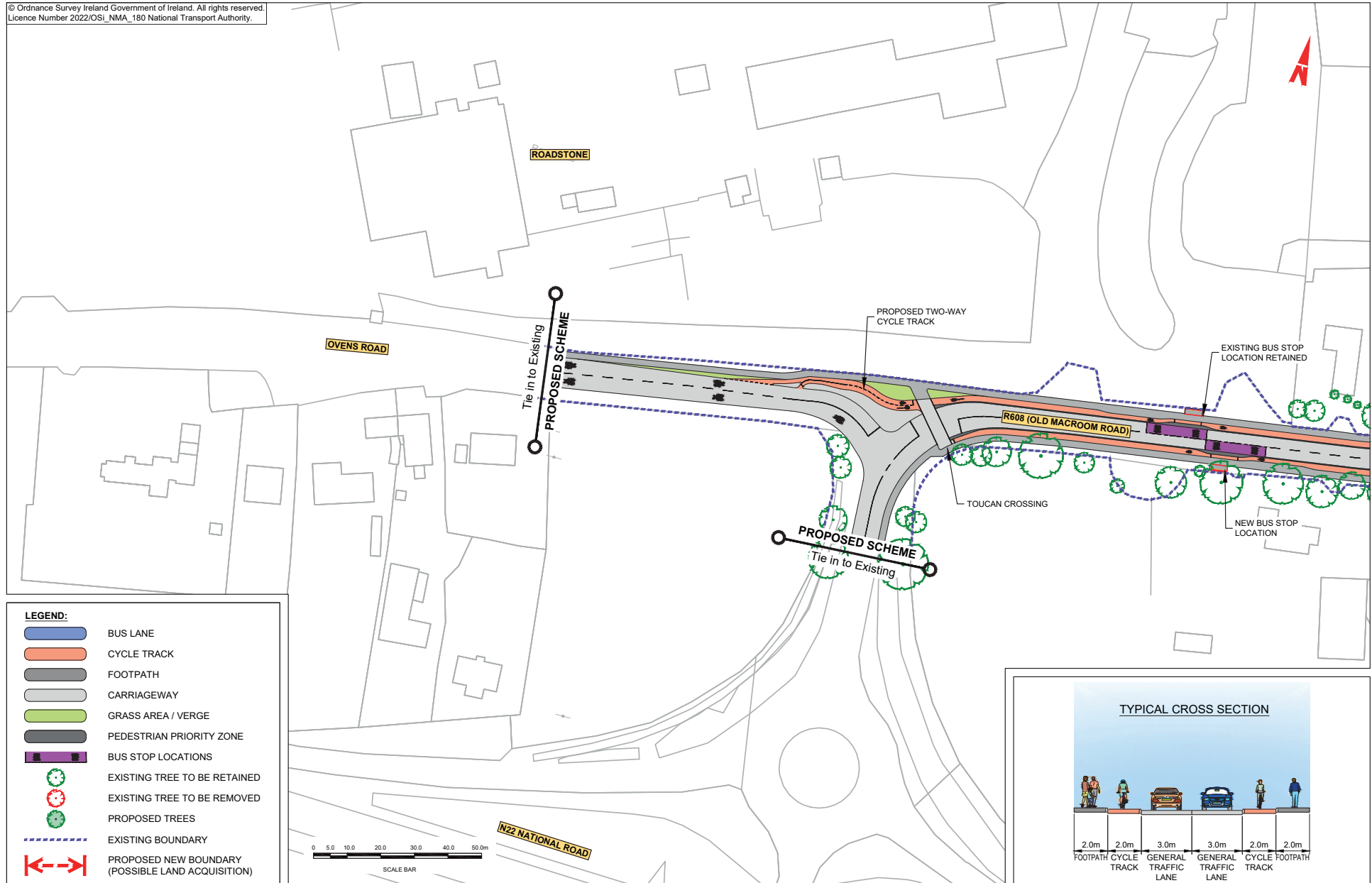
4.1 Léarscáil Innéacs

4.2 Léarscáileanna Bealaigh

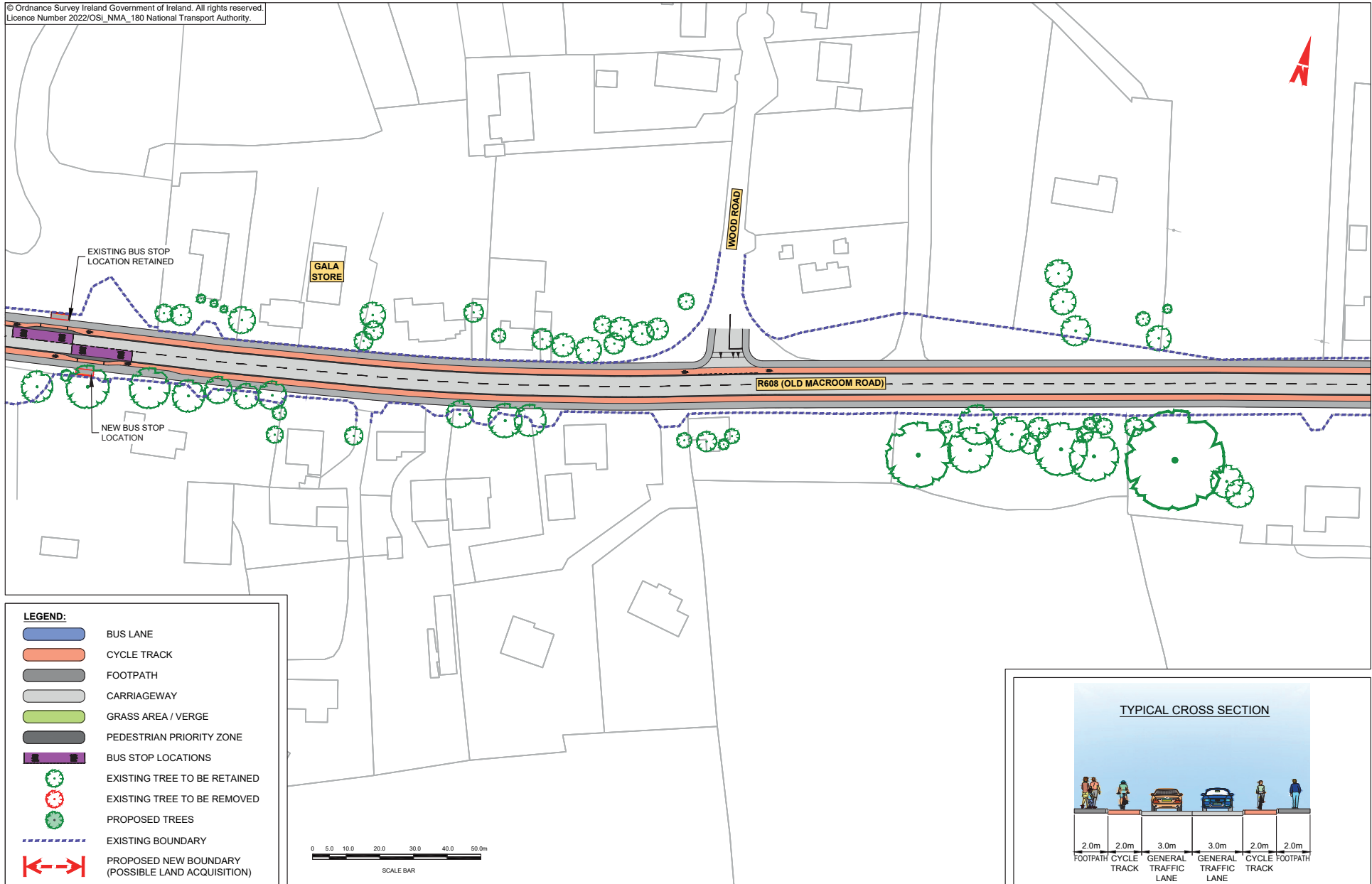


NOTE: The Preferred Route shown on the following drawings is indicative only and is subject to change following consultation and as part of the design development process.

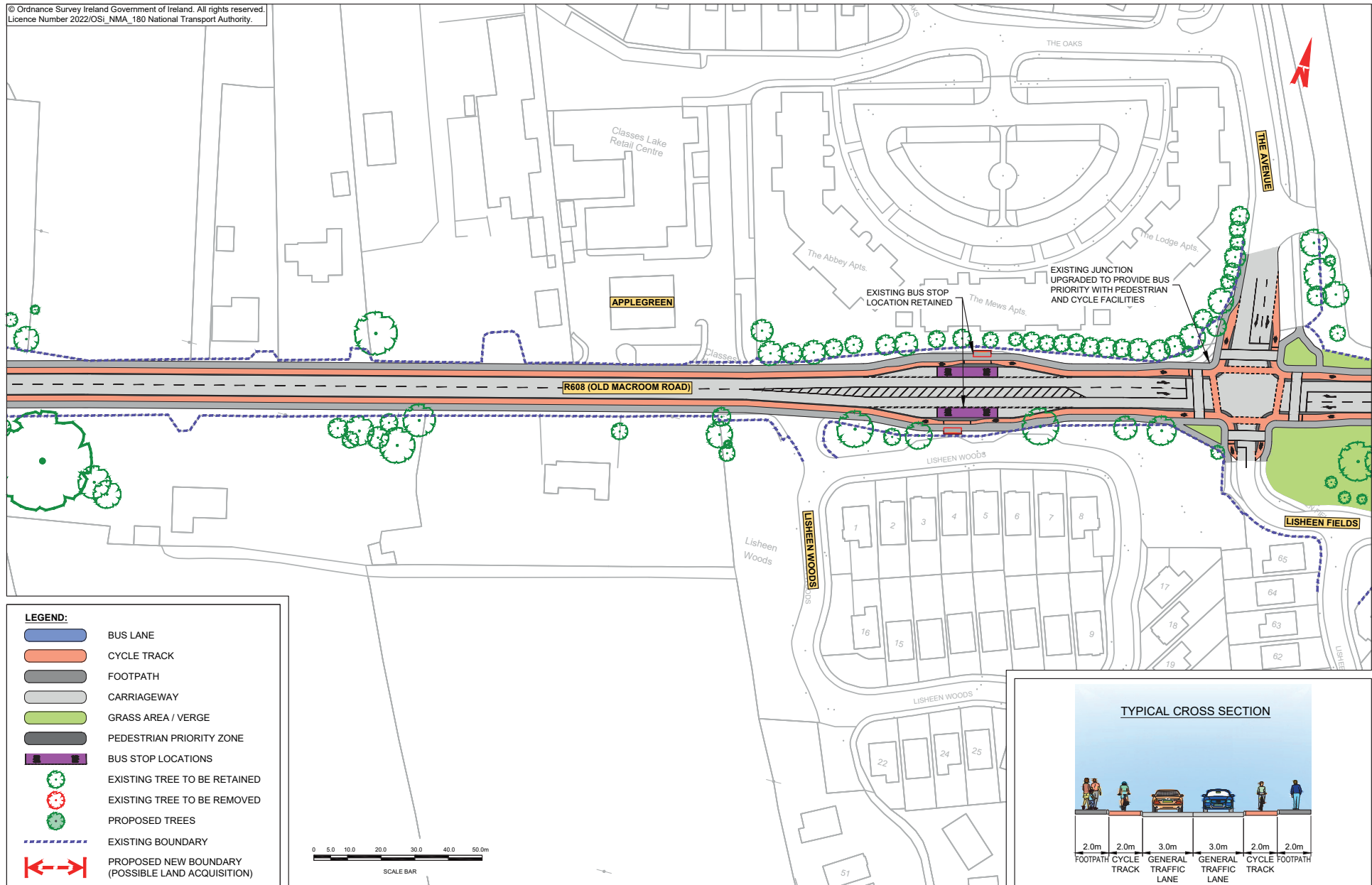
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2022/OSI_NMA_180 National Transport Authority.

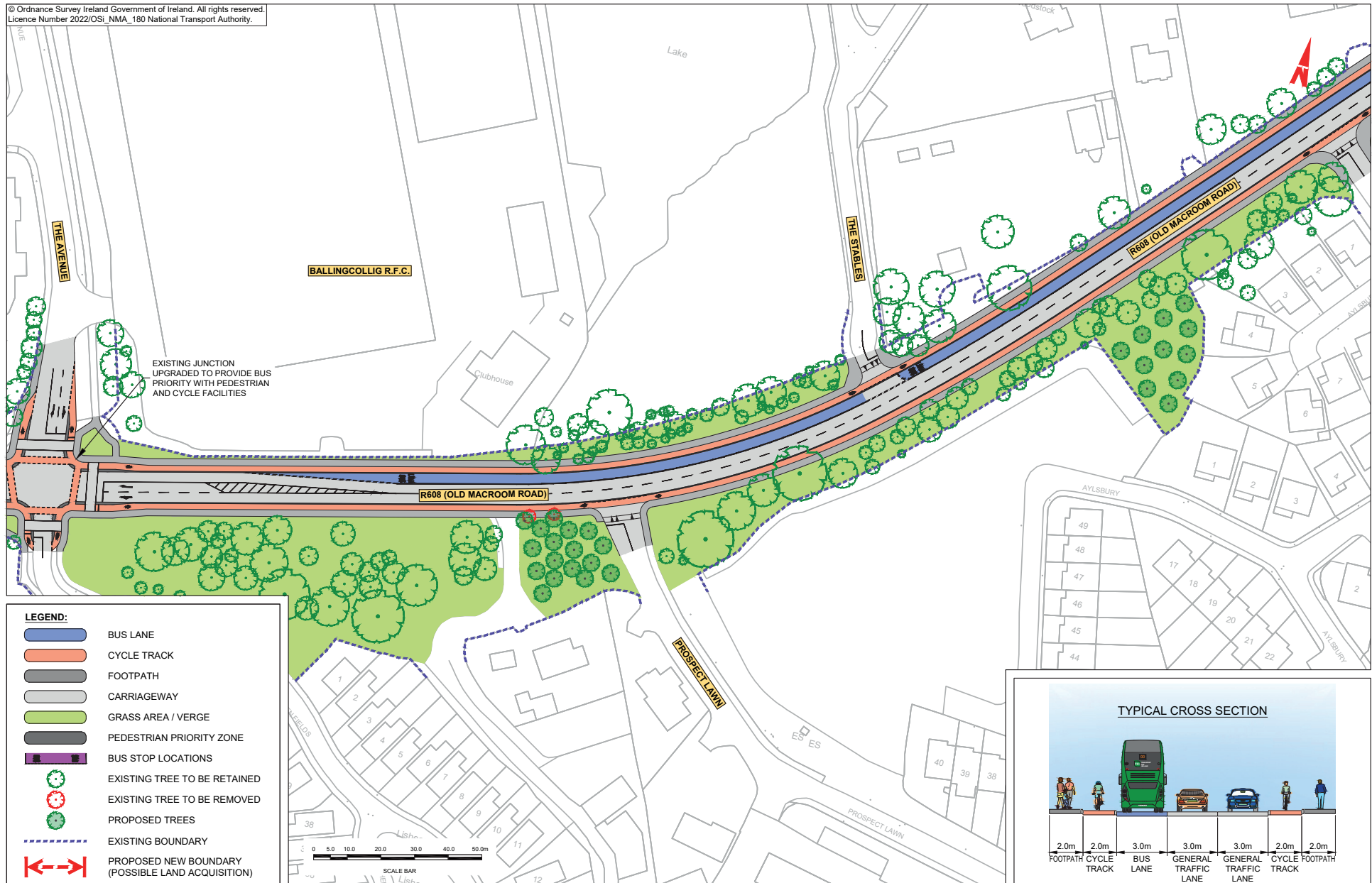


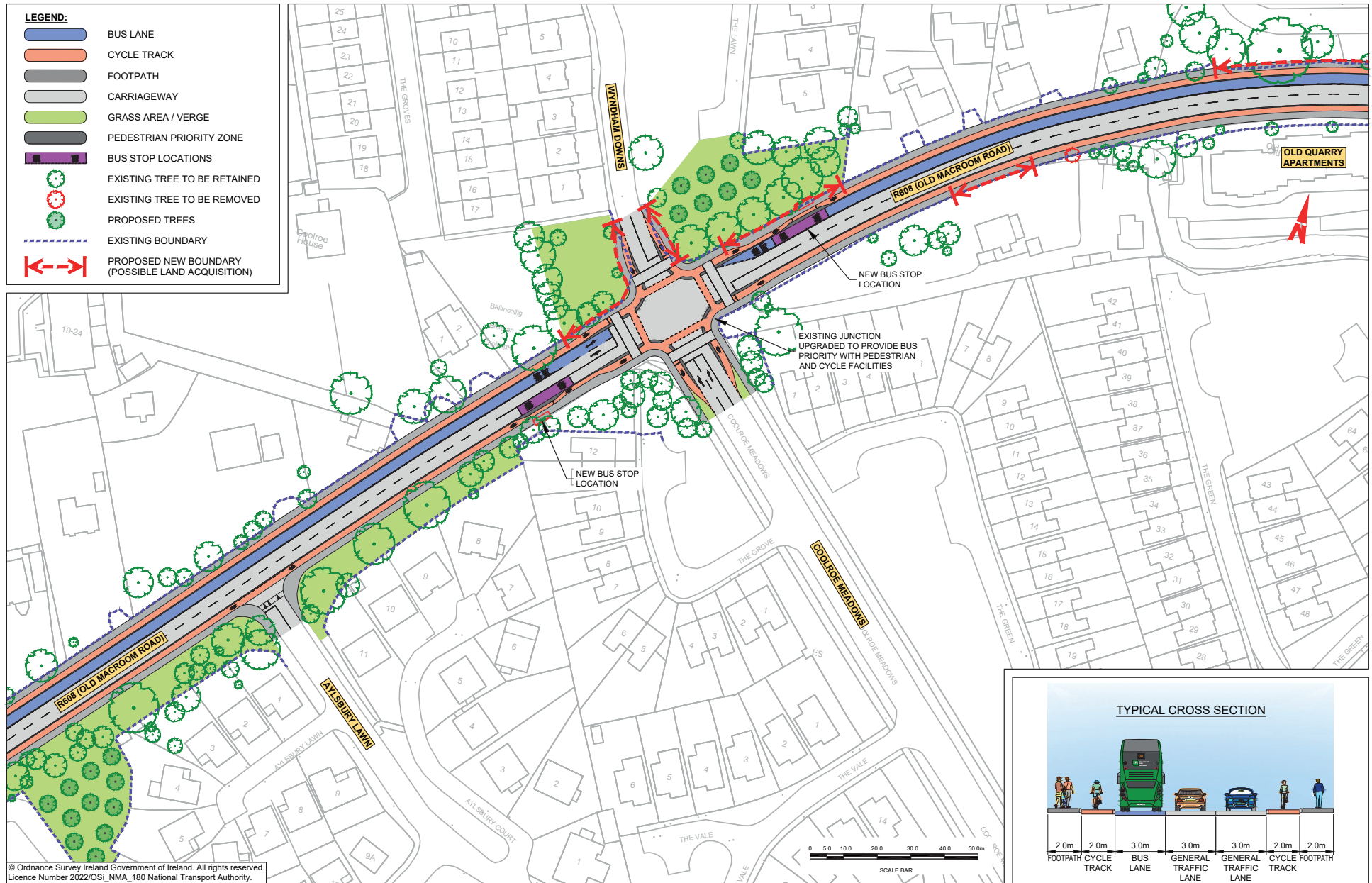
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2022/OSI_NMA_180 National Transport Authority.

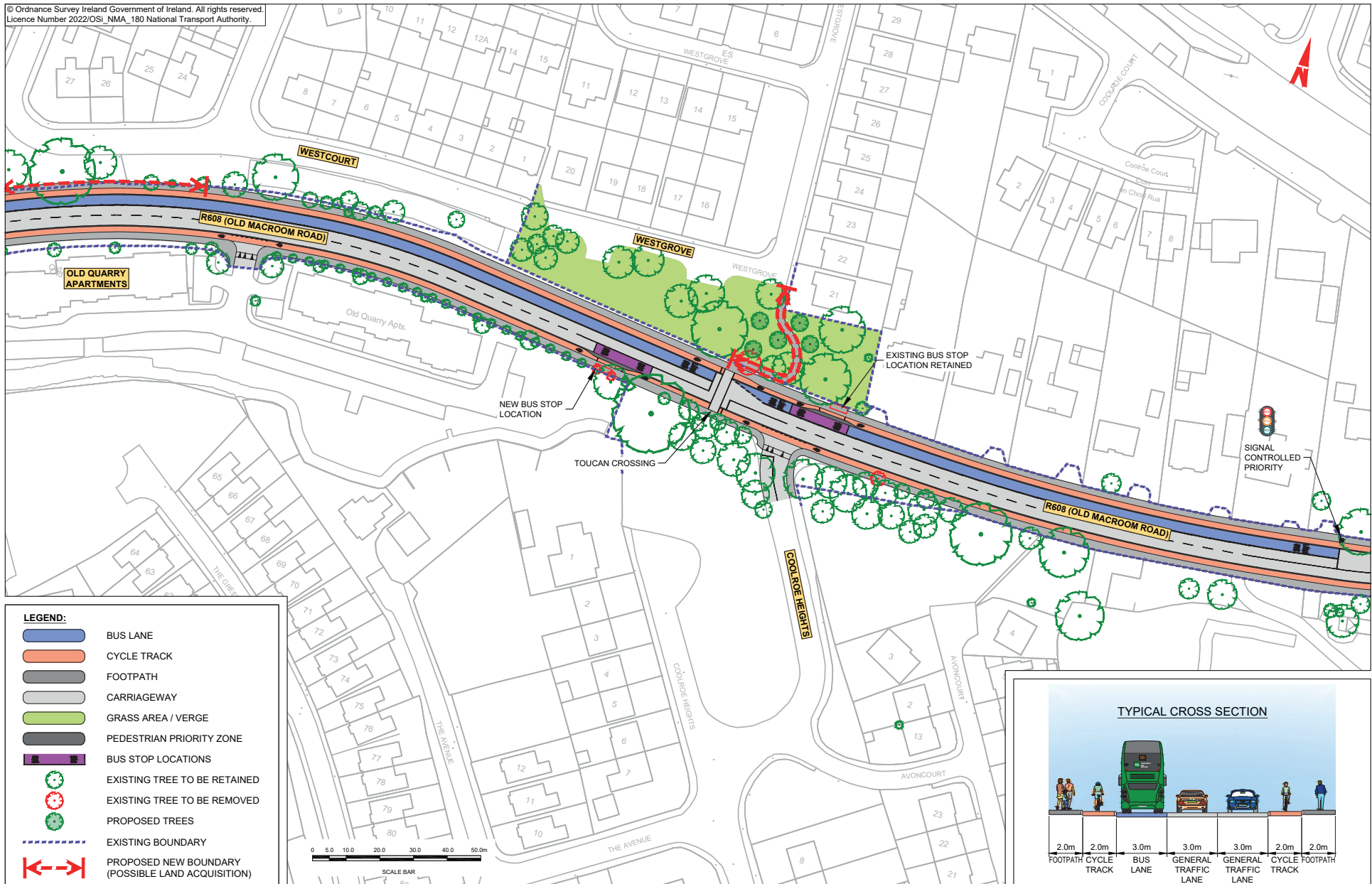


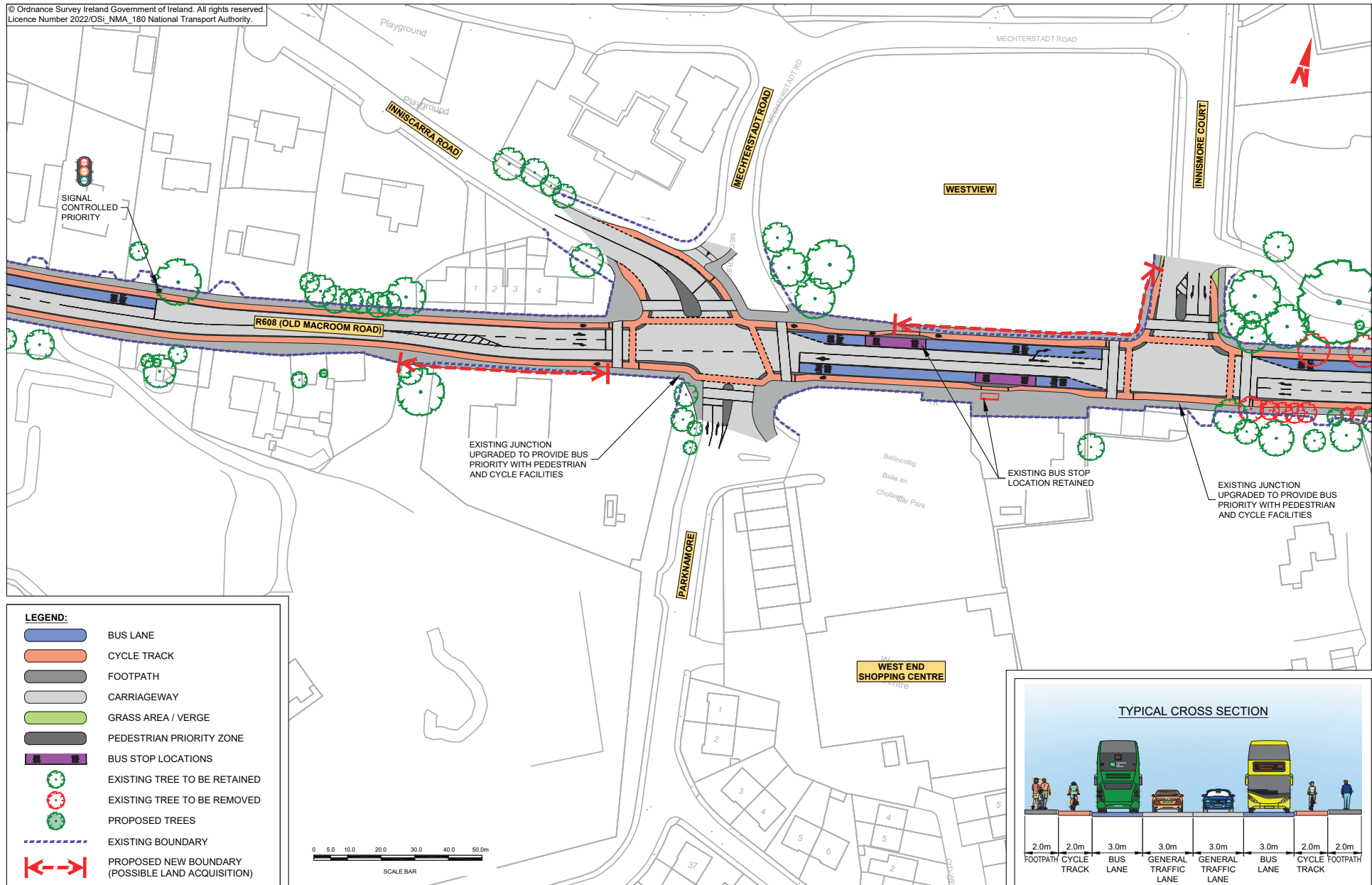
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2022/OSI_NMA_180 National Transport Authority.

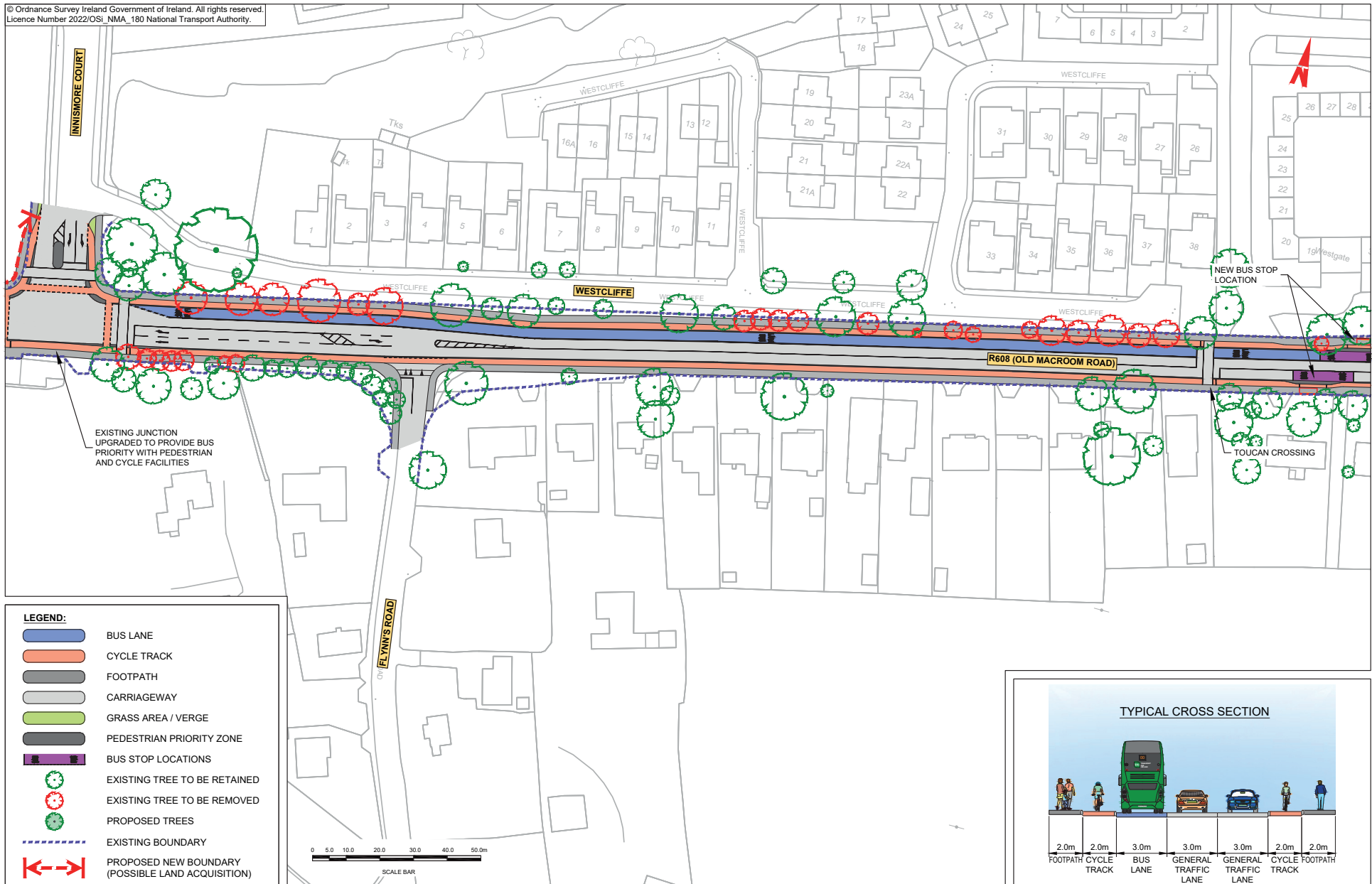


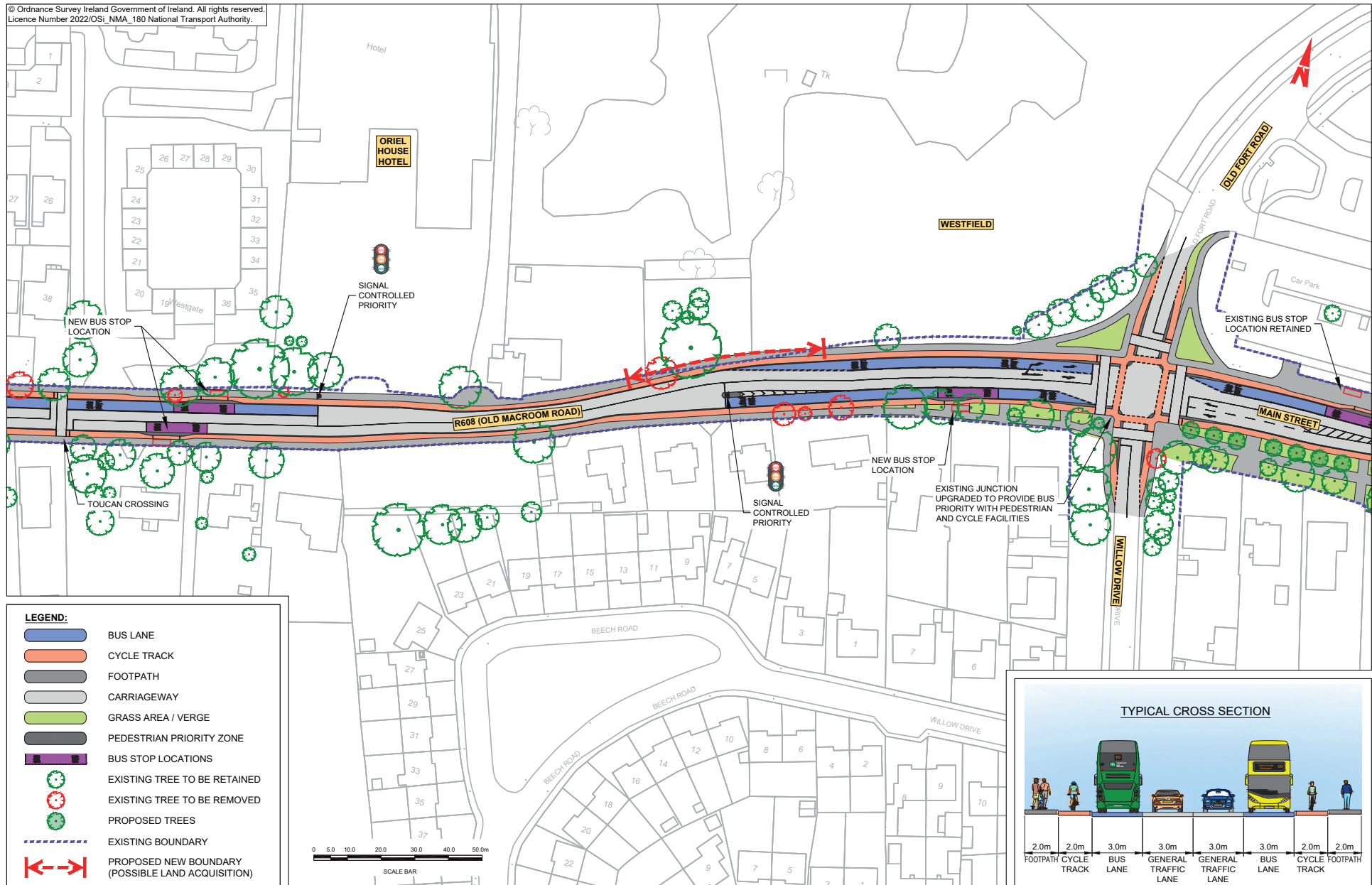


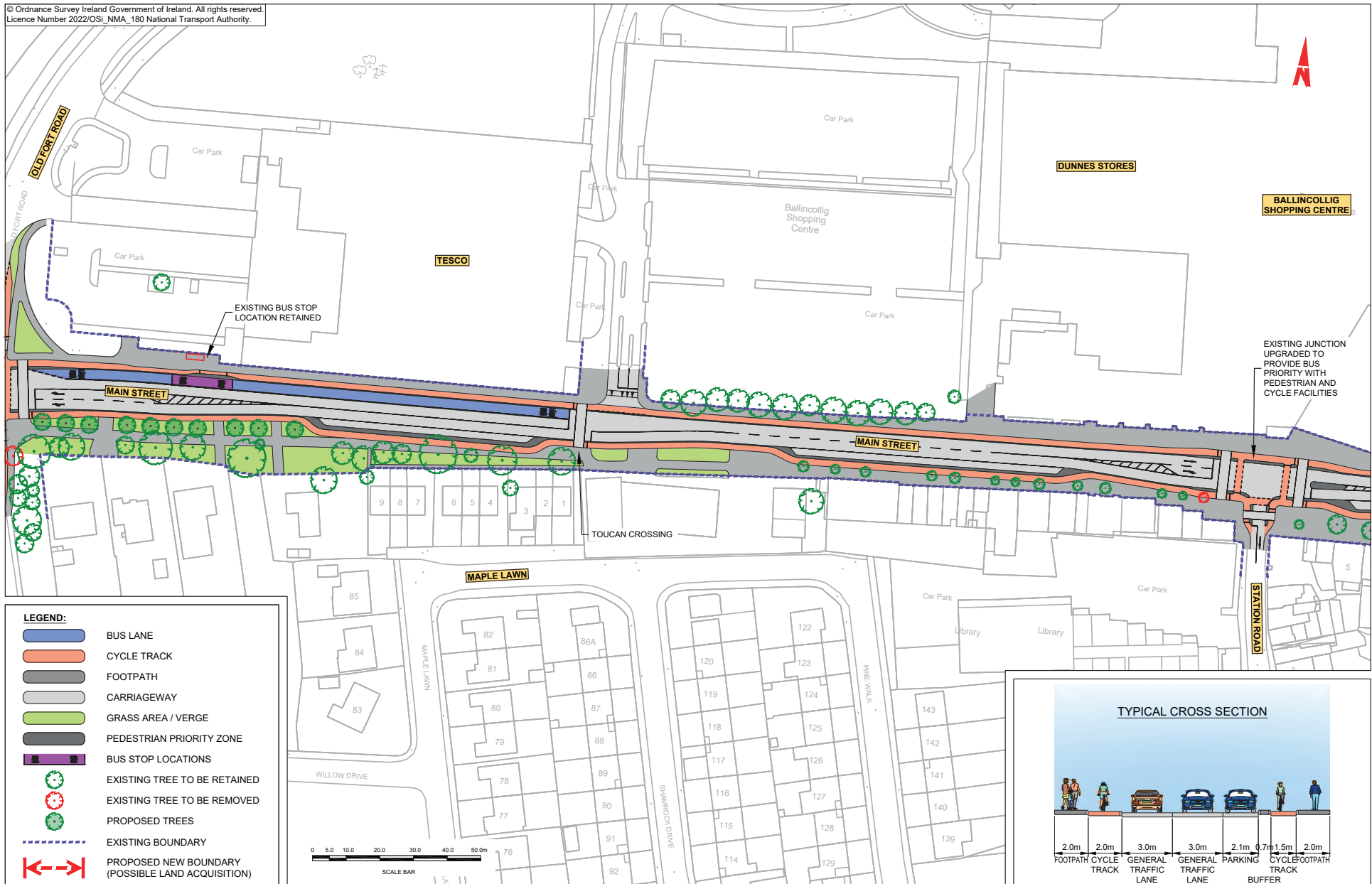


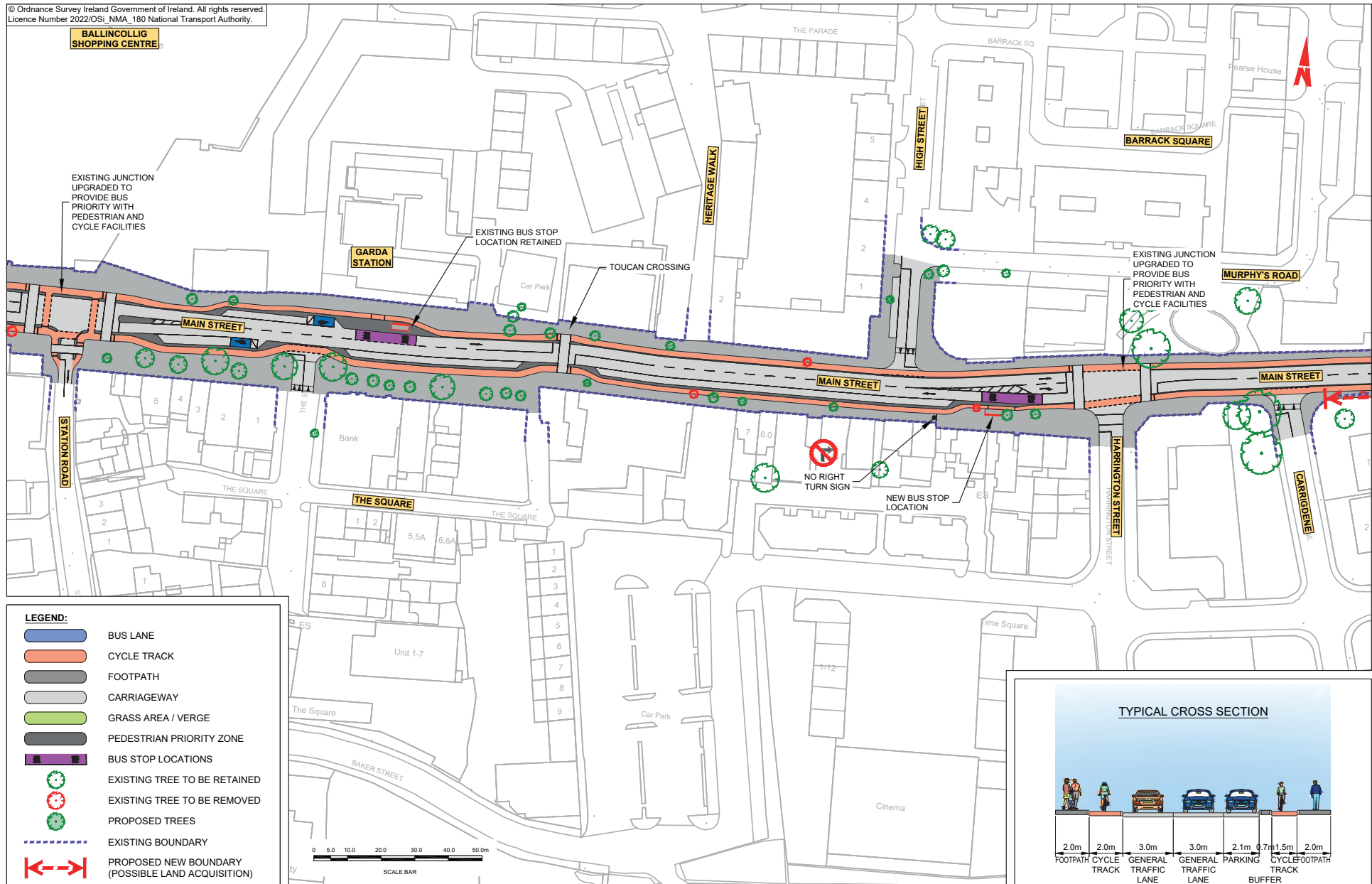


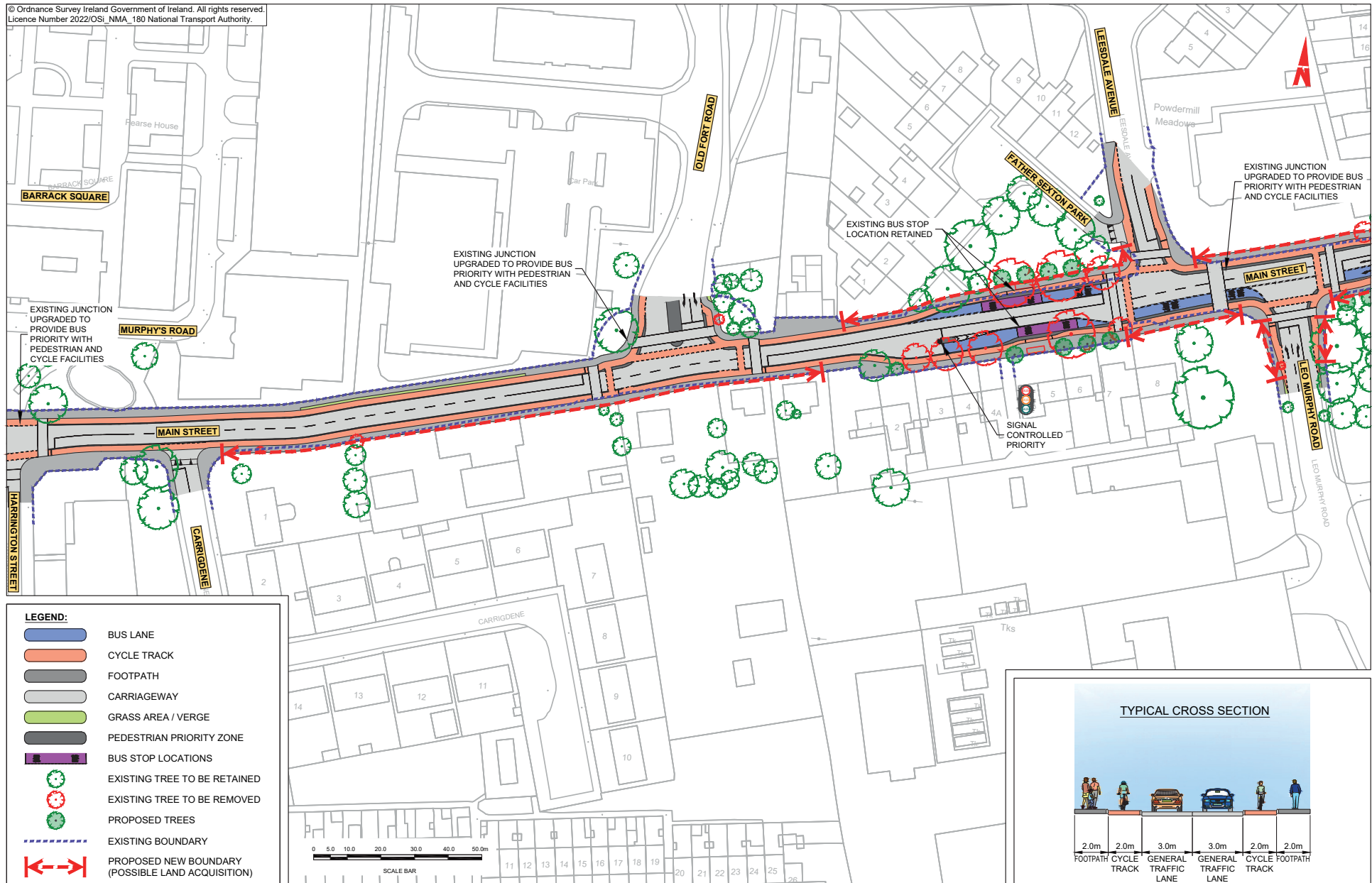


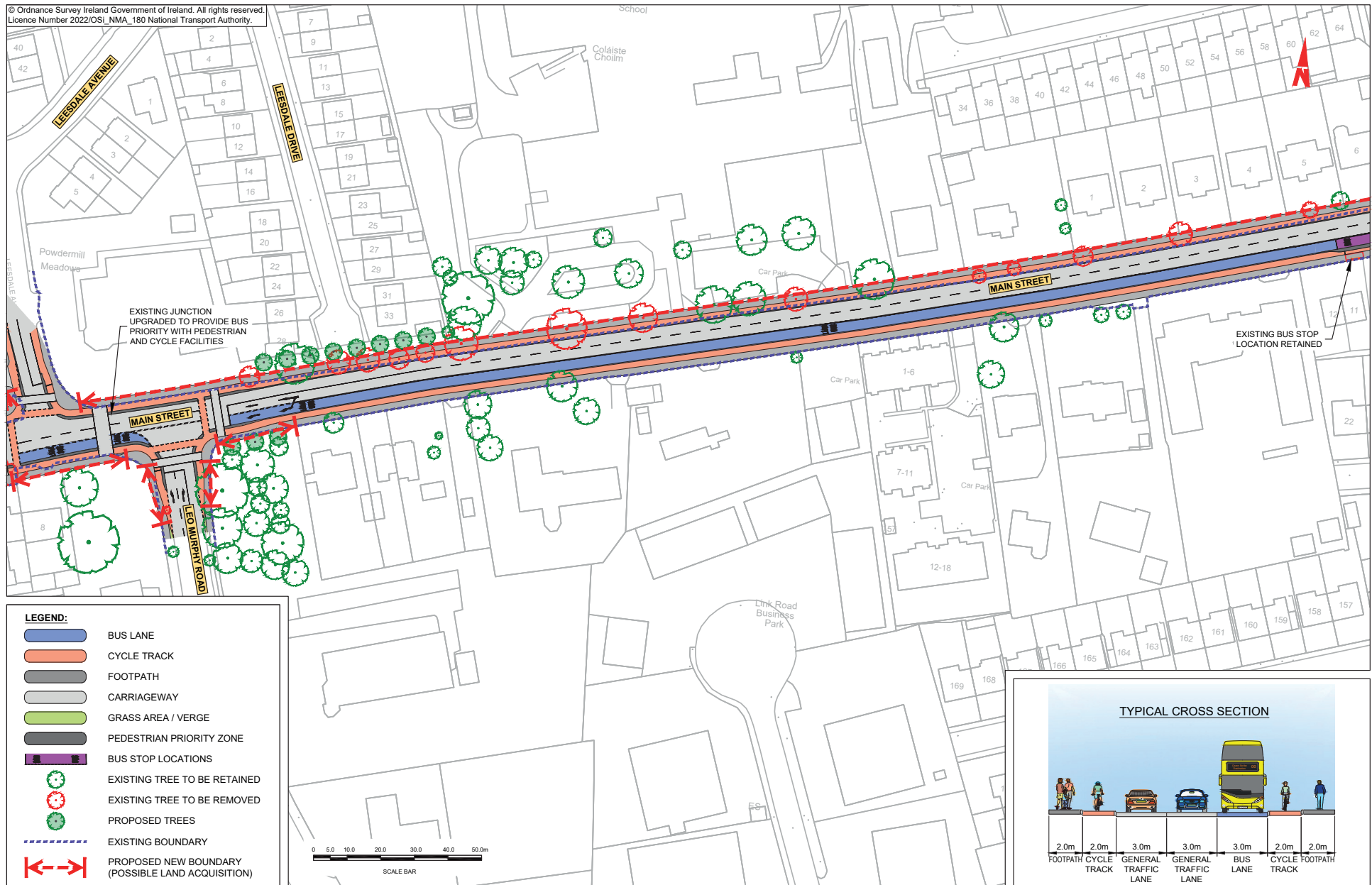


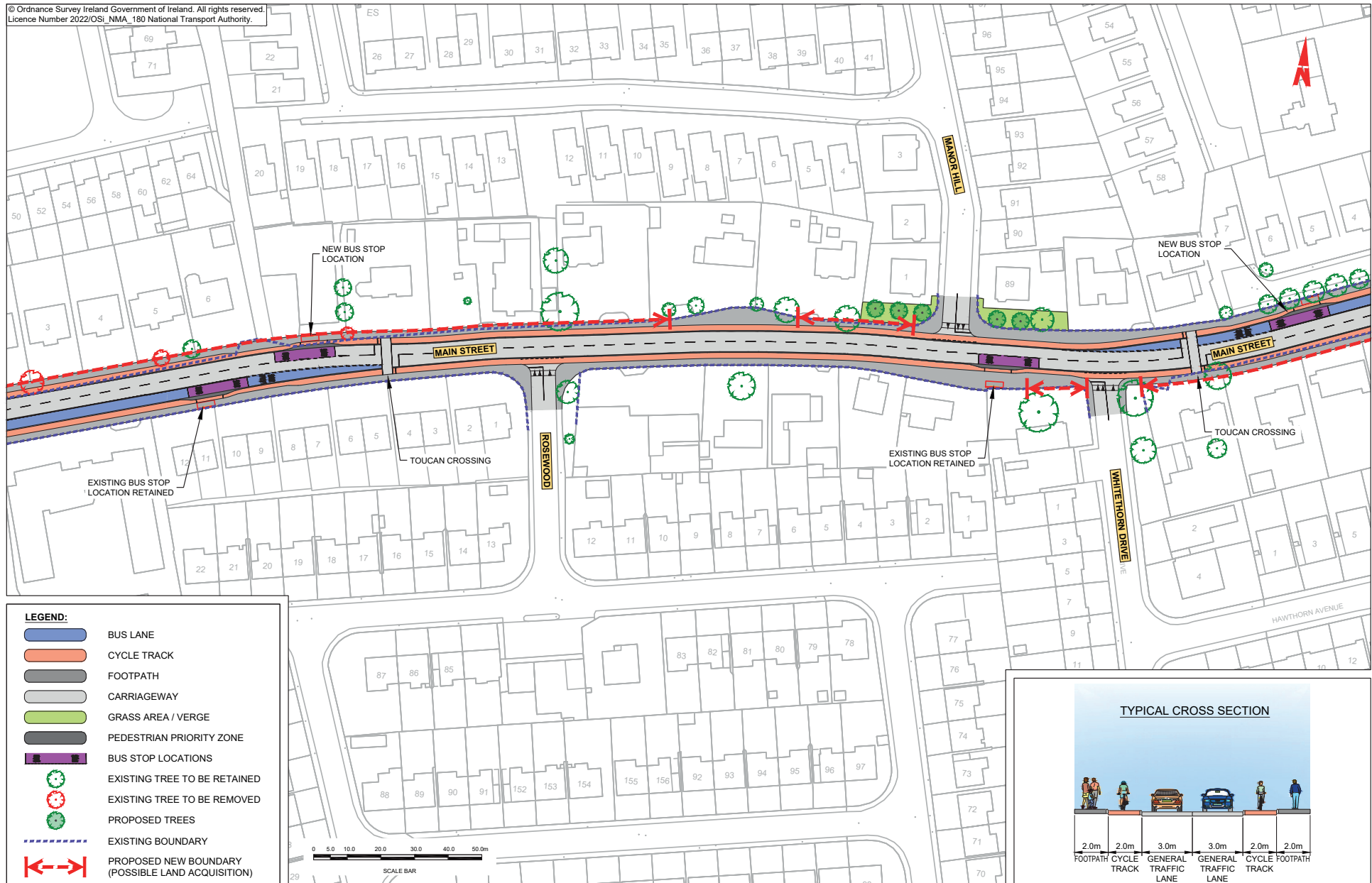




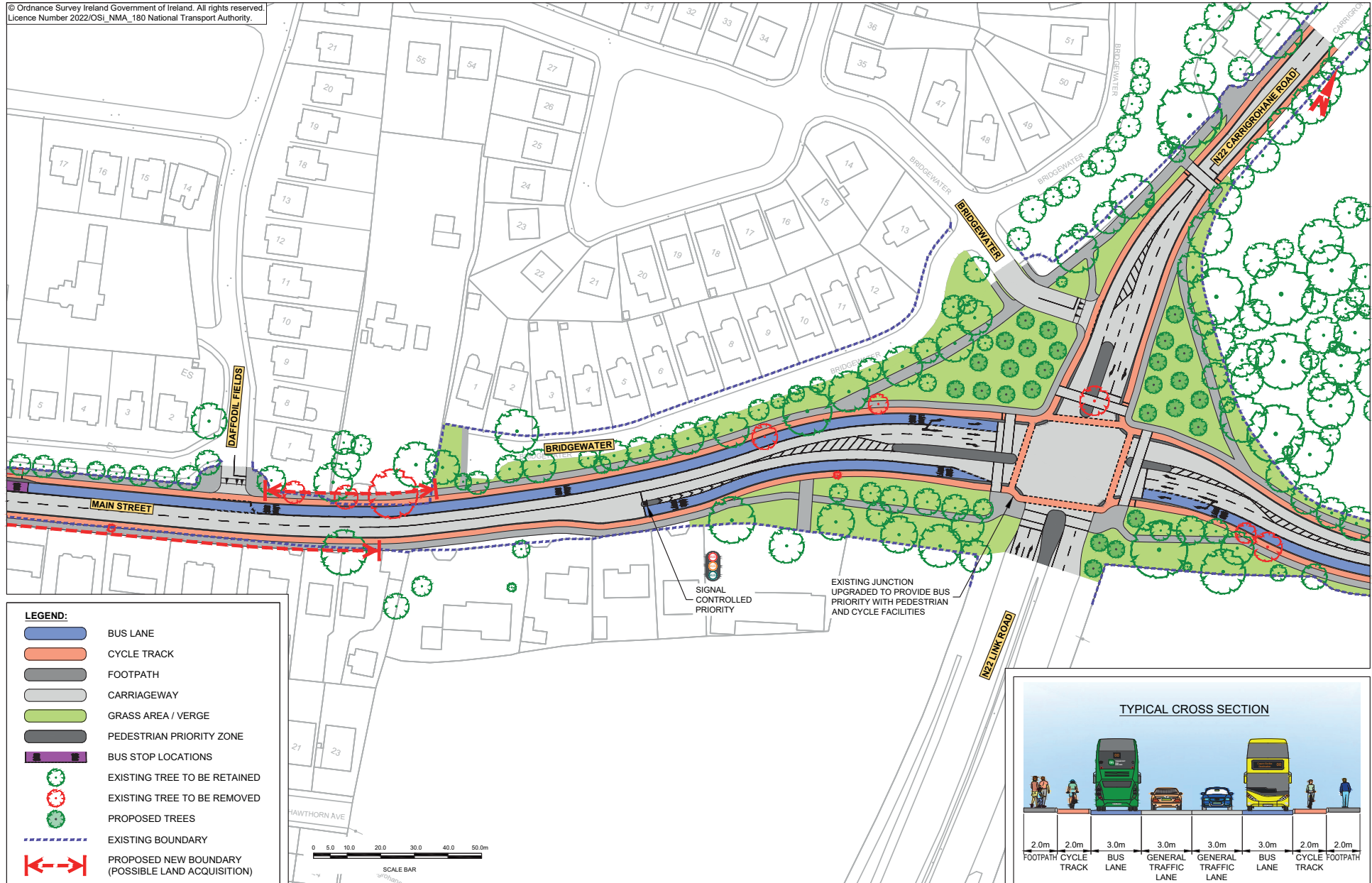




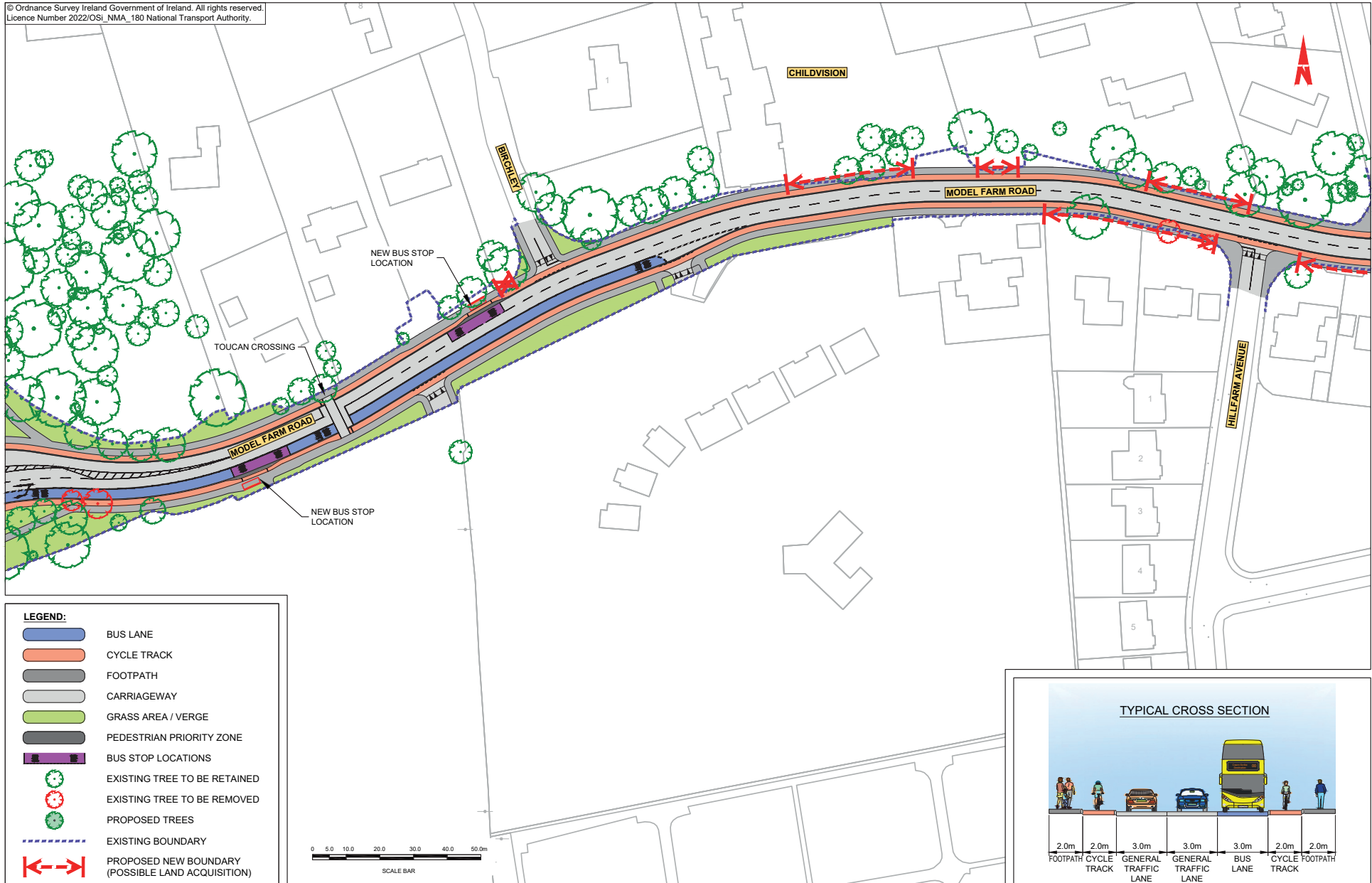


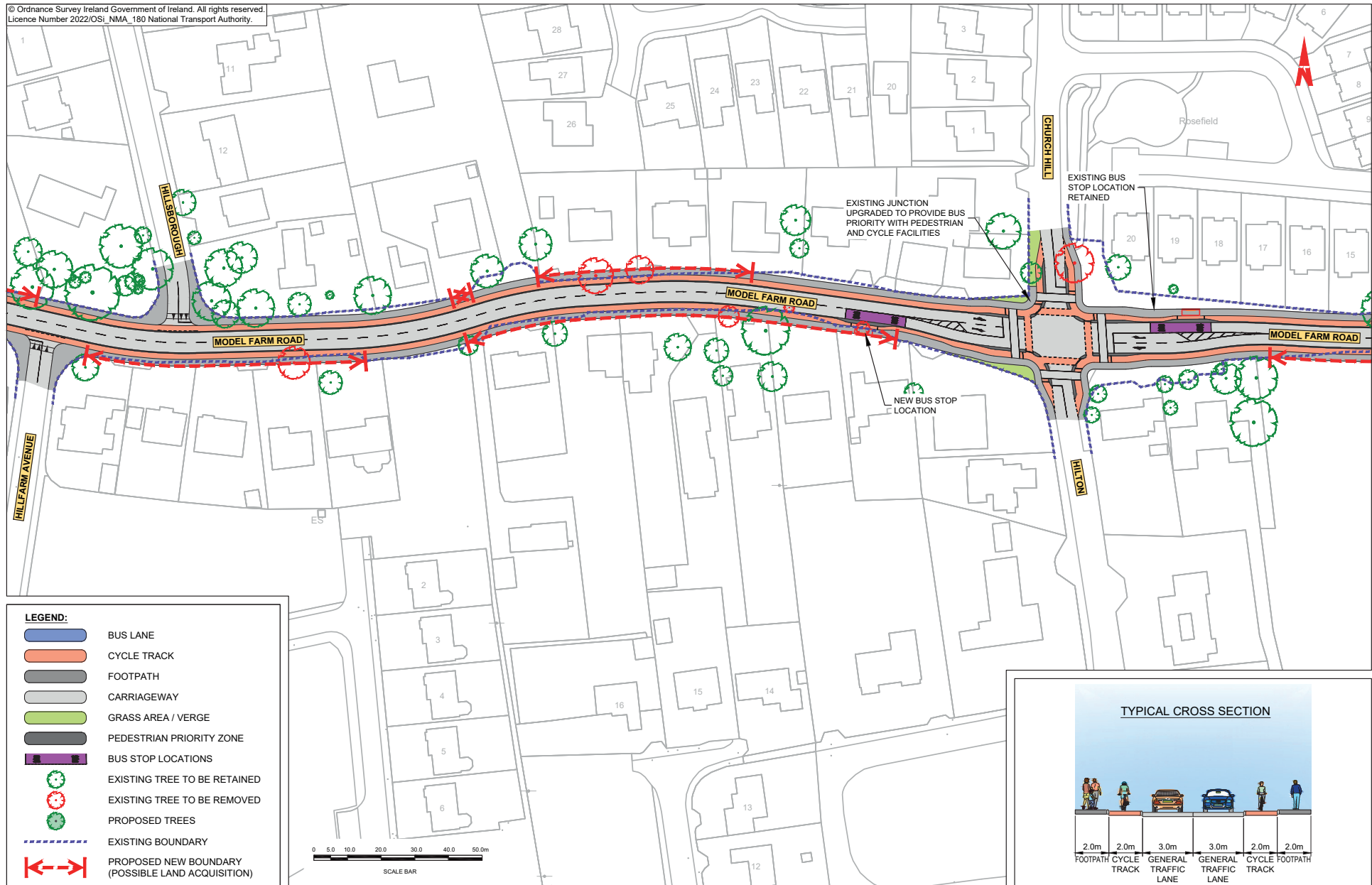


© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2022/OSI_NMA_180 National Transport Authority.



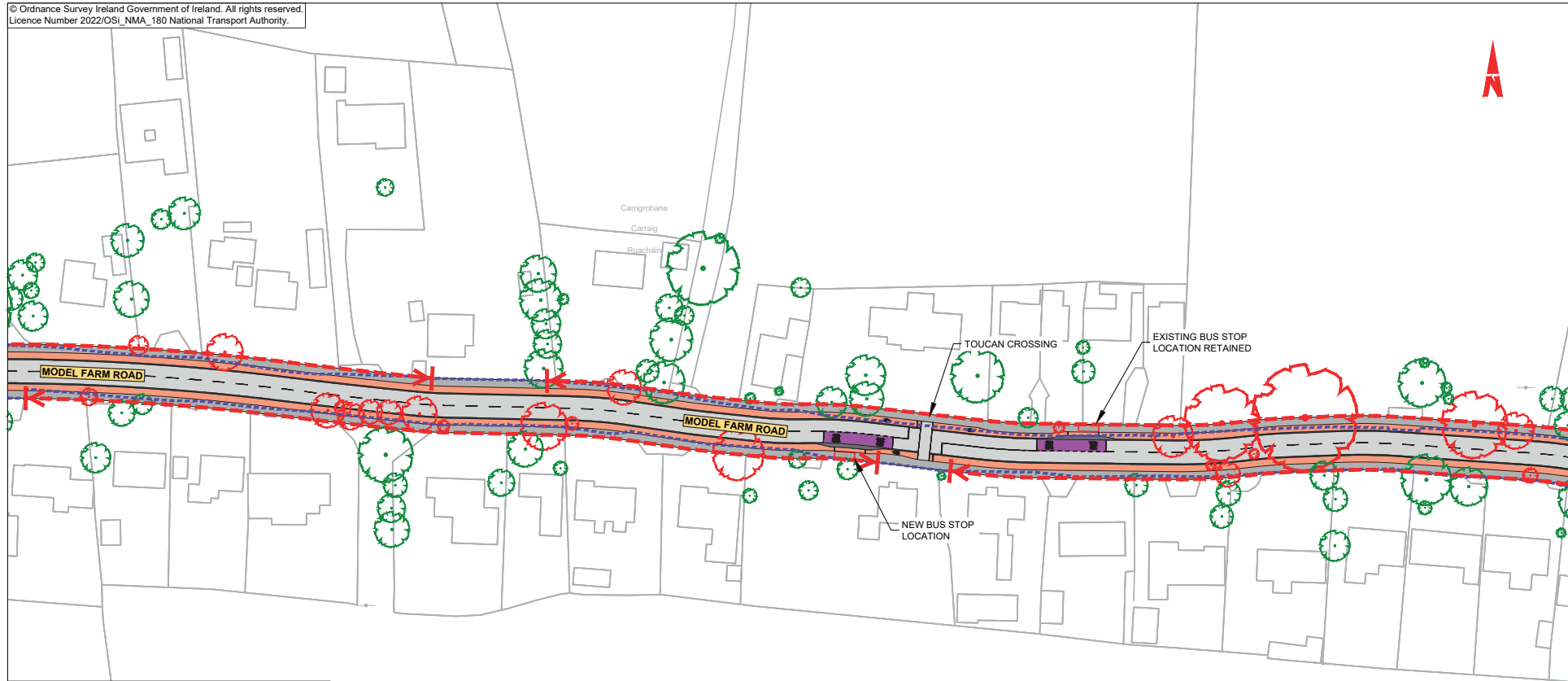
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2022/OSI_NMA_180 National Transport Authority.

















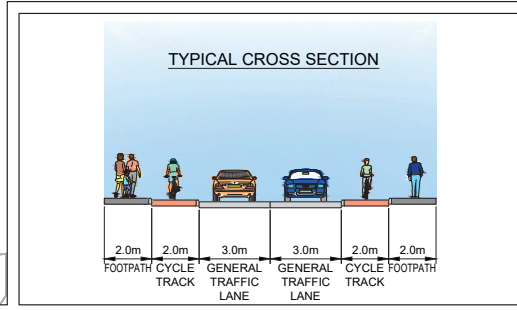
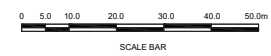


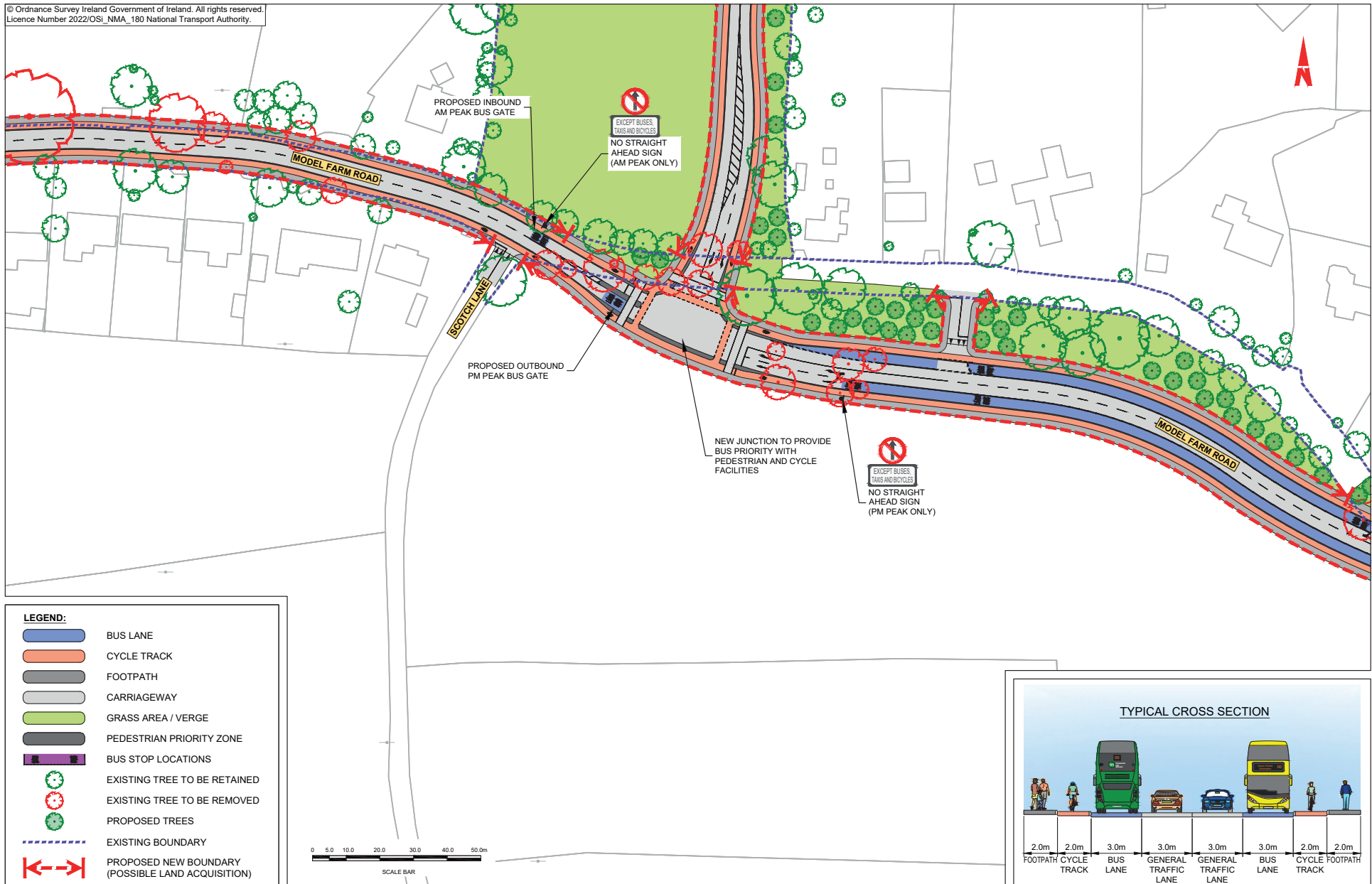
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2022/OSI_NMA_180 National Transport Authority.



LEGEND:

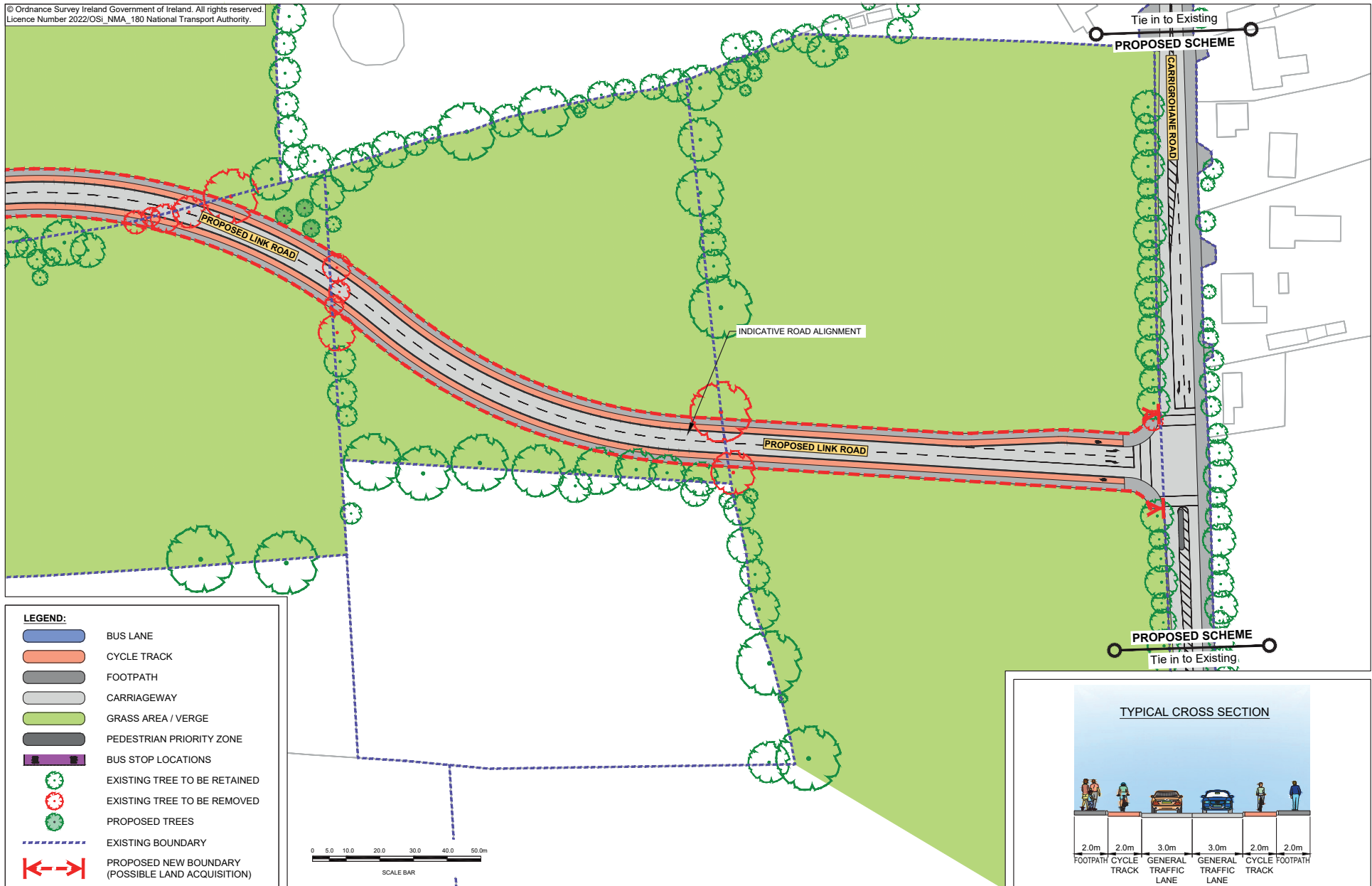
-  BUS LANE
-  CYCLE TRACK
-  FOOTPATH
-  CARRIAGEWAY
-  GRASS AREA / VERGE
-  PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
-  BUS STOP LOCATIONS
-  EXISTING TREE TO BE RETAINED
-  EXISTING TREE TO BE REMOVED
-  PROPOSED TREES
-  EXISTING BOUNDARY
-  PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)



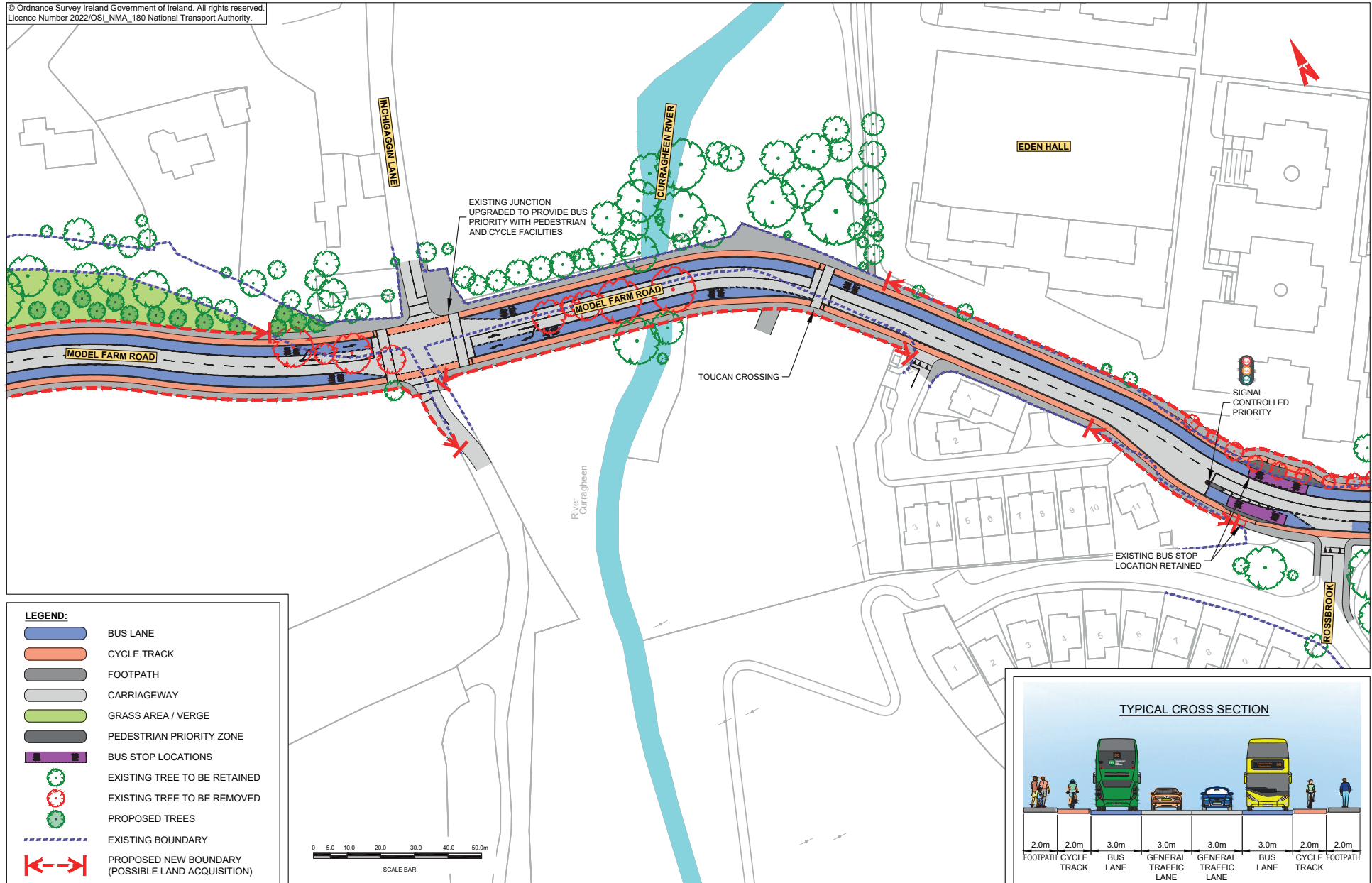


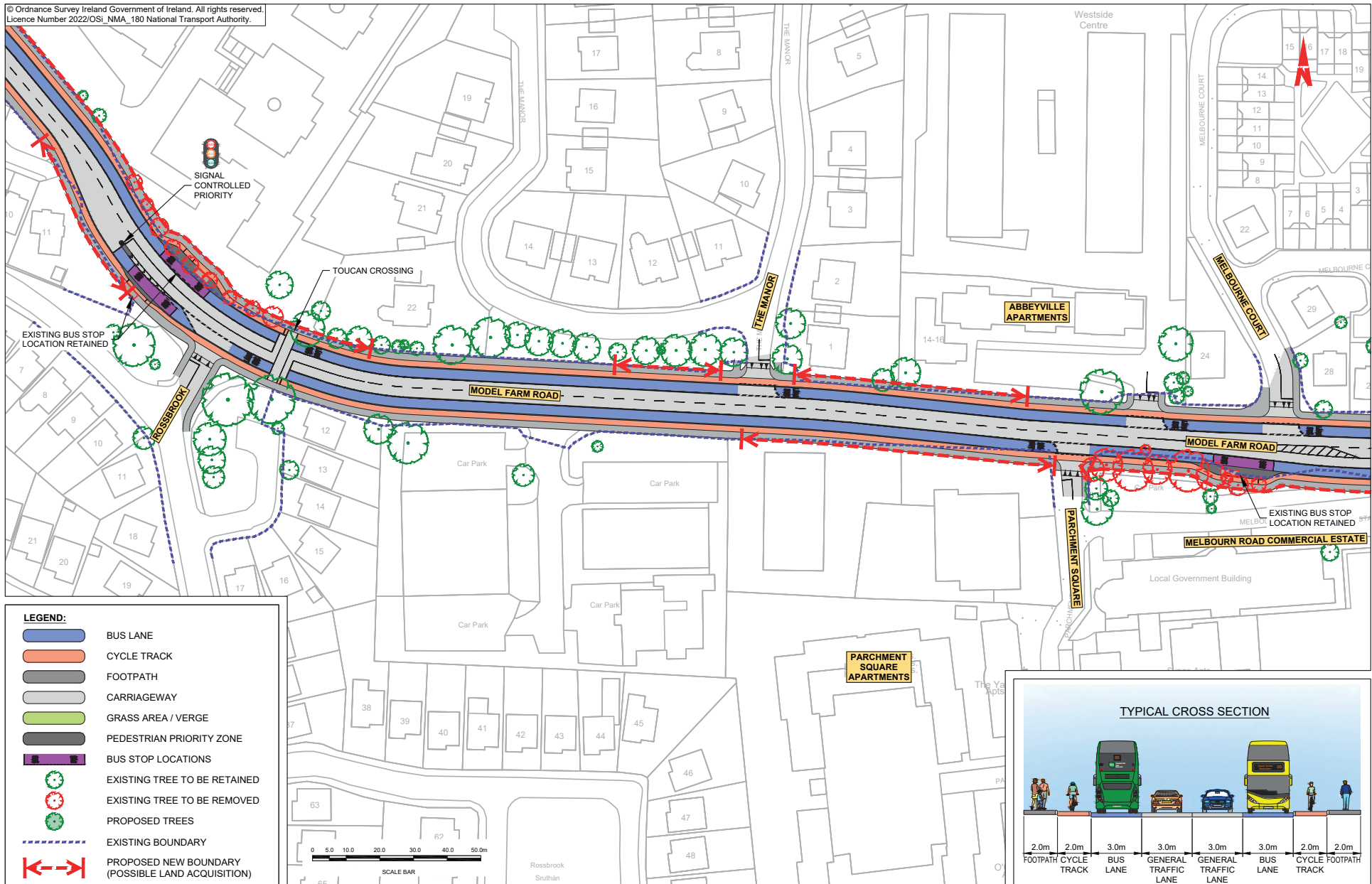
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2022/OSI_NMA_180 National Transport Authority.

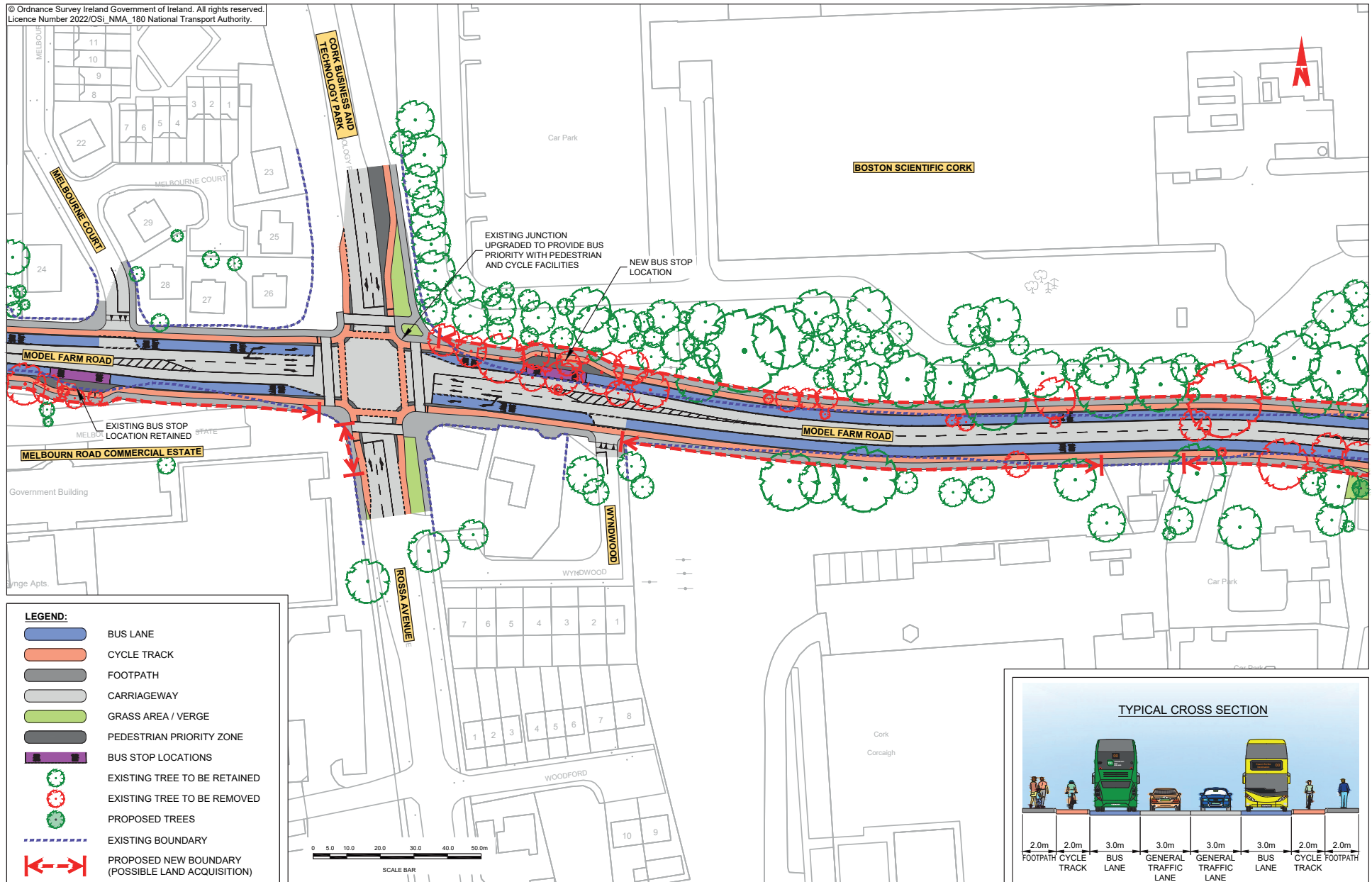




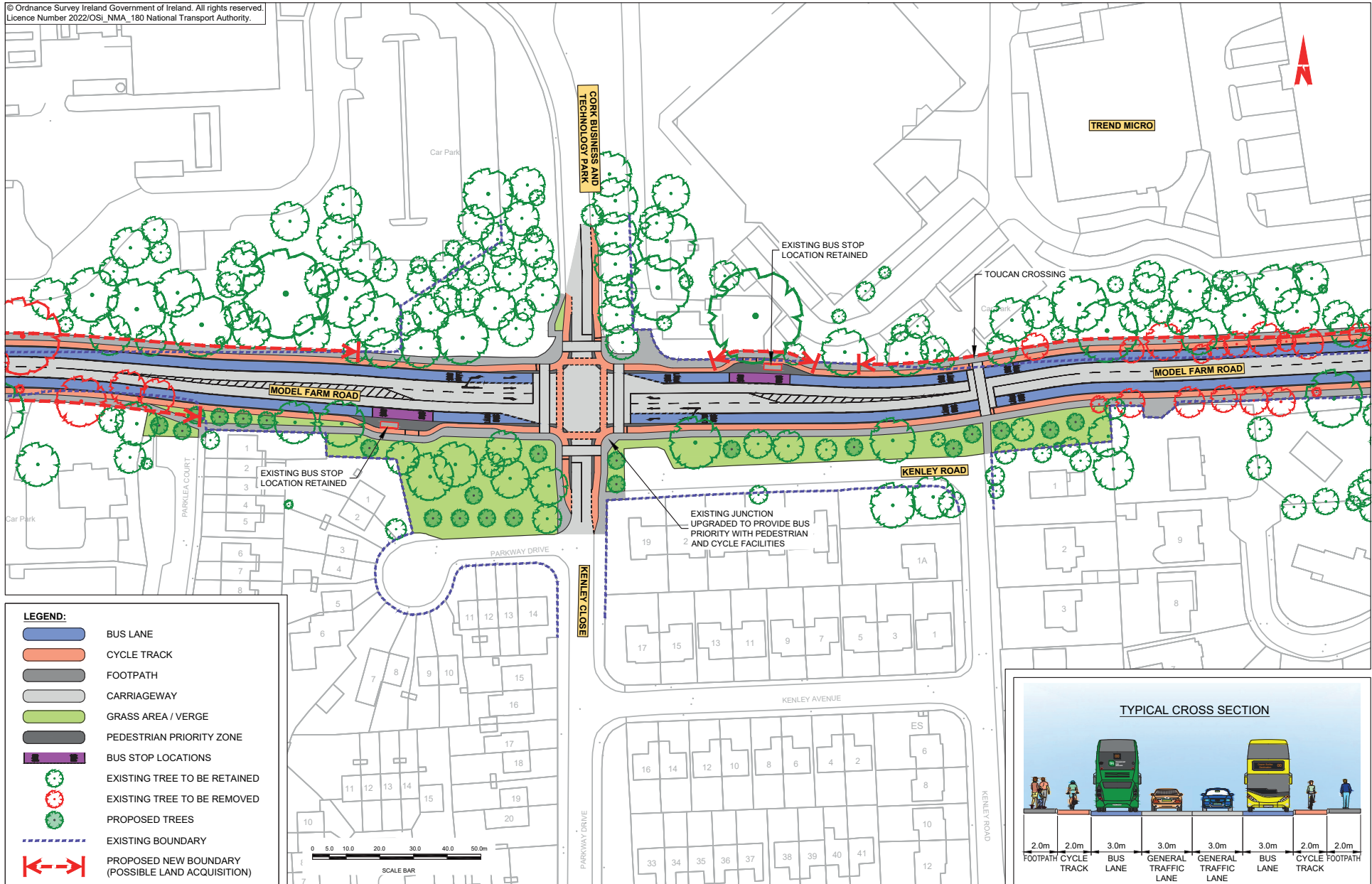
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2022/OSI_NMA_180 National Transport Authority.

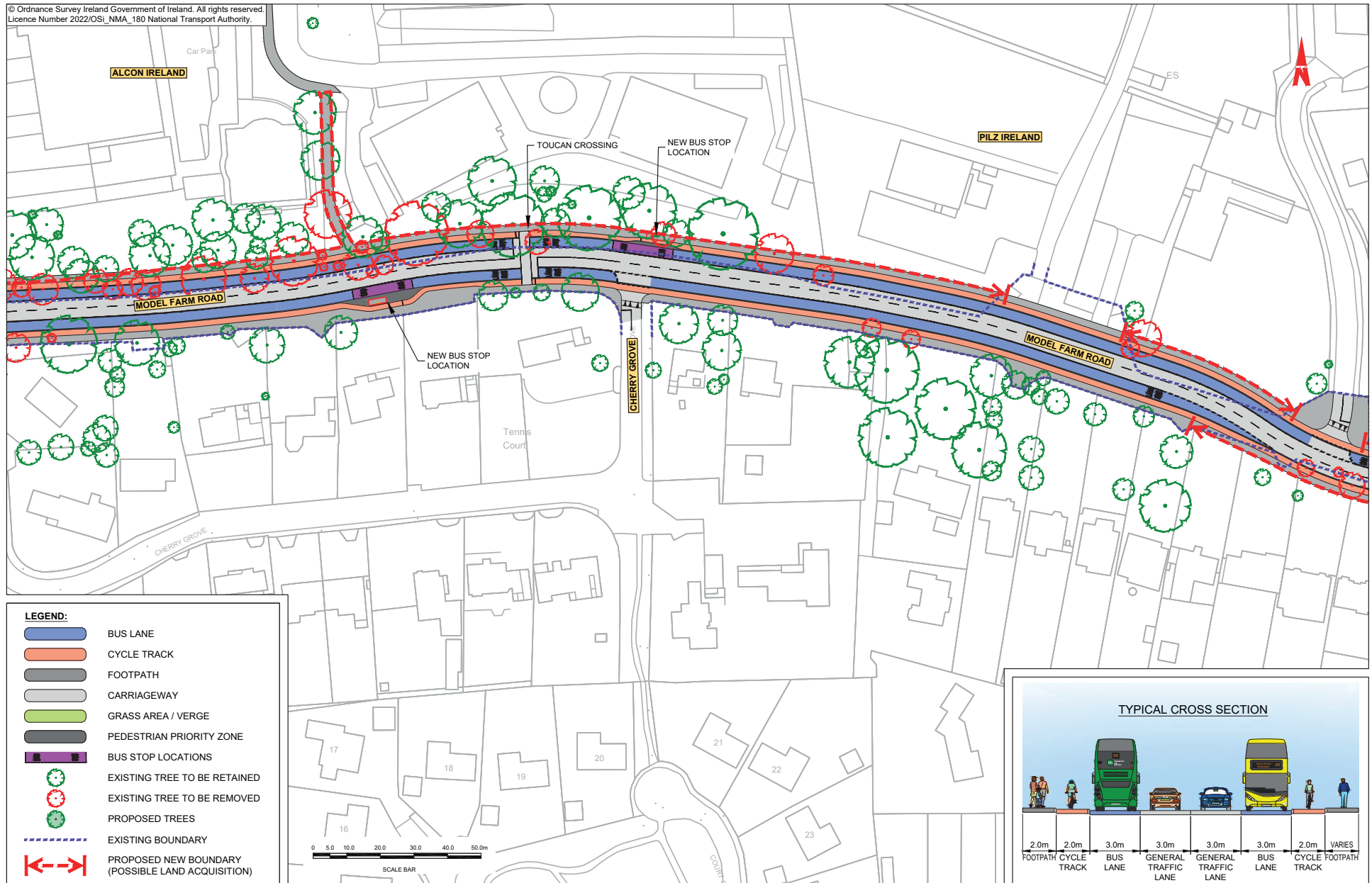




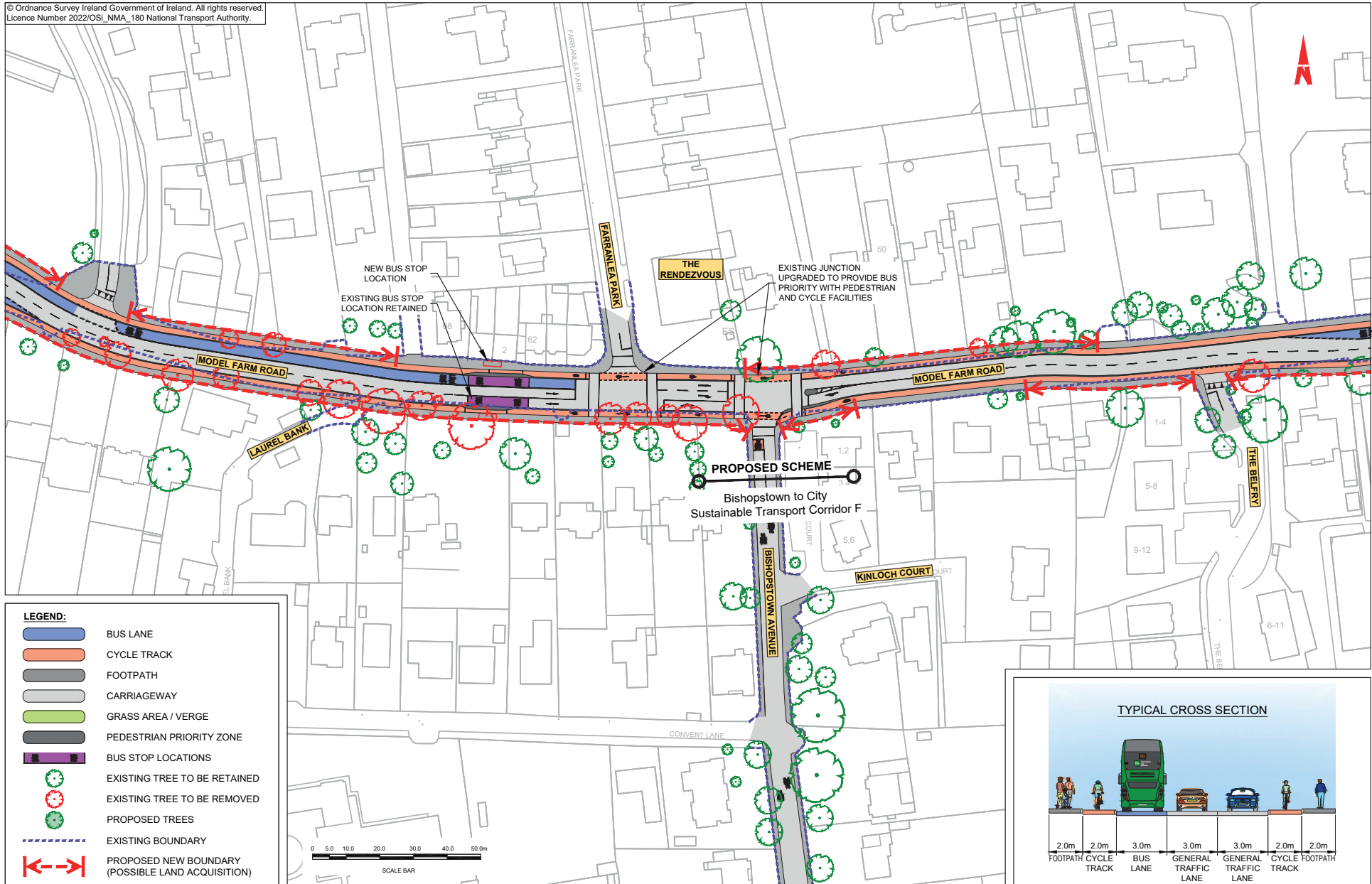


© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2022/OSI_NMA_180 National Transport Authority.

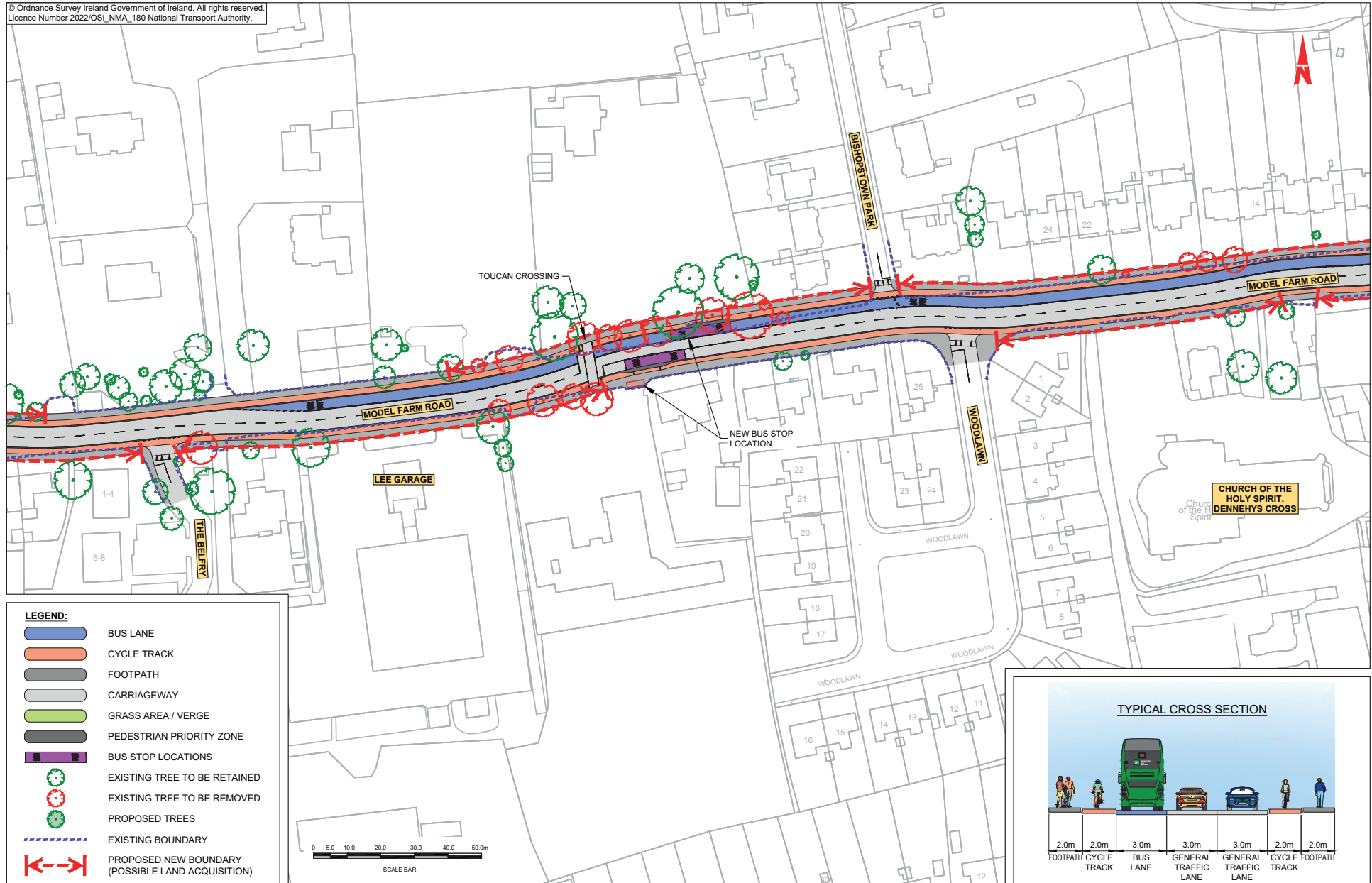


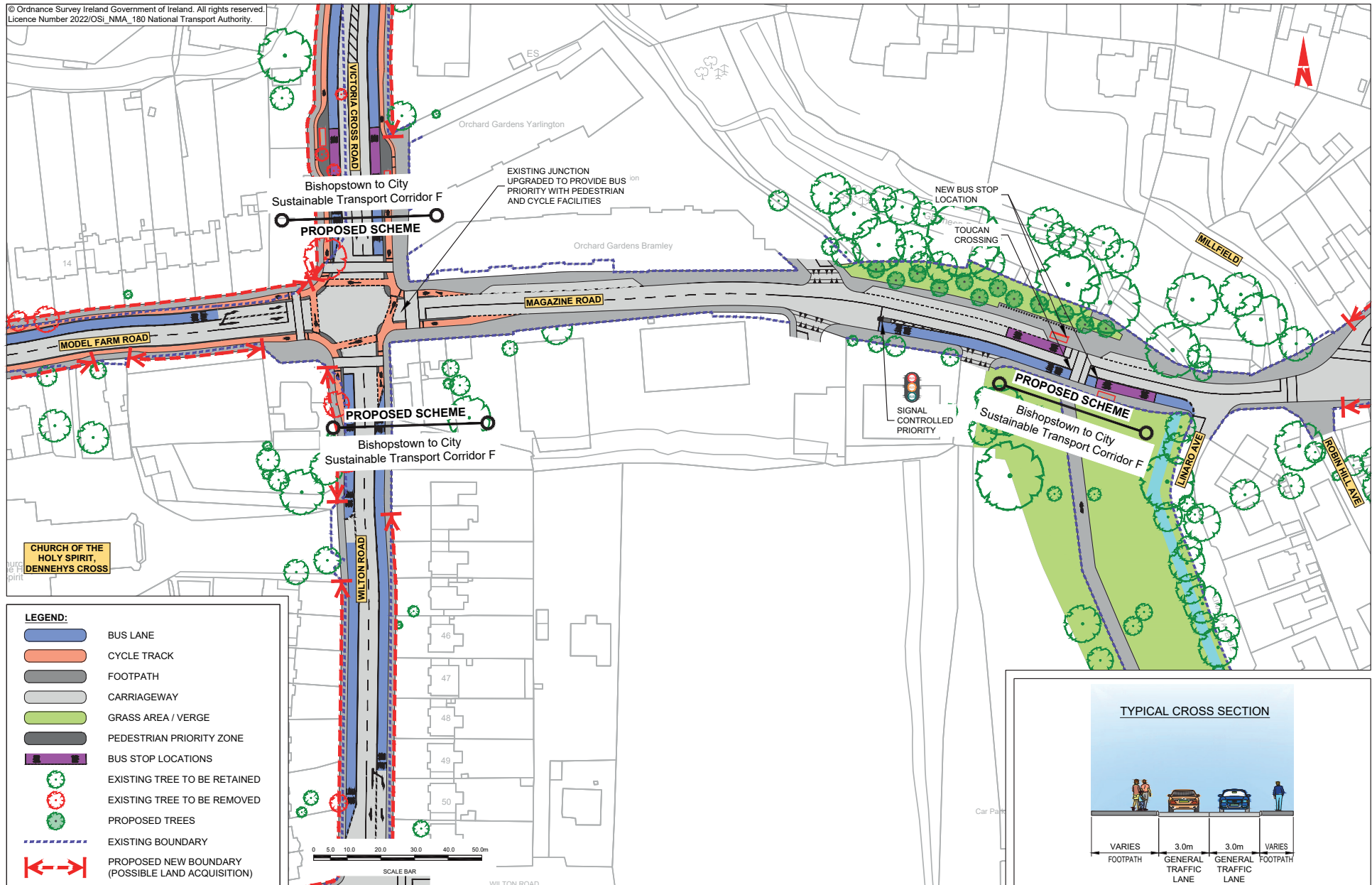


© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2022/OSI_NMA_180 National Transport Authority.

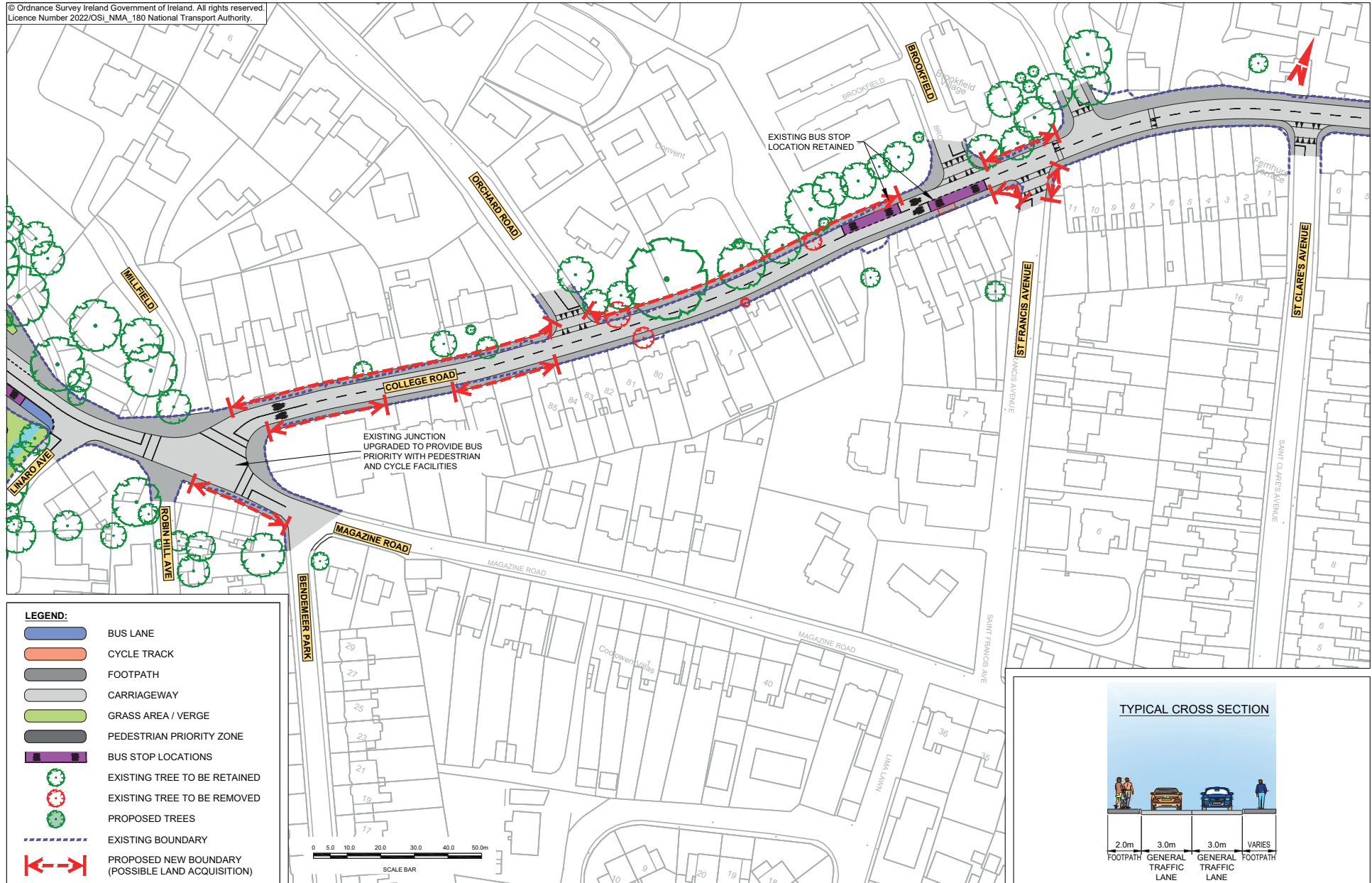


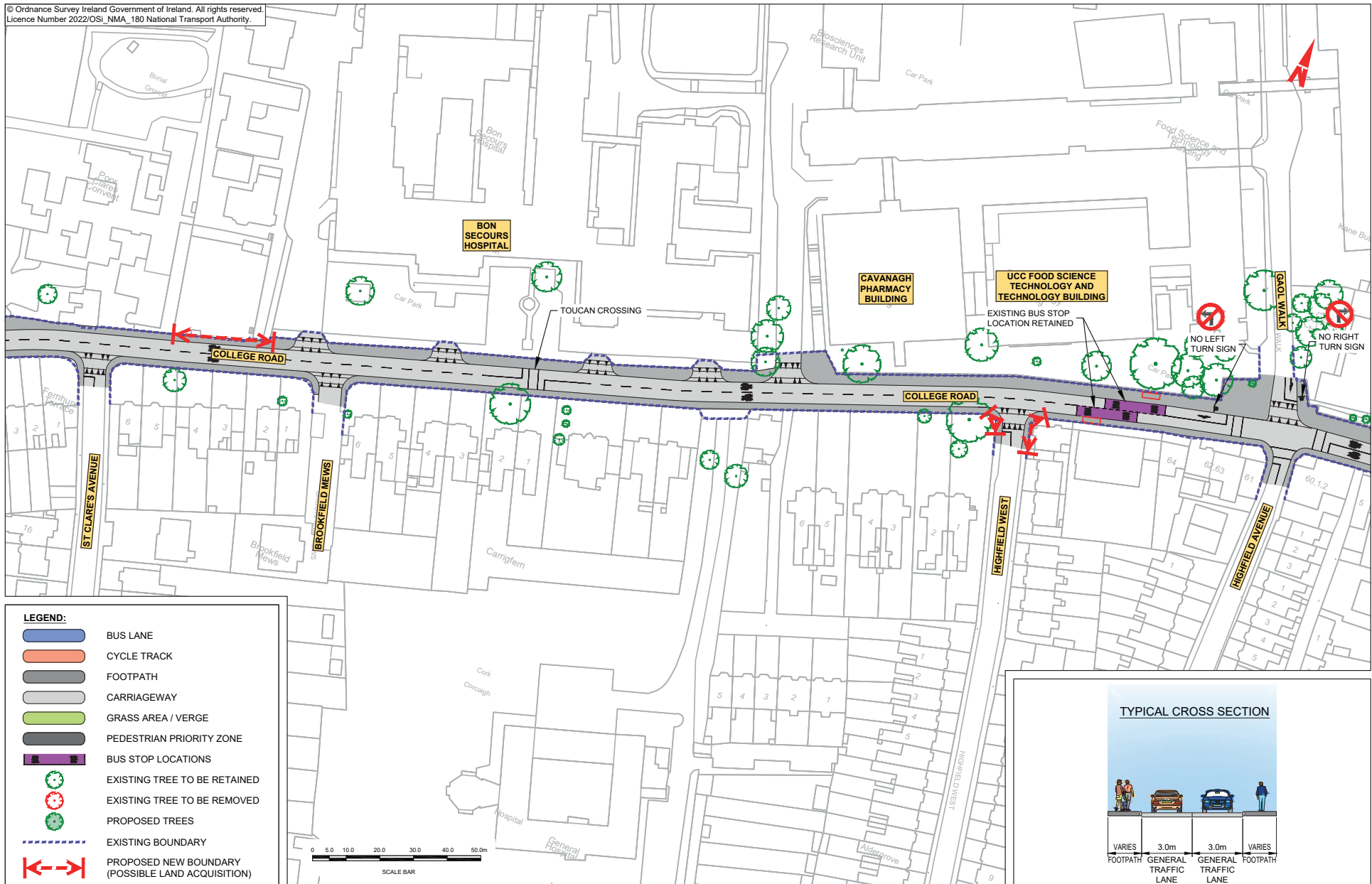
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2022/OSI_NMA_180 National Transport Authority.



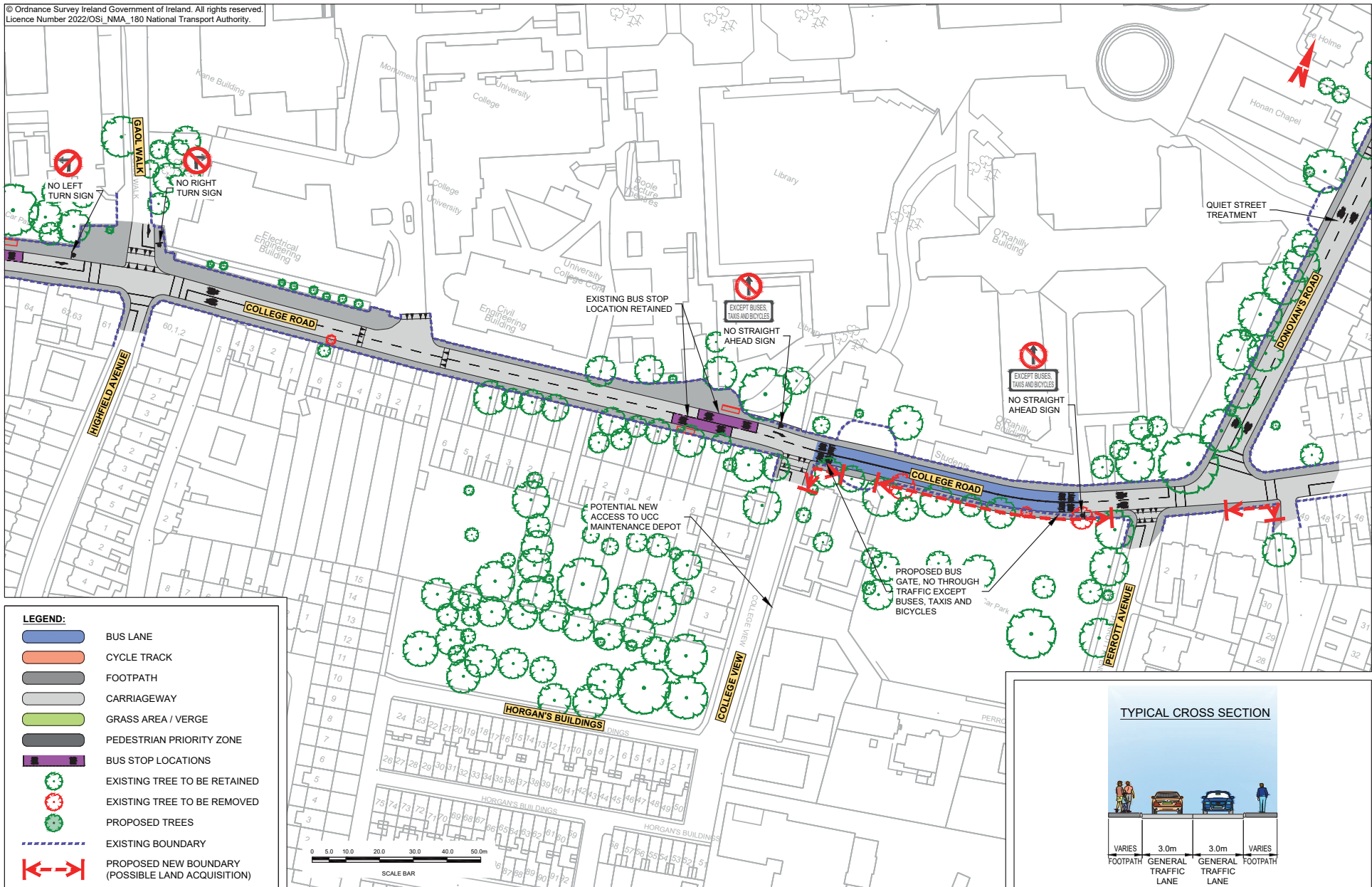


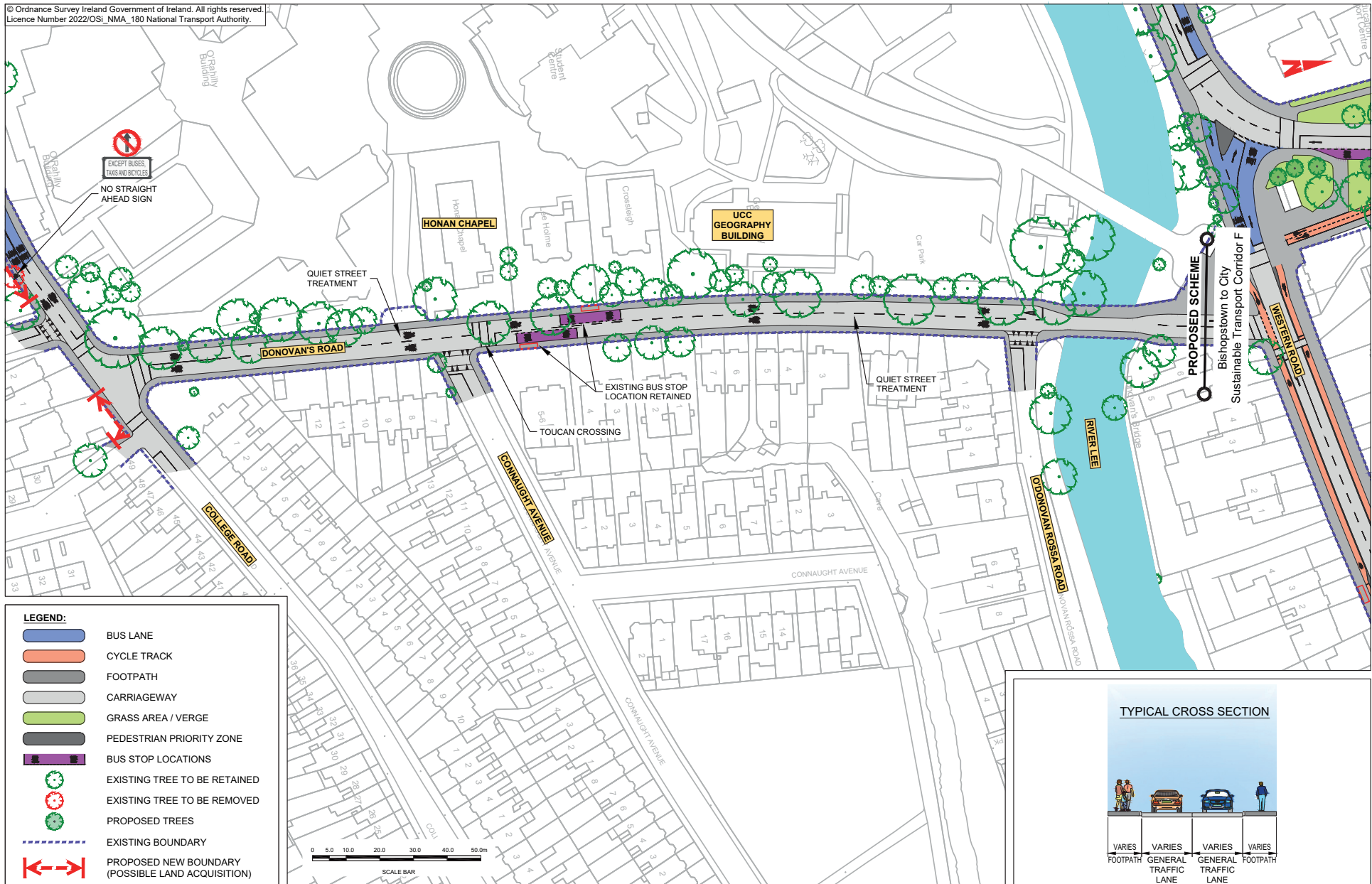
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2022/OSI_NMA_180 National Transport Authority.

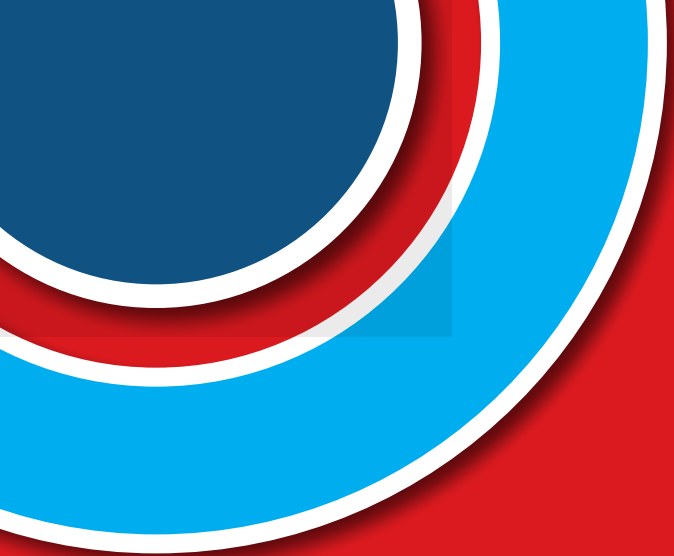




© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2022/OSI_NMA_180 National Transport Authority.







Údarás Náisiúnta Iompair
National Transport Authority

National Transport Authority
Harcourt Lane,
Dun Sceine,
Dublin 2,
D02 WT20.

NTA - Cork Office
Suite 427
1 Horgan's Quay, Waterfront Square,
Cork
T23 PPT8



Rialtas
na hÉireann
Government
of Ireland

Tionscadal Éirear
Project Ireland
2040

