



Cnoc Maryborough go dtí an Chathair

An Bealach Tosaíochta don Chonair Iompair Inbhuanaithe

An 3ú Babhta de Chomhairliúchán Poiblí Samhain 2023



Rialtas
na hÉireann
Government
of Ireland

Tionscadal Éireann
Project Ireland
2040

**BUS
CONNECTS
CORCAIGH**
IOMPAR INBHUANAITHE DO CHATHAIR NÍOS FEARR.



Clár an Ábhair

1. Réamhrá	4
1.1 Cad is BusConnects ann?	4
1.2 Cad é an cuspóir atá leis an gcomhairliúchán poiblí seo?	4
1.3 Meabhrú ar a bhfuil i gceist le tionscadal na gConairí Iompair Inbhuanaithe	6
1.4 Cuspóirí na gConairí Iompair Inbhuanaithe	7
1.5 Cad a tharla go dtí seo?	8
1.6 Cad atá sa bhróisiúr seo?	8
1.7 An téarmaíocht a thuiscint	9
1.8 11 Conairí Iompair Inbhuanaithe	12
2. Cad atá ag tarlú le roinnt míonna anuas?	14
2.1 Dearadh Teicniúil	14
2.2 Iarratas ar Thoilíú Reachtúil	14
2.3 Suirbhéanna Tráchtá	14
2.4 Ríocht Uirbeach	15
2.5 Amlíne	16
3. Conas is féidir páirt a ghlacadh sa chomhairliúchán poiblí	18
3.1 Ceisteanna ginearálta	18
3.2 Conas is féidir ionchur a thabhairt	18
3.3 Cad a tharlóidh anois?	19
4. Cur Síos ar an mBealach Tosaíochta	20
4.1 Forléargas	20
4.2 Acomhal Thimpeallán Chnoc Maryborough go Timpeallán Fingerpost	20
4.3 Sráidbhaile Dhúghlais	22
4.4 Sráid Dhúghlais	23
4.5 An Bóthar Theas go Lár na Cathrach trí Bhóthar na hOtharlainne agus Sráid Anglesea	24
4.6 Príomhathruithe ón mBealach Tosaíochta a foilsíodh i mí an Mhárta 2023	25
4.7 Príomhfhíricí	25
5. Aguisíní	26
5.1 Léarscáileanna Innéacs	26
5.2 Léarscáileanna Bealaigh	26

1. Réamhrá

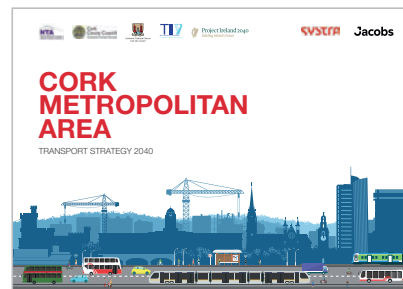
1.1 Cad is BusConnects ann?

Is é is BusConnects ann ná an clár atá á reáchtáil ag an Údarás Náisiúnta Iompair (ÚNI) chun feabhas mór a chur ar sheirbhísí bus i gcathair Chorcaí agus i gcathracha eile. Is cuid thábhachtach é de bheartais an Rialtais a bhaineann le feabhas a chur ar iompar poiblí agus le dul i ngleic le fadhb an athraithe aeráide. Tá sé san áireamh sna beartais náisiúnta agus réigiúnacha seo a leanas:

- An Plean Forbartha Náisiúnta 2021 - 2030;
- Straitéis Iompair Mhórcheantar Chorcaí; agus
- Plean Gníomhaithe ar son na hAeráide 2023.

Tá Cathair Chorcaí ag fás agus teastaíonn líonra bus uaihi ar féidir leis freastal ar chathair atá i mbéal forbartha. Is é an aidhm atá ag BusConnects Chorcaí ná córas feabhsaithe bus a sholáthar a théann chun tairbhe don chathair, dá muintir agus don timpeallacht. Tá BusConnects

Chorcaí deartha chun seirbhís bus a bheidh níos fearr, níos iontaofa agus níos éifeachtúla a chur ar fáil do chách, chomh maith le háiseanna sábháilte do rothaithe agus saoráidí feabhsaithe do choisithe a chur ar fáil feadh príomhbhealaí.



1.2 Cad é an cuspóir atá leis an gcomhairliúchán poiblí seo?

Is é seo an tríú babhta de chomhairliúchán poiblí neamhreachtúil maidir leis an aon cheann déag de Chonairí Iompair Inbhuanaithe ó reáchtáladh an chéad cheann i mí an Mheithimh 2022. Tá forbairt na gConairí Iompair Inbhuanaithe seo ina cuid lárnach de chlár foriomlán BusConnects Chorcaí agus beidh siad ina gcabhair maidir le féachaint chuige go seasfaidh córas bus Chorcaí an aimsir agus maidir le rotháocht sa chathair agus sa réigiún a dhéanamh sábháilte agus an limistéar sin ag fás.

Cuireann an comhairliúchán seo deiseanna breise ar fáil don phobal chun athbhreithniú a dhéanamh ar an tsraith leasaithe de dhearaí agus chun aiseolas a thabhairt fúthu.

Tá 9 ngné i gclár foriomlán BusConnects Chorcaí

1 Develop a network of new sustainable transport corridors



91km de lánáí nua/tosaíochta do bhusanna chun

turais a dhéanamh níos tapúla agus níos iontaofa

98km de shaoráidí rothaíochta

(treo amháin) lena soláthrófar 49km den líonra rothaíochta



2



An Líonra Bus a athdhearadh

3



Córas ticéadaithe úrscothach

4



Córas íocaíochta gan airgead tirim

5



Struchtúr níos simplí do tháillí

6



Láithreacha nua Páirceála agus Taistil ag príomhshuíomhanna

7



Aistriú chuig flít busanna nua astaíochtaí nialasacha

8



Libhré bus nua

9



Stadanna agus scáthlái bus nua

le comharthaíocht agus faisnéis atá níos fearr

1.3 Meabhrú ar a bhfuil i gceist le tionscadal na gConairí Iompair Inbhuanaithe

Is éard atá i gceist leis na moltaí ná infheistíocht a dhéanamh in aon cheann déag de Chonairí Iompair Inbhuanaithe a mbeidh tosaíocht leanúnach bus acu – go ginearálta, lána bus leanúnach sa dá threo, ach b'fhéidir go n-úsáidfí socruithe eile in áiteanna cúnga. Cuirfidh sé seo deireadh leis an moill atá ar an gcóras bus agus ar a chuid paisinéirí faoi láthair. Nuair a bheidh lánaí ann do bhusanna amháin, nó bearta eile coibhéiseacha, beidh níos mó cinnteachta ag na mílte paisinéirí a thaistealaíonn ar bhusanna maidir leis na hamanna a dtagann agus a imíonn busanna, rud a chinnteoidh go mbeidh seirbhís níos fearr agus níos éifeachtaí ann.

Chomh maith leis sin, tá sé beartaithe againn raonta rothar scartha a chur ar fáil sa dá threo feadh na gconairí seo, agus beidh siad scartha ón trácht ginearálta chomh fada agus is féidir. D'fhéadfadh sé a bheith deacair é seo a bhaint amach in áiteanna áirithe, ach sna háiteanna sin tá sé beartaithe againn raonta rothar ar leataobh ón trácht a chur ar fáil, is é sin go gcuirfean an

raon rothar ar mhalairt slí ón gConair Iompair Inbhuanaithe go bóthar níos ciúine nó go raon rothar saintógtha, sula mbuaileann sé leis an gconair arís.

Tá sé tábhachtach gan dearmad a dhéanamh gurb iad na príomhchonairí bus sa chathair atá sna cinn a aithnítear mar Chonairí Iompair

Inbhuanaithe. Chomh maith leis na conairí seo, tá líonra athdheartha níos leithne de sheirbhísí bus beartaithe do Chorcaigh agus beidh méadú ar mhinicíocht na mbusanna chomh maith le seirbhísí nua bus mar thoradh air seo. Cuirfean an líonra bus nua i bhfeidhm le linn na bliana 2024/2025 agus is féidir teacht ar na sonraí iomlána faoi seo ar [busconnects.ie](https://www.busconnects.ie)



1.4 Cuspóirí na gConairí Iompair Inbhuanaithe



An córas iompair phoiblí a fheabhsú

ó thaobh cumais agus acmhainneachta de trí iontaofacht agus poncúlacht na mbusanna a fheabhsú trí lánaí bus agus bearta eile a sholáthar chun tús áite a thabhairt do ghluaiseacht na mbusanna thar ghluaiseacht an ghnáth-thráchta;



An acmhainn le haghaidh rothaíochta a mhéadú

trí bhonneagar sábháilte a sholáthar don rothaíocht, scartha ó thrácht ginearálta áit ar bith a bhfuil sé indéanta;



Tacú le soláthar seirbhíse iompair phoiblí éifeachtúil, ísealcharbóin agus athléimneach

ó thaobh aeráide de, a chuidíonn le spriocanna laghdaithe astaíochtaí na hÉireann a bhaint amach;



Fás dlúth, deiseanna athnuachana agus talamhúsáid níos éifeachtaí i gCorcaigh a éascú,

do ghlúin an lae inniu agus do na glúnta atá le teacht, trí líonraí iompair inbhuanaithe atá sábháilte agus éifeachtúil a chur ar fáil;



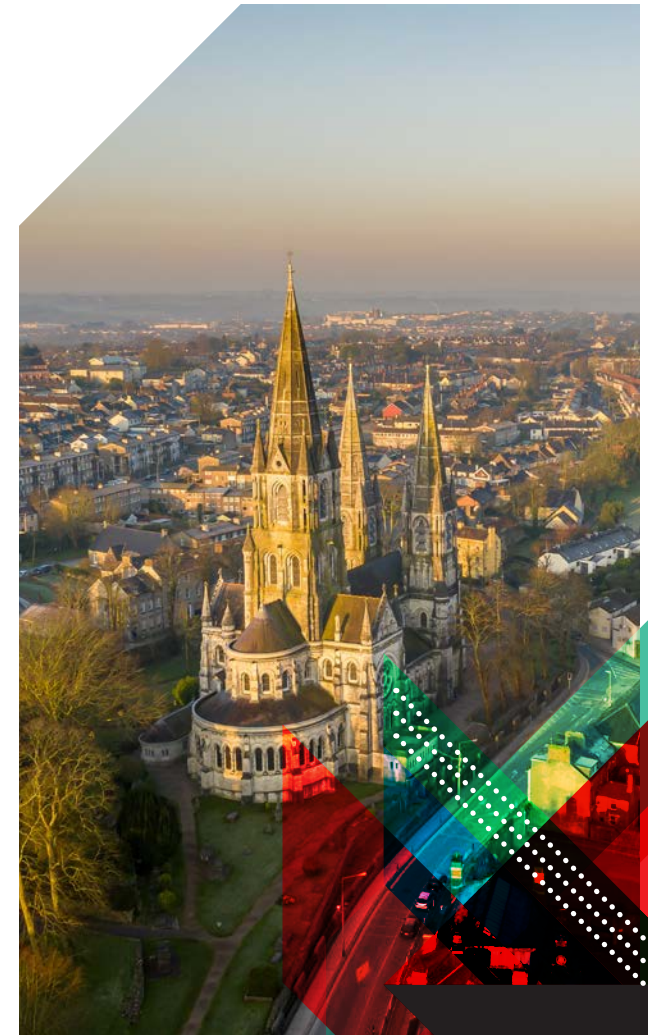
Rochtain ar phoist, ar oideachas agus ar dheiseanna sóisialta agus eacnamaíocha

eile a fheabhsú trí nascacht agus comhtháthú inbhuanaithe feabhsaithe le seirbhísí iompair phoiblí eile a sholáthar; agus



A chinntiú go mbreithneofar go cúramach ar an ríocht phoiblí i ndearadh agus i bhforbairt an

bhonneagair iompair agus féachaint le príomhphointí fócais uirbeacha a fheabhsú nuair is cuí agus nuair is féidir



1.5 Cad a tharla go dtí seo?

Reáchtáil an tÚdarás Náisiúnta Iompair (ÚNI) an chéad bhabhta de chomhairliúchán poiblí idir mí an Mheithimh 2022 agus mí Dheireadh Fómhair 2022. Bhain na comhairliúcháin seo le moltaí faoi Bhealach Tosaíochta atá ag Teacht Chun Cinn (BTTCC) an dá cheann déag de Chonairí Iompair Inbhuanaithe i gCorcaigh. Fuaireamar thart ar 3,000 aighneacht san iomlán le linn an chéad bhabhta comhairliúcháin seo. Rinneadh na haighneachtaí seo a athbhreithniú agus a mheas mar chuid den phróiseas deartha le haghaidh Rogha Bealaigh Tosaíochta (RBT) gach conaire. Cuireadh tús leis an dara babhta de chomhairliúchán poiblí maidir le RBT an aon cheann déag de Chonairí Iompair Inbhuanaithe i mí an Mhárta 2023 agus lean sé sin ar aghaidh go dtí an 25 Bealtaine 2023. Fuarthas thart ar 4,300 aighneacht mar chuid den dara babhta de chomhairliúchán poiblí.

Rinneadh na haighneachtaí agus an t-aiseolas a athbhreithniú agus anois tá an tríú babhta de chomhairliúchán poiblí neamhreachtuil ar siúl le linn R4 den bhliain 2023. Cuirfidh sé seo deiseanna breise ar fáil don phobal chun athbhreithniú a dhéanamh ar an tsraith leasaithe de dhearaí agus chun aiseolas a thabhairt fúthu.

1.6 Cad atá sa bhróisiúr seo?

Tá an doiciméad seo ar cheann d'aon bhróisiúr déag, agus tá ceann ar leith ann do gach ceann de na Conairí Iompair Inbhuanaithe. Tá cur síos scríofa ar an mBealach Tosaíochta ó thús go deireadh chomh maith le léarscáileanna tacaíochta ar fáil sa doiciméad. Áirítear leis gach leasú a rinneadh, má rinneadh leasú ar bith, ó réachtáladh an dara babhta de chomhairliúchán

poiblí. Tá amlíne ar fáil ann freisin maidir le dul chun cinn an chláir chomh maith le sonraí faoin gcaoi le páirt a ghlacadh sa chomhairliúchán poiblí. Is féidir breathnú ar na bróisiúir ón gcéad bhabhta agus ón dara babhta de chomhairliúchán ar ár suíomh gréasáin www.busconnects.ie agus is féidir iad a íoslódáil ón suíomh sin chomh maith. Tugtar sainmhínte sa chéad chuid eile den doiciméad ar an téarmaíocht a úsáidtear ann.



1.7 An téarmaíocht a thuiscint

1. Conair Iompair Inbhuanaithe (STC):

Tá sé beartaithe aon cheann déag de Chonairí Iompair Inbhuanaithe a fhorbairt mar chuid de Chlár foriomlán BusConnects Chorcaí. Is bóthar atá ann cheana féin é Conair Iompair Inbhuanaithe agus ar a dtugtar tosaíocht do bhusanna ionas gur féidir leo feidhmiú ar bhealach atá éifeachtúil, iontaofa agus poncúil. Ciallaíonn sé seo de ghnáth go bhfuil lánaí speisialta lánfhada ann le haghaidh busanna amháin ar an dá thaobh den bhóthar ó thús go deireadh gach conaire nó go bhfuil bearta eile i bhfeidhm chun a chinntiú nach gcuirtear moill ar bhusanna nuair a bhíonn gnáthbhrú tráchta ann. In áiteanna caolaithe, féadtar socruithe eile a úsáid. Beidh na lánaí bus taobh le lánaí/raonta rothar má tá sé sin indéanta agus beidh siad taobh le lánaí gnáth-thráchta chomh maith.

2. Raonta Rothar Scartha:

Is cuid ar leith den bhóthar é raon rothar scartha agus níl cead é a úsáid ach le haghaidh

rothaíochta. Bíonn an spás seo scoite go ginearálta ó thrácht feithiclí eile le colbha fisiciúil. Má tá sé indéanta raonta rothar scartha a fhorbairt in áiteanna beidh rogha eile ag rothaithe - bóithre ciúine a úsáid nó bóithre íseal-luais a roinnt leis an ngnáth-thrácht.

3. Bealach Tosaíochta atá ag Teach Chun Cinn (BTCC):

D'fhoilsigh an ÚNI pleananna tosaigh le haghaidh gach ceann de na Conairí Iompair Inbhuanaithe i bpróiseas comhairliúcháin phoiblí neamhrechtúil i mí an Mheithimh 2022. Tugadh Bealaí Tosaíochta atá ag Teach Chun Cinn (BTCC) ar na roghanna sin chun an pobal a chur ar an eolas faoi leagan amach dóchúil na mbóithre nuair a bheidh an bonneagar riachtanach do na Conairí Iompair Inbhuanaithe tógtha. Luadh sna pleananna seo tionchair fhéideartha ar ghairdíní tosaigh, agus athruithe dóchúla ar an gcaoi a n-oibreoidh an trácht chun tosaíocht do bhusanna a éascú.

4. Rogha Bealaigh Tosaíochta (RBT):

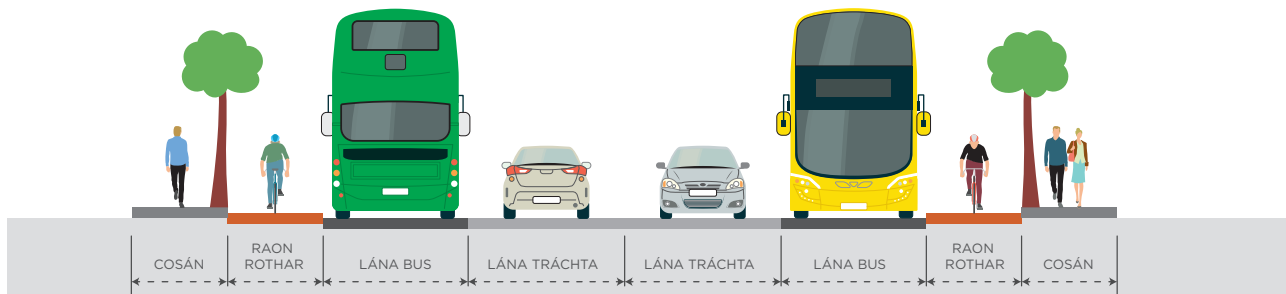
Rinneadh na moltaí faoi Chonairí Iompair Inbhuanaithe a athbhreithniú agus a leasú tar éis na haighneachtaí ón bpobal maidir leis na BTCCanna a mheas. Cuireadh i láthair mar an Rogha Bealaigh Tosaíochta (RBT) iad i mí an Mhárta 2023 agus reáchtáladh babhta eile de chomhairliúchán poiblí neamhrechtúil maidir leo.

Rinneadh mionchoigeartú agus forbairt dearaidh bhreise ar na moltaí, agus anois tá siad á gcur i láthair mar na leaganacha is deireanaí de na RBTanna agus reáchtálfar an babhta breise seo de chomhairliúchán poiblí maidir leo.

Ní moltaí deiridh iad agus déanfar iad a mheas tuilleadh tar éis aiseolas a fháil ón tríú babhta seo de chomhairliúchán poiblí, agus ina dhiaidh sin caithfear iad a scrúdú freisin i gcomhthéacs measúnacht tionchair timpeallachta agus forbairt dearaidh.

5. Geata Bus

Is é is Geata Bus ann ná lána bus neamhspleách a ngabhann comharthaí leis agus atá ann ar feadh fad gearr. Níl rochtain ar an bhfad gearr bóthair sin ach ag busanna, ag tacsaithe, ag rothaithe agus ag feithiclí éigeandála le linn uaireanta oibre an Gheata Bus. Éascóidh sé tosaíochtaí bus trí thréthracht ginearálta a bhaint le feadh an bhóthair ar fad, áit a bhfuil an geata bus lonnaithe, agus dá réir sin laghdaítear trácht ar an gcuid ábhartha den bhóthar agus cumasaítear gluaiseacht bhus níos iontaofa.



Úsáidfeá comharthaí chun an trácht ginearálta a threorú ar mhalairt slí amach ar bhóithre eile sula mbaineann siad an geata bus amach.

6. Cead Bealaigh Faoi Rialú Soilse Trácht:

Baineann Cead Bealaigh Faoi Rialú Soilse Trácht úsáid as soilse trácht chun tosaíocht a thabhairt do bhusanna thar trácht eile ar lánáí singil de stráicí bóthair, ach níl sé éifeachtach ach le haghaidh achair ghearra. Is iondúil go gcuirtear an socrú seo i bhfeidhm ar stráice bóthair nach féidir lána bus a bheith ann mar gheall ar bhacainní bóthair. Sampla féideartha den chineál sin is ea cásanna ina bhfuil caolais



1. Gluaiseann an trácht ar aghaidh mar is gnáth.



2. Agus an bus ag druidim leis, athraíonn an comhartha soilse d'fhonn stop a chur leis an trácht ginearálta.



3. Tabharfar tús áite don bhus le dul ar aghaidh.



4. A luaithe a fhágann an bus an t-acomhal, is féidir leis an trácht ginearálta dul ar aghaidh.

ag bóthar mar a n-éiríonn sé níos cúinge mar gheall ar fhoirgnimh nó struchtúir ann nach bhfuil cead iad a leagan chun an bóthar a leathnú a dhóthain le haghaidh spás do lána bus.

Oibríonn sé faoi rialú soilse trácht (ag acomhail de ghnáth) mar a gcaitheann an lána bus agus an lána gnáth-thrácht teacht le chéile agus an bóthar a chomhroinnt ar feadh achar gearr go dtí go mbeidh lána bus ann arís níos faide siar an bóthar. Stopfar an gnáth-thrácht ag na soilse trácht chun cead a thabhairt don bhus dul ar aghaidh ar an stráice cúng ar dtús. Ansin, nuair a bheidh an bus imithe ar aghaidh, ceadófar don ghnáth-thrácht dul ar aghaidh ag na soilse trácht.

7. Trasrian Túcánach:

Is é is Trasrian Túcánach ann ná trasrian bóthair a dearadh chun cur le cumas coisithe agus rothaithe araon dul trasna an bhóthair trí úsáid a bhaint as soilse trácht a dearadh go speisialta chuige sin.

8. Socrú Sráide Ciúine:

Nuair nach bhfuil bóithre STC leathan a ndóthain in áiteanna chun freastal ar rothaithe gan tionchar suntasach a bheith acu ar thosaíocht do bhusanna, déantar iniúchadh ar bhealaí malartacha rothaíochta le haghaidh achair gearra sula mbuaileann siad leis an mbealach bus STC arís. Is féidir go n-áireofar le roghanna as líne den sórt sin rothaithe a threorú feadh

sráideanna nach bhfuil ach beagáinín trácht ginearálta orthu, seachas na húsáideoirí cairr a chónaíonn ar na sráideanna sin.

Tugtar Sráideanna Ciúine orthu mar gheall ar an méid íseal de ghnáth-thrácht a bhíonn orthu agus meastar iad a bheith oiriúnach do rothaithe agus don ghnáth-thrácht araon, gan aon ghá le raonta rothar scartha ná le lánáí péinteáilte rothar a thógáil. Is éard a bheadh i gceist leis an Socrú Sráide Ciúine ná comharthaí comhairleacha cuí d'úsáideoirí bóithre ginearálta agus do rothaithe araon.

9. Ríocht Uirbeach:

Tagraíonn Ríocht Uirbeach do na spásanna laethúla sráide a mbaineann daoine úsáid astu agus iad á dtrasnú, ag siopadóireacht, ar ócáidí sóisialta, nó ag spraoi, agus le haghaidh gníomhaíochtaí amhail siúl, aclaíocht, nó taisteal chun na hoibre/nó ón obair. Cuimsíonn an Ríocht Uirbeach gach sráid, cearnóg acomhal, agus bóthar eile lena mbaineann ceart bealaigh, is cuma más úsáid chónaithe, tráchtála nó chathartha a mbaintear astu. Nuair a dhéantar é a dheardh agus a leagan amach go cúramach i suíomh pobail, cuireann sé go mór le saol laethúil na n-áitritheoirí agus na ndaoine a bhíonn ag taisteal thar bráid. Baineann sé le codanna den timpeallacht thógtha atá amuigh faoin aer de ghnáth, áit a mbíonn rochtain saor in aisce ag an bpobal. Bheadh suíocháin, crainn, plandú, agus gnéithe eile i gceist leis a chuirfeadh go mór le heispéireas na ndaoine ar fad.



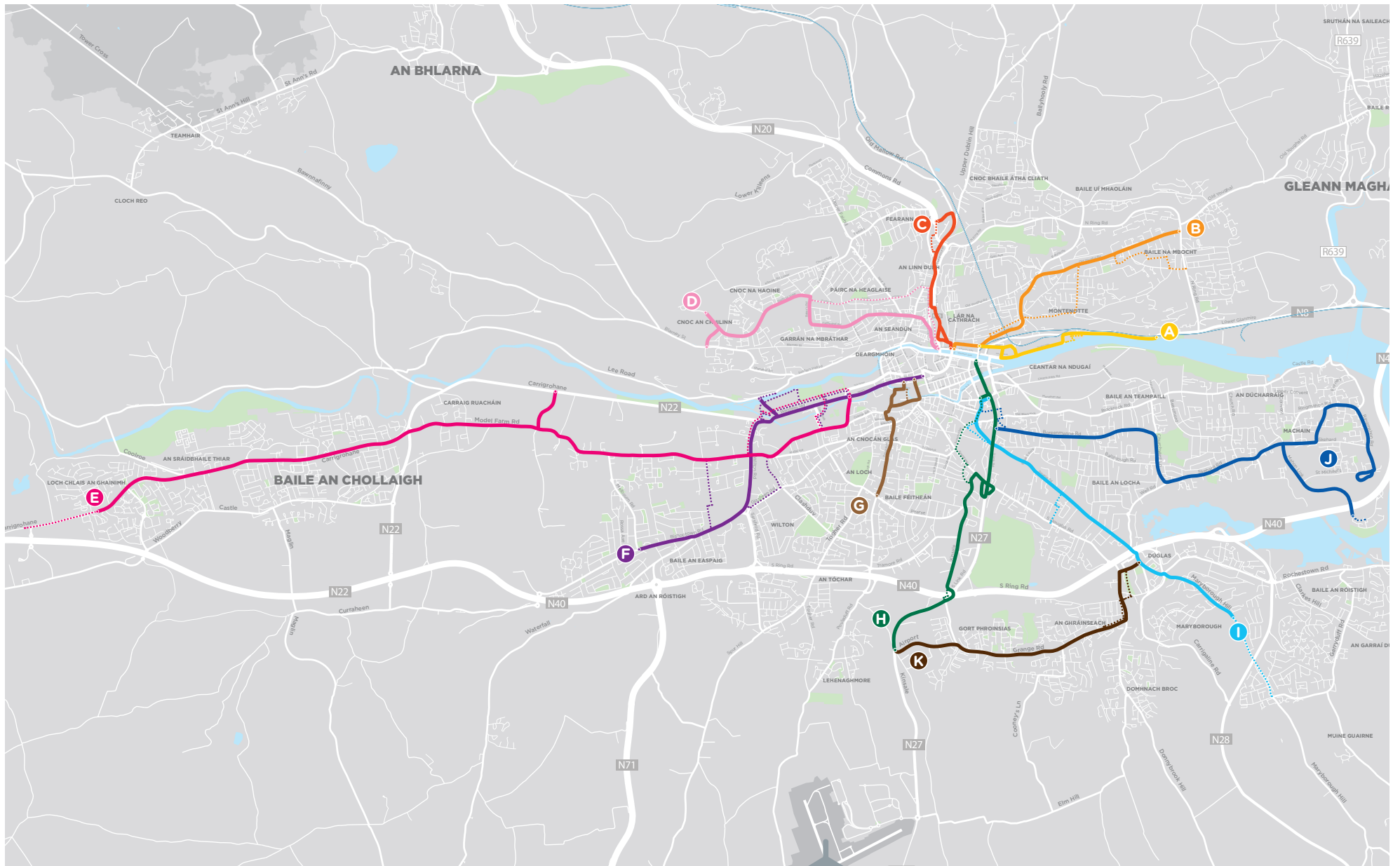


1.8 11 Conairí Iompair Inbhuanaithe

- A** Dún Citil go dtí an Chathair
- B** Baile na mBocht go dtí an Chathair
- C** An Linn Dubh go dtí an Chathair
- D** Cnoc an Chuilinn go dtí an Chathair
- E** Baile an Chollaigh go dtí an Chathair
- F** Baile an Easpaig go dtí an Chathair
- G** An Tóchar go dtí an Chathair
- H** Bóthar an Aerfoirt go dtí an Chathair
- I** Cnoc Maryborough go dtí an Chathair
- J** Machain go dtí an Chathair
- K** Bóthar Chionn tSáile go Dúglas

———— Conair Iompair Inbhuanaithe

..... Saoráidí Malartacha Rothaíochta



2. Cad atá ag tarlú le roinnt míonna anuas?

Leanadh ar aghaidh le hobair dheartha shuntasach ón mbabhta deireanach comhairliúcháin. Airítear leis an obair seo na nithe seo leanas:

2.1 Dearadh Teicniúil

Tá dul chun cinn déanta ar dhearaí agus rinneadh mionchoigeartú breise ar ghnéithe de gach conair amhail aomhail, ailíniú, stadanna bus, áiseanna rothaíochta agus siúil, agus gnéithe den ríocht uirbeach. Tá teagmháil á déanamh le páirtithe leasmhara ar bhonn leanúnach, lena n-áirítear teagmháil leis na sealbhóirí tí aonair sin a d'fhéadfadh a bheith thíos leis. Bhí agus tá aiseolas ó rannpháirtíocht le páirtithe leasmhara chomh maith le suirbhéanna mionsonraithe breise mar bhonn eolais faoin dearadh a bhfuil forbairt á déanamh air fós.

2.2 Iarratas ar Thoiliú Reachtúil

Beidh an ÚNI ag ullmhú na nithe seo a leanas mar chuid den iarratas beartaithe ar Thoiliú Reachtúil do gach Conair Iompair Inbhuanaithe: Tuarascáil Scagthástála ar Mheasúnacht Tionchair Timpeallachta, Tuarascáil Scagthástála ar Mheasúnacht Chuí (MC), Tuarascáil ar Mheasúnacht Tionchair Timpeallachta (TMTT), agus nuair is gá, Ráiteas Tionchair Natura (RTN) de réir reachtaíocht, treoirlínte agus dea-chleachtas reatha na hÉireann agus na hEorpa. Tá na scagthástálacha agus na measúnuithe seo á ndéanamh ag speisialtóirí timpeallachta a ceapadh le déanaí chun oibriú ar an tionscadal thar ceann an ÚNI. Beidh na doiciméid ón Tuarascáil Measúnaithe Tionchair ar an gComhshaol agus ón MC mar chuid shuntasach den iarratas foirmiúil reachtúil chuig an mBord Pleanála agus beidh siad ar fáil nuair a chuirfear faoi bhráid an Bhoird iad, mar chuid den chomhairliúchán poiblí reachtúil.

2.3 Suirbhéanna Tráchtá

Rinneadh sraith chuimsitheach de shuirbhéanna tráchtá ar fud na Cathrach, chun eolas cothrom le dáta faoi líon feithiclí agus eolas eile faoi úsáideoirí bóithre a chur ar fáil. Bainfear úsáid as an eolas seo, in éineacht le foinsí eolais éagsúla eile, chun mionchoigeartú agus calabrú a dhéanamh ar an ionsamhlú ar ríomhaire den tsamhail iompair a forbraíodh do Mhórchearntar Chorcaí.

Bainfidh an fhoireann deartha úsáid as eolas tuartha ón tsamhail iompair chun gnéithe éagsúla de na conairí a fhorbairt agus chun measúnú a dhéanamh ar na tionchair a ndéanfar tuairisciú orthu i ndoiciméid TMTT.

Ullmhófar sraith iomlán de shamhlacha iompair chun tacú leis an TMTT do gach Conair Iompair Inbhuanaithe (mar a thuairiscítear thuas), ach ar dtús rinneadh réamhshamhaltú tráchtá chun léargas ardleibhéil a fháil ar na hiarmhairtí tráchtá a d'fhéadfadh a bheith mar thoradh ar na Conairí Iompair Inbhuanaithe atá beartaithe. Tugann an tsamhail seo léiriú ar scála na n-athruithe ar an sruth tráchtá feadh sráideanna ar fud na cathrach. Déantar cur síos ar fhorbairt agus ar aschuir na samhla seo sa Réamhthuarascáil um Shamhaltú Iompair

a foilsíodh mar chuid den tríú babhta seo de chomhairliúchán poiblí. Is féidir breathnú ar an Réamhthuarascáil um Shamhaltú ar shuíomh gréasáin BusConnects – www.busconnects.ie agus is féidir í a íoslódáil ón suíomh sin.

2.4 Ríocht Uirbeach

Maidir leis an obair deartha theicniúil a bhain le hailíniú bóithre sna limistéir uirbeacha feadh na gconairí iompair inbhuanaithe, rinneadh dul chun cinn maidir leis an obair sin a thabhairt chun críche agus rinneadh dul chun cinn freisin maidir le mionchoigeartú a dhéanamh ar na tograí deartha don Ríocht Uirbeach. Tá na dearáí seo á bhforbairt i gcomhairle leis an údarás áitiúil chun a chinntiú go bhfuil siad ag teacht le scéimeanna agus tionscnaimh atá ann cheana féin.

Tá deiseanna feabhsúcháin don Ríocht Uirbeach scaipthe amach feadh na gconairí agus braitheann siad ar an suíomh ar leith agus an comhthéacs áitiúil. Agus spásanna uirbeacha á ndearadh againn, úsáidfimid ábhair chuí agus troscán uirbeach cuí chun a chinntiú go gcloítear le caighdeáin úsáide, mharthanachta agus chothabhála agus go bhfuil siad inbhuanaithe freisin.



2.5 Amlíne

2022

RANNPHÁIRTÍOCHT

Plé a rinneadh ar an mBealach Tosaíochta atá ag Teacht Chun Cinn R2/R3

Plé a rinneadh ar Thograí maidir leis an mBealach Tosaíochta atá ag Teacht Chun Cinn.

2023

Tuilleadh Plé ar an mBealach Tosaíochta

Dréacht-Bhealach Tosaíochta a Ullmhú in R1/R2. Tar éis an t-aiseolas arna fháil a chur san áireamh, foilseofar Bealaí Roghnaithe le haghaidh na gConairí Iompair Inbhuanaithe - tréimhse 2 mhí de chomhairliúchán poiblí.

- Babhta eile comhairliúchán maidir le Bealach Tosaíochta R4

2023-2025

PRÓISEAS REACTÚIL

Iarratas Reactúil a Ullmhú

- Dearadh Innealtóireachta a Fheabhsú
- Tuarascáil ar Mheasúnacht Tionchair Timpeallachta a Ullmhú
- Ceanglais réadmhaoine a shainiú agus Ordú Ceannaigh Éigeantaigh a ullmhú

2024-2026

2026-2030

CEANNACH & TÓGÁIL

Iarratais chuig an mBord Pleanála

- Iarratais a chur faoi bhráid an Bhoird Pleanála ar an Scéim Bheartaithe a cheadú agus ar an Ordú Ceannaigh Éigeantaigh gaolmhar a dheimhniú
- Comhairliúchán Reachtúil de réir na gceanglas reachtach
- Pléití an Bhoird Pleanála, lena n-áirítear Éisteacht ó Bhéal nuair is gá
- Féadfaidh an Bord Pleanála:
 1. An Scéim Bheartaithe a cheadú fara nó d'éagmais modhnuithe agus faoi réir cibé coinníollacha timpeallachta is cú leis, nó diúltú don Scéim Bheartaithe a cheadú; agus
 2. an tOrdú Ceannaigh Éigeantaigh nó aon chuid de a dheimhniú fara nó d'éagmais coinníollacha nó modhnuithe, nó an tOrdú Ceannaigh Éigeantaigh nó aon chuid de a chur ar neamhní.



Cuirfear Tús le Tógáil ar Bhonn Céimnithe - Seans go mbeidh suas le 2 bhliain ag teastáil chun gach uasghrádú conaire a chur i gcrích

3. Conas is féidir páirt a ghlacadh sa chomhairliúchán poiblí

Tugtar sonraí sa bhróisiúr seo faoin Rogha Bealaigh Tosaíochta (RBT) atá beartaithe don Chonair Iompair Inbhuanaithe seo. Reáchtálfar an tríú babhta de chomhairliúchán poiblí neamhrechtúil maidir leis na moltaí seo, ansin déanfar mionchoigeartú ar an dearadh agus déanfar measúnacht tionchair comhshaoil, agus ina dhiaidh sin uile, déanfaidh an ÚNI iarratas reachtúil foirmiúil chuig an mBord Pleanála lena cheadú.

3.1 Ceisteanna ginearálta

Tá rannán ar leith a bhaineann le gné na Conaire Iompair Inbhuanaithe de chlár BusConnects Chorcaí ar fáil ar shuíomh gréasáin an tionscadail www.busconnects.ie. Tá gach bróisiúr a foilsíodh roimhe seo maidir le Bealach Tosaíochta atá ag Teacht Chun Cinn (BTCC) chomh maith leis na bróisiúir ón dara babhta de chomhairliúchán ar fáil ar an suíomh gréasáin.

Is féidir le húsáideoirí cuairt a thabhairt ar an suíomh chun tuilleadh eolais a fháil faoin tionscadal agus cóipeanna de na príomhdhoiciméid a íoslódáil.

Is féidir ceisteanna ginearálta a chur ar:



Líne Shaorghlao thiomnaithe
1800 303 653



nó trí ríomhphost a sheoladh chuig
corkstc@busconnects.ie

3.2 Conas is féidir ionchur a thabhairt

Táimid ag lorg aighneachtaí maidir leis na Roghanna Bealaigh Tosaíochta atá leagtha amach sa doiciméad seo. Tá an dáta deiridh le haghaidh aighneachtaí a chur isteach ar fáil ar an suíomh gréasáin.

Is féidir aighneachtaí i scríbhinn a chur isteach agus tuairimí a thabhairt faoi



Cliceáil ar an rannán “Comhairliúchán Poiblí” atá ar fáil ar an leathanach dár suíomh gréasáin a bhaineann le Conairí Iompair Inbhuanaithe:

<https://consult.nationaltransport.ie>

Post:



**Tionscadal na gConairí Iompair Inbhuanaithe
Oifig Chorcaí an ÚNI, Svuít 427, 1 Cé Uí Argáin
Waterfront Square, Corcaigh, T23 PPT8**

3.3 Cad a tharlóidh anois?

Nuair a bheidh an tríú babhta de chomhairliúchán poiblí thart, cuirfidh an ÚNI bailchríoch ar na Roghanna Bealaigh Tosaíochta do gach ceann den aon chonair déag. Déanfar níos mó forbartha ar dhearaí na scéime agus ullmhófar iarratais toilithe reachtaíochta don Bhord Pleanála, lena n-áirítear iompar agus measúnachtaí tionchair comhshaoil. Ar mhaithe le próiseas toilithe reachtaíochta, féadfar roinnt chonairí a chur isteach in aon iarratas amháin. Nuair a bheidh an obair fhorbartha déanta ullmhófar Tuarascáil Measúnachta Tionchair Comhshaoil do na scéimeanna le chéile mar aon le sonraí faoin talamh ar a bhfuil siad chun seilbh a fháil orthu. Cuirfear na hiarratais seo faoi bhráid an Bhoird Pleanála in 2024/2025 lena bhreithniú agus lena chinneadh. Beidh próiseas comhairliúcháin reachtúil foirmiúil mar chuid den phróiseas sin.

4. Cur Síos ar an mBealach Tosaíochta

4.1 Forléargas

Tosaíonn an Chonair Iompair Inbhuanaithe ó Chnoc Maryborough go Lár na Cathrach (STC I) ag barr Chnoc Maryborough ag an timpeallán atá ann cheana a nascann le Bóthar Mhuine Guairne/an Gharraí Dhuibh. Tá raonta rothar scartha beartaithe sa dá threo ón timpeallán seo go Timpeallán Fingerpost, agus tá sé beartaithe é sin a thiontú go hacomhal le comharthaí. Tá sé beartaithe go dtosóidh lána bus isteach (i dtreo lár na cathrach) 100m ó dheas d'acomhal Chnoc Maryborough le hEastát Elden agus leanfaidh sé ó thuaidh chomh fada le Bóthar an Ghleanntáin Ghlais.

Beartaítear briseadh sa lána bus ansin idir an t-acomhal le Bóthar an Ghleanntáin Ghlais agus Bóthar Lime Trees, chuirfí tús le lána an bhus ansin arís suas go dtí Acomhal Fingerpost comharthaithe atá beartaithe Téann na háiseanna bus agus rothar atá beartaithe ar

aghaidh trí Shráidbhaile Dhúghlais trí Shráid Dhúghlais Thoir. Tá sé beartaithe go mbeidh Sráid Dhúghlais Thoir teoranta do rochtain áitiúil amháin le tabhairt isteach dhá gheata bus nua. Leis sin, laghdófar moill ar bhusanna agus chuirfeadh sé bealach sábháilte ar fáil do rothaithe gan gá le leathnú an bhóthair.

Leanann an bealach bus agus rothar feadh Bhóthar Dhúghlais (R610), áit a bhfuil tosaíocht bus agus raonta rothar leithscartha beartaithe chomh fada le hEastát Rhodaville sa treo ó thuaidh agus Ospidéal Naomh Fionnbarra sa treo ó dheas. Chun an méid sin a éascú, bhainfí leas as geataí bus ag buaic-amanna chun an tsráid a dhéanamh teoranta do rochtain áitiúil, busanna agus rothaithe amháin. Ag acomhal Bhóthar Dhúghlais agus an Bhóthair Theas, leanann an bealach bus ar aghaidh ar an mBóthar Theas, agus beidh rothaithe ag taisteal ar bhealach sráide ciúin ar an tSráid Ard agus ar Rae Langford roimh chumasc leis an mbealach bus atá beartaithe arís ag an taobh thuaidh den Bhóthar Theas.

Leanann na bealaí bus agus rothar ar Bhóthar na hOtharlainne agus Sráid Anglesea. Ag an acomhal le Bóthar an tSeanstáisiúin, casann an bealach bus a bheartaítear soir ar Bóthar

an tSeanstáisiúin agus nascann sé leis an gConair Iompair Inbhuanaithe H (Aerfort go Lár na Cathrach) in aice láimhe. Ceanglaíonn an rotharbhealach beartaithe leis an mbonneagar atá ann cheana ar Shráid Anglesea.

Déanfar cur síos níos mionsonraithe ar gach stráice de STC I sna hailt seo a leanas agus leagtar amach na bearta atá beartaithe ar mhaithe le tosaíocht a thabhairt d'iompar inbhuanaithe.

4.2 Acomhal Thimpeallán Chnoc Maryborough go Timpeallán Fingerpost

Tá raonta rothar scartha beartaithe sa dá threo feadh fhad Chnoc Maryborough go hacomhal Thimpeallán Fingerpost. Tá sé beartaithe go dtosóidh lána bus isteach (i dtreo lár na cathrach) 100m ó dheas d'acomhal Chnoc Maryborough le hEastát Elden agus leanfaidh sé ó thuaidh chomh fada le Bóthar an Ghleanntáin Ghlais. Beartaítear briseadh sa lána bus ansin idir an t-acomhal le Bóthar an Ghleanntáin Ghlais agus Bóthar Lime Trees, sula gcuirfí tús le lána an bhus ansin arís suas go dtí Acomhal Fingerpost comharthaithe atá beartaithe Leis sin, beidh tús áite ag busanna thar thrácht ciúilte ar

an mbealach isteach chuig gach acomhal comharthaithe. Ní chuirtear aon lána bus amach (ón gcathair) ar fáil feadh na coda seo mar níltear ag súil le moill shuntasach ar bhusanna agus iad ag taisteal ó dheas ar Chnoc Maryborough. Tá gá le leathnú bóithre i roinnt áiteanna feadh Chnoc Maryborough agus is dócha go gcuirfear isteach ar roinnt gairdíní príobháideacha. Tá Timpeallán Fingerpost le hathrú go hacomhal le comharthaí chun tosaíocht do bhusanna agus áiseanna feabhsaithe trasrianta do choisithe agus do rothaithe a sholáthar.

Chun na feabhsuithe sin ar iompar inbhuanaithe a éascú, tá sé beartaithe go dteastódh tógáil talún ag na neas-suíomhanna seo a leanas:

➔ **Tailte ar Chnoc Maryborough**

Taispeántar fairsinge tháscach na tógála talún sin ar na líníochtaí a sholáthraítear in Aguisín an bhróisiúir seo.

Feabhsuithe atá beartaithe do Spásanna Uirbeacha agus don Timpeallacht do Choisithe/Rothaithe

Suíomh	Feabhsuithe Beartaithe
Cnoc Maryborough	Dhá stad bus nua curtha ar fáil Ceithre thrasrian túcánacha nua a mbeidh soilse tráchta orthu chun rochtain éasca ar stadanna bus agus bealaí feabhsaithe do choisithe a éascú.
Cnoc Maryborough	Raonta rothar scartha leanúnacha ar an dá thaobh den bhóthar.
Timpeallán Fingerpost	Acomhal le comharthaí a dhéanamh de chun tosaíocht bus a sholáthar agus chun tús áite a thabhairt do dhearadh atá oiriúnach do choisithe agus do rothaithe. Trasrianta comharthaíochta do choisithe a sholáthar ar gach cuid den acomhal.

4.3 Sráidbhaile Dhúglais

Tá sé beartaithe go mbeidh Sráid Dhúglais Thoir teoranta do rochtain áitiúil i gcás trácht ginearálta. Chun é sin a dhéanamh, ní bheidh rochtain ar an taobh theas de Shráid Dhúglais Thoir (an áit a bhuaileann sé le hAcomhal Fingerpost) ach amháin busanna agus rothair amháin. Bheadh cosc ar chasadh ar chlé don trácht ginearálta ag bun Shráid na hEaglaise áit a bhuaileann sé le Sráid Dhúglais Thoir, le cosc ar chasadh ar chlé agus ar dheis ó Shráid Dhúglais Thoir go Sráid na hEaglaise. Is féidir leis an trácht ginearálta fós rochtain a fháil ar an sráidbhaile trí leas a bhaint as Sráid na hEaglaise, Bóthar Faoisimh Dhúglais agus an Sráidbhaile Thoir. Leis sin, ligtear do choisithe, rothaithe agus busanna úsáid a bhaint as Sráid Dhúglais Thoir mar bhealach ciúin gan gá le leathnú bóithre. Déanfar oibreacha feabhsúcháin sráidbhaile ar nós déanamh áite, tírdhrechtú agus feabhsuithe soghluaisteachta mar chuid de thógáil Chonair Iompair Inbhuanaithe I (STC I). Tá an t-acomhal comharthaithe ag an taobh thuaidh de Shráid Dhúglais Thoir le huasghrádú chun tosaíocht a thabhairt do choisithe, rothaithe agus busanna.

Feabhsuithe atá beartaithe do Spásanna Uirbeacha agus don Timpeallacht do Choisithe/Rothaithe

Location	Proposed Enhancements
Sráid Dhúglais Thoir	<p>Oibreacha feabhsúcháin an tsráidbhaile amhail déanamh áite, tírdhrechtú agus feabhsuithe soghluaisteachta.</p> <p>Le timpeallacht maolaithe tráchta cuirfeadh timpeallacht níos sábháilte agus níos tarraingtí ar fáil do choisithe agus do rothaithe.</p> <p>Stad bus nua amháin agus trí thrasrian nua síogacha chun rochtain éasca ar stadanna bus agus bealaí feabhsaithe do choisithe a éascú.</p> <p>Beidh an stad tacsaithe i bhfeidhm um thráthnóna/i rith na hoíche amháin agus beidh sé ina ionad páirceála i rith an lae.</p>

Chun na feabhsuithe sin ar iompar inbhuanaithe a éascú, tá sé beartaithe go dteastódh tógáil talún ag na neas-suíomhanna seo a leanas:

- Tailte ar Shráid Dhúglais Thoir

Taispeántar fairsinge tháscach na tógála talún sin ar na líníochtaí a sholáthraítear in Aguisín an bhróisiúir seo.

4.4 Sráid Dhúghlais

Tá sé beartaithe go mbeidh geataí bus ar fáil ar Shráid Dhúghlais don trácht ginearálta atá teoranta le linn buaic-amanna. Tá cead fós ag trácht taisteal suas agus síos an chuid is mó de na codanna den bhóthar, ach ní cheadófaí do thrácht ghinearálta dul trí gheataí an bhus le linn buaicuireanta, agus mar sin ní fhéadfaí an bóthar a úsáid mar bhealach tríd le linn na dtréimhsí sin. Tá sé beartaithe geata bus a chur ar fáil sa treo amach díreach ó dheas d'Ospidéal Naomh Fionnbarra agus lastuaidh den acomhal le Bruach na Rós don treo isteach. D;fhéadfadh an trácht an trácht a bheadh ag taisteal idir Lár Chathair Chorcaí agus ceantar Dhúghlais/Mhuire Lóna úsáid a bhaint as bealach seachbhealaigh ar an N40 agus an N27 ina ionad sin. Leis sin, laghdaítear moilleanna ar bhusanna gan gá le lánaí tiomnaithe do bhusanna.

Feidhmeoidh geata an bhus ag Bruach na Rós (cuid ghairid den bhóthar bus/rothar amháin) le linn bhuaic na maidine agus oibreoidh geata an bhus ag Ospidéal Naomh Fionnbarra le linn bhuaic an tráthnóna. Lasmuigh de na buaic-amanna sin, is féidir leis an trácht taisteal suas agus síos Bóthar Dhúghlais mar is gnáth.

Tá raonta rothar scartha beartaithe sa dá threo idir Bóthar Faoisimh Dhúghlais agus Eastát Rhodaville, chomh maith le idir Bóthar Capwell agus cóngarach d'Ospidéal Naomh Fionnbarra. Idir na codanna sin de Bhóthar Dhúghlais, roinnfidh rothair an carrbhealach le trácht ginearálta. Laghdófar an luasteorainn go 30km/h chun gur féidir an carrbhealach a roinnt. Leis sin, laghdaítear an tionchar a

bhíonn ag leathnú feadh na gcodanna is cúinge den bhealach, cé go bhfuil tógáil talún fós ag teastáil ó líon beag gairdíní príobháideacha agus spásanna glasa ar Bhóthar Dhúghlais chun bonneagar rothaíochta leithscartha agus cosáin leanúnacha do choisithe a sholáthar.

Tá roinnt trasrian túcánach beartaithe ar Bhóthar Dhúghlais freisin.

Feabhsuithe atá beartaithe do Spásanna Uirbeacha agus don Timpeallacht do Choisithe/Rothaithe

Suíomh	Feabhsuithe Beartaithe
Sráid Dhúghlais	Stadanna bus agus áiteanna do thrasrianta coisithe chun arna réasúnú chun rochtain éasca ar stadanna bus agus bealaí feabhsaithe do choisithe a éascú. Raonta rothar scartha ar an dá thaobh den bhóthar idir Bóthar Faoisimh Dhúghlais agus Eastát Rhodaville, agus Ospidéal Naomh Fionnbarra agus Bóthar Capwell.

Chun na feabhsuithe sin ar iompar inbhuanaithe a éascú, tá sé beartaithe go dteastódh tógáil talún ag na neas-suíomhanna seo a leanas:

- ➔ Tailte ar Bhóthar Dhúghlais.

Taispeántar fairsinge tháscach na tógála talún sin ar na líníochtaí a sholáthraítear in Aguisín an bhróisiúir seo.

4.5 An Bóthar Theas go Lár na Cathrach trí Bhóthar na hOtharlainne agus Sráid Anglesea

Tá srian fisiciúil ar an mBóthar Theas agus foirgnimh gar don bhóthar agus ní féidir bonneagar scartha bus nó rothar a sholáthar agus tréthracht a chothabháil sa dá threo. Leis na geataí bus ar Bhóthar Dhúglais, cuirfear cosc ar an mBóthar Theas a úsáid mar bhealach isteach le linn buaic-amanna agus tabharfaidh siad tosaíocht do bhusanna.

I ngeall ar na srianta ar an mBóthar Theas, cuirtear áiseanna ar fáil do rothaithe sa treo suas an chnoic amháin, glacann rothaithe síos an cnoc bealach eile chuig busanna ó acomhal Bhóthar Dhúglais agus Bhóthar Capwell. Tá nascacht leis na háiseanna rothaíochta atá ann cheana féin ar Rae Langford do rothaithe ar fud na cathrach beartaithe tríd an tSráid Ard agus Bóthar Capwell. Tá sé beartaithe go ndúnfaí an tSráid Ard don tréthracht ag an acomhal le Bóthar Dhúglais. Leis sin, cothófar timpeallacht toirt íseal/luas íseal a sholáthróidh bealach ciúin do rothaithe.

Tá sé beartaithe go mbainfí lána amháin den

trácht amach (go Cnoc Mhuire) ar Bhóthar na hOtharlainne agus ar Shráid Anglesea araon. Ina áit sin, soláthrófar lánaí bus agus rothar sa dá threo ar Bhóthar na hOtharlainne, agus soláthrófar lánaí rothar sa dá threo agus lána bus isteach ar Shráid Anglesea. Nascann an rotharbhealach leis na háiseanna atá ann cheana feadh Shráid Anglesea a leanann ar aghaidh go

lár na cathrach. Ar Bhóthar an tSeanstáisiúin, tá sé beartaithe go ndéanfaí dhá lána tráchta ginearálta a ath-leithdháileadh ar lánaí bus a ligfeadh do bhusanna leanúint ar aghaidh go Seanbhóthar an Stáisiúin agus Sráid Eglinton mar a nascann an bealach le Conair Iompair Inbhuanaithe (STC H – Aerfort go Lár na Cathrach).

Feabhsuithe atá beartaithe do Spásanna Uirbeacha agus don Timpeallacht do Choisithe/Rothaithe

Suíomh	Feabhsuithe Beartaithe
Feabhsuithe Beartaithe	An tréscaoilteacht a scagadh ag an acomhal le Bóthar na Ceapaí chun sráid chiúin a chruthú agus chun timpeallacht níos sábháilte agus níos tarraingtí a sholáthar do choisithe agus rothaithe.
Acomhail an Bhóthair Thiar/Rae Langford	An t-acomhal a uasghrádú chun tosaíocht bus a sholáthar agus chun tús áite a thabhairt do dheardh atá oiriúnach do choisithe agus do rothaithe.
Acomhail na Sráide Airde/Rae Langford	An t-acomhal a uasghrádú chun tús áite a thabhairt do dheardh atá oiriúnach do choisithe agus do rothaithe.
Acomhal Rae na hOtharlainne/Shráid Anglesea	An t-acomhal a uasghrádú chun tosaíocht bus a sholáthar agus chun tús áite a thabhairt do dheardh atá oiriúnach do choisithe agus do rothaithe.
Sráid Anglesea/Acomhal Bhóthar an tSeanstáisiúin	An t-acomhal a uasghrádú chun tosaíocht bus a sholáthar agus chun tús áite a thabhairt do dheardh atá oiriúnach do choisithe agus do rothaithe.

4.6 Príomhathruithe ón mBealach Tosaíochta a foilsíodh i mí an Mhárta 2023

- Ar Shráid Anglesea níl lána bus ó dheas níos mó ar an mbealach isteach chuig acomhal an Ardáin Theas. Ina ionad sin, thabharfaí tosaíocht do bhusanna trí úsáid a bhaint as an gcomhartha tráchta ag na hacomhail in aice láimhe.
- Ar Bhóthar na hOtharlainne, bogadh na comharthaí tosaíochta bus aistrithe ó thuaidh den acomhal chun ligean do bhusanna rochtain a fháil ar cheachtar lána tráchta.
- Tá sé beartaithe trácht dhá threo a choinneáil ar an tSráid Ard.
- Tá sé beartaithe Bóthar Capwell a choinneáil oscailte don trácht sa dá threo.
- Laghdaíodh an méid bóithre atá dúnta ar an tSráid Ard chun freastal ar rochtain phríobháideach atá ann cheana féin gar don acomhal le Bóthar Dhúglais.
- Tá an geata bus ag acomhal Bhóthar an Tobair athlonnaithe siar ó acomhal Bhruach na Rós. Idir na geataí bus, fanfaidh an socrú bóthair mar atá faoi láthair. Cuirfear luasteorainn 30km/h i bhfeidhm.
- Tá luasteorainn 30km/h beartaithe idir shuíomhanna na ngeataí bus. Éascaítear leis sin baint na lánaí rothar idir Ospidéal Naomh Fionnbarra agus Bruach na Rós, níl aon

- athruithe beartaithe don bhonneagar reatha.
- Tá an rochtain ag feithiclí ar Pháirceanna Astro Phobalscoil Dhúglais arís anois.
- Níl an lána bus amach idir Bóthar an Tobair agus Bóthar Faoisimh Dhúglais beartaithe a thuilleadh. Ina ionad sin, thabharfaí tosaíocht do bhusanna trí úsáid a bhaint as amanna comhartha tráchta ag na hacomhail in aice láimhe. Leathnaíodh an lána bus isteach chun bealach glan a cheadú do bhusanna isteach.
- Tá cosc ar chasadh ar chlé ó Shráid na hEaglaise go Sráid Dhúglais Thoir a chur in ionad an gheata bus ag barr Shráid na hEaglaise.
- Níl trácht dhá threo ar Sheanbhóthar

- Charraig Uí Leighin beartaithe a thuilleadh agus coinníodh an socrú reatha um thrácht aontreo.
- Beidh an stad tacsaithe ar Sheanbhóthar Charraig Uí Leighin i bhfeidhm um thráthnóna/í rith na hoíche amháin agus beidh sé ina ionad páirceála i rith an lae.
- Ar Chnoc Maryborough, níl lána bus isteach beartaithe a thuilleadh idir Bóthar Lime Trees agus na Peadaic. Mar thoradh air sin, níl aon ghá le fáil talún ar an dá thaobh den charrbhealach.
- Leasaíodh cumraíocht an stad bus amach soir ó Lios an Daille chun rochtain ar na bealaí isteach príobháideacha atá ann a choinneáil.

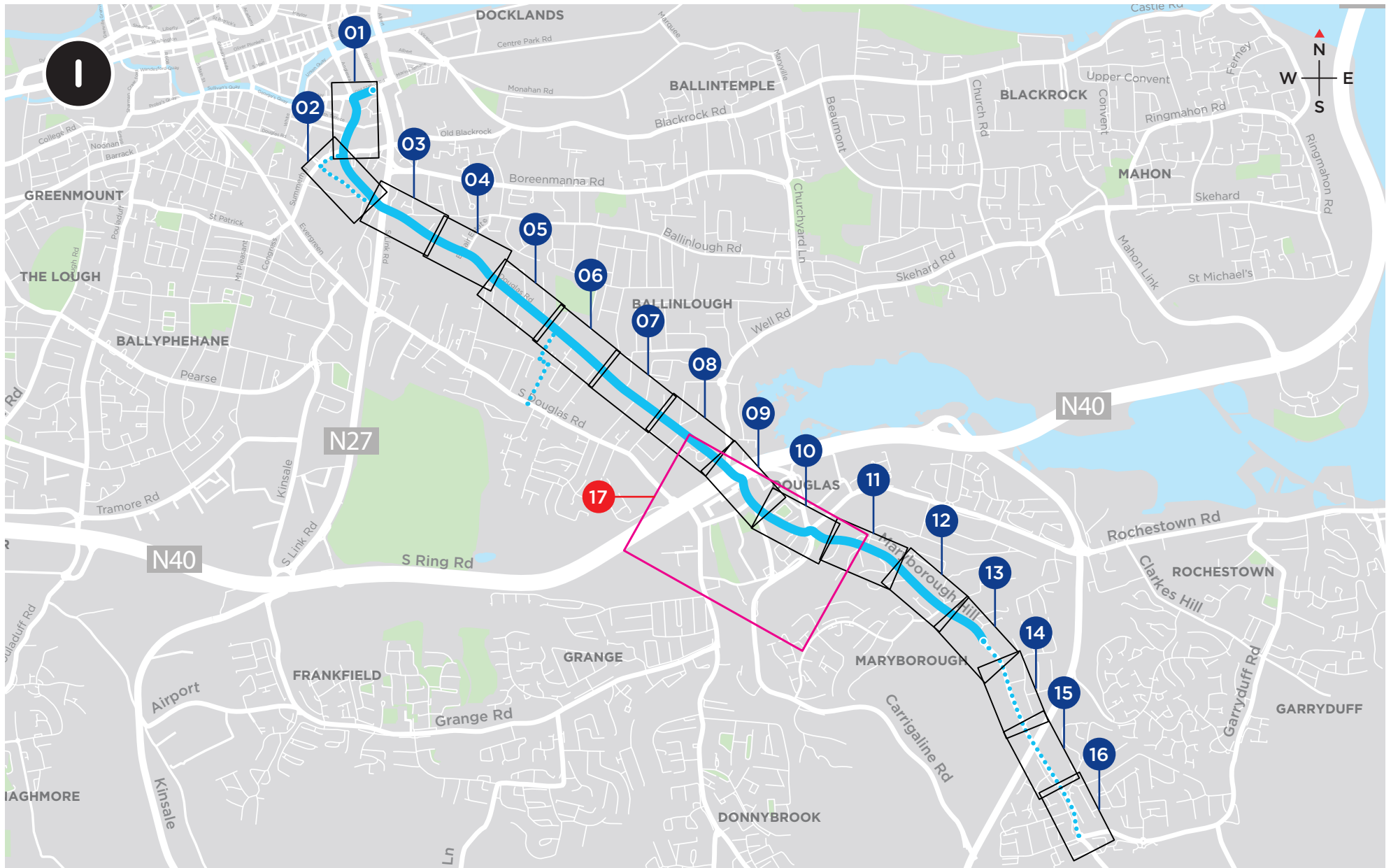
4.7 Príomhfhíricí

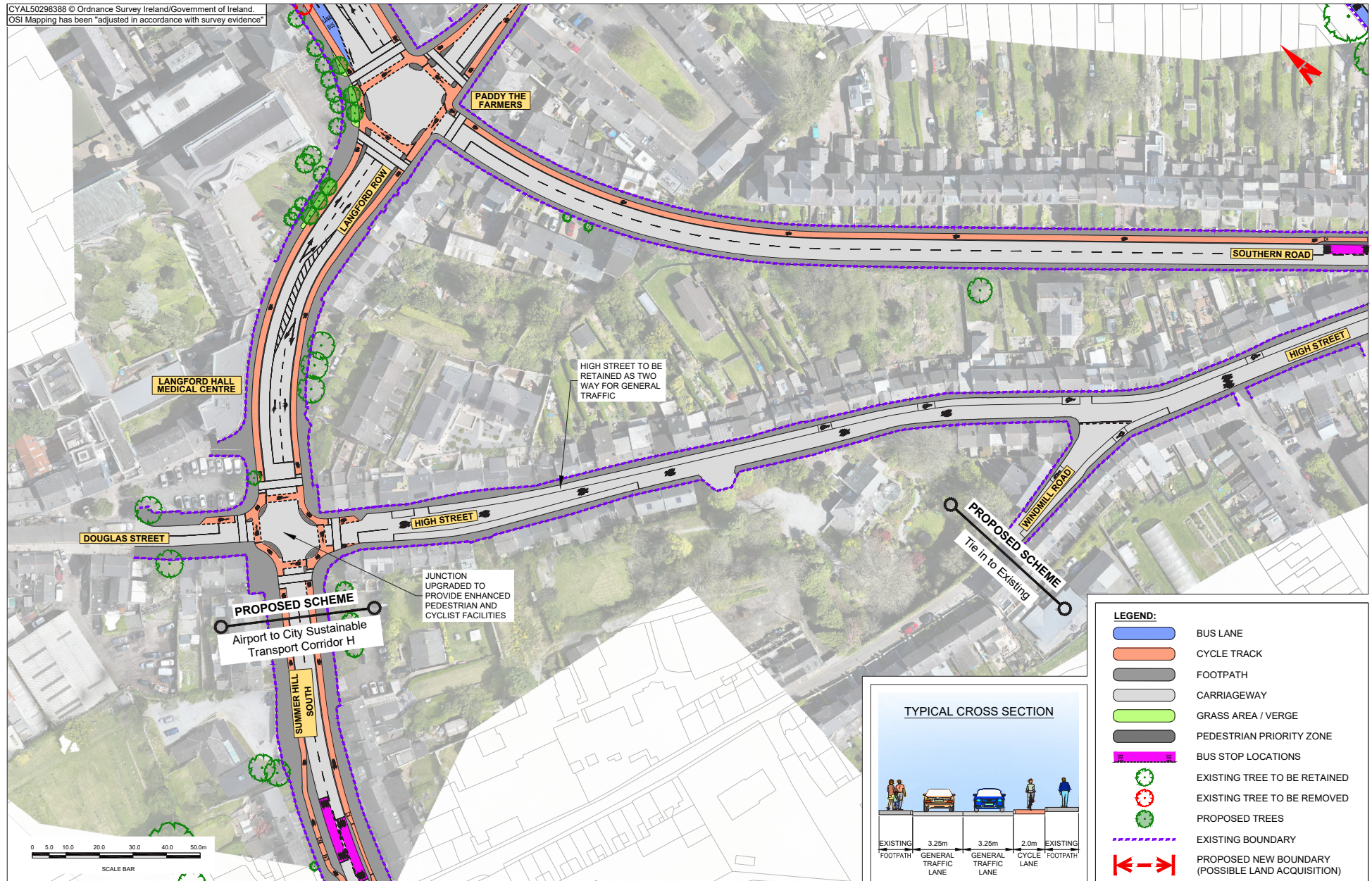
Neaslíon na bhfoirgneamh a bhféadfadh tionchar a bheith orthu	27
Neaslíon na spásanna páirceála ar an tsráid a d'fhéadfaí a bhaint	42
Neaslíon na gcrann cois bóthair a d'fhéadfaí a leagan	78
Fad an bhealaigh, go garbh (km)	5.6km
Neasfhad an rotharbhealaigh	8.3km
Isteach	3.9km
Amach	4.4km

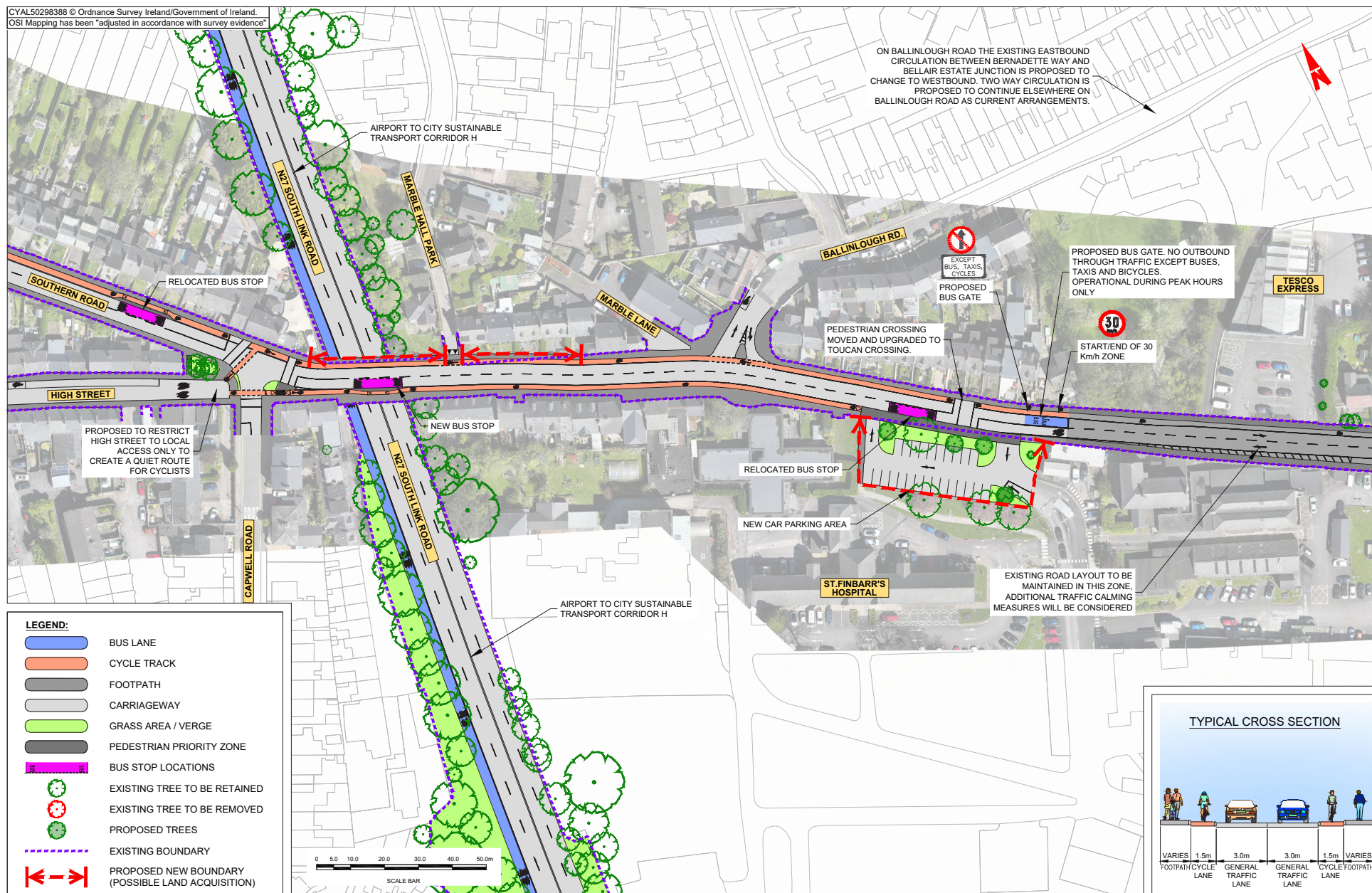
5. Aguisíní

- 5.1 Léarscáileanna Innéacs
- 5.2 Léarscáileanna Bealaigh



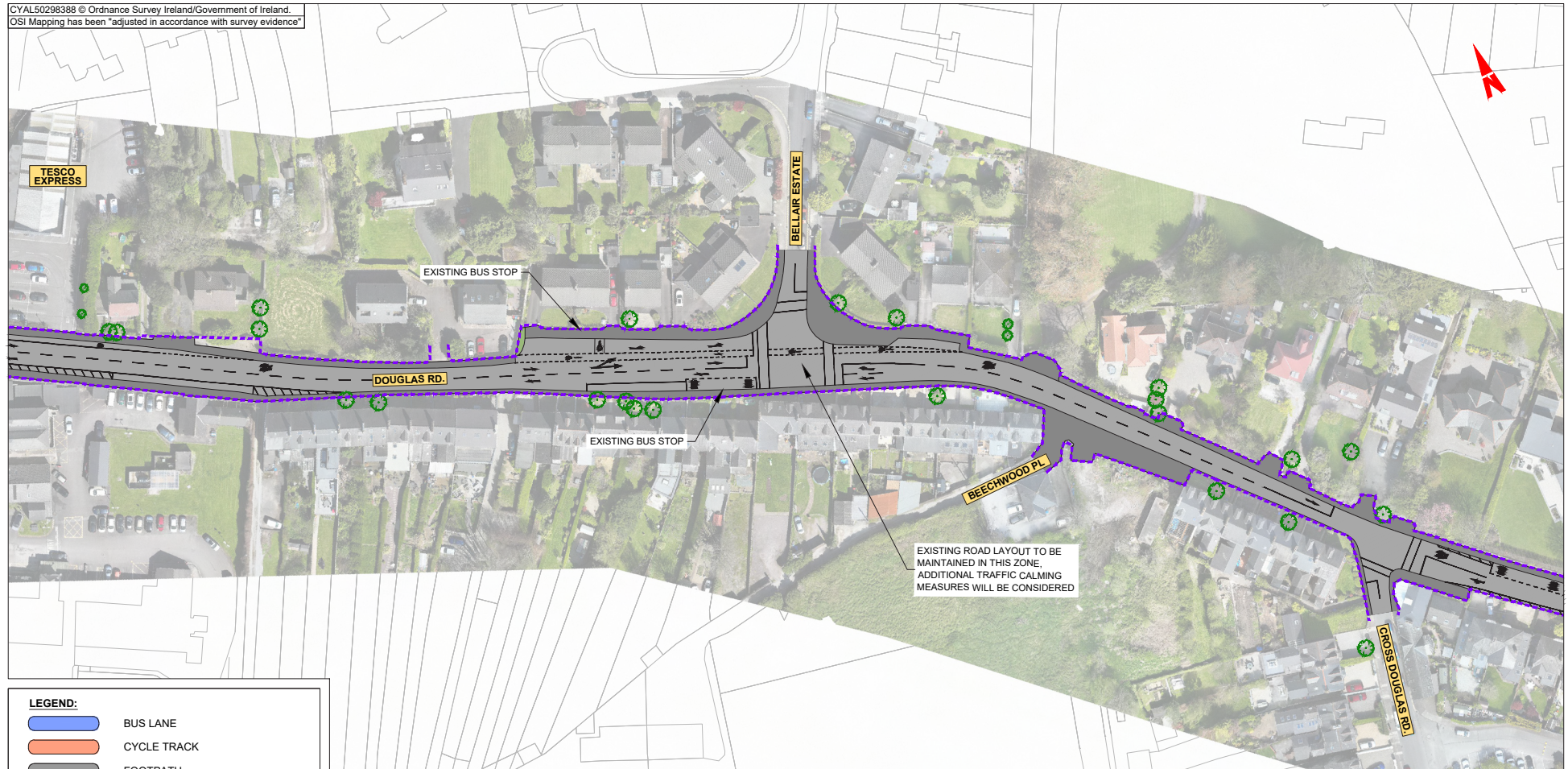




















CYAL50298388 © Ordnance Survey Ireland/Government of Ireland.
OSI Mapping has been "adjusted in accordance with survey evidence"

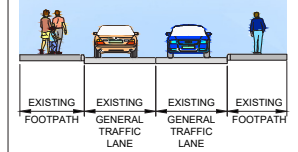


LEGEND:

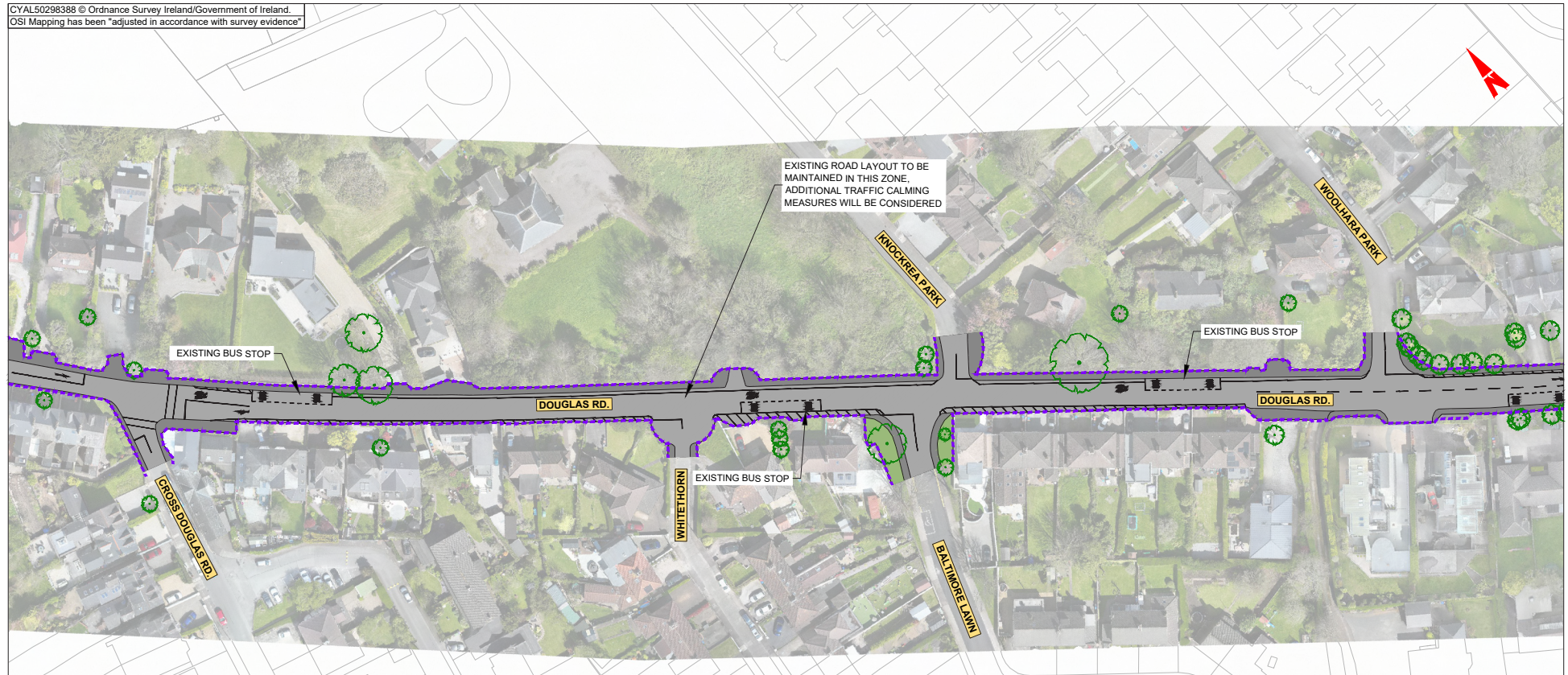
-  BUS LANE
-  CYCLE TRACK
-  FOOTPATH
-  CARRIAGEWAY
-  GRASS AREA / VERGE
-  PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
-  BUS STOP LOCATIONS
-  EXISTING TREE TO BE RETAINED
-  EXISTING TREE TO BE REMOVED
-  PROPOSED TREES
-  EXISTING BOUNDARY
-  PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)















TYPICAL CROSS SECTION



CYAL50298388 © Ordnance Survey Ireland/Government of Ireland.
OSI Mapping has been "adjusted in accordance with survey evidence"

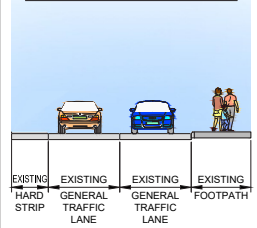


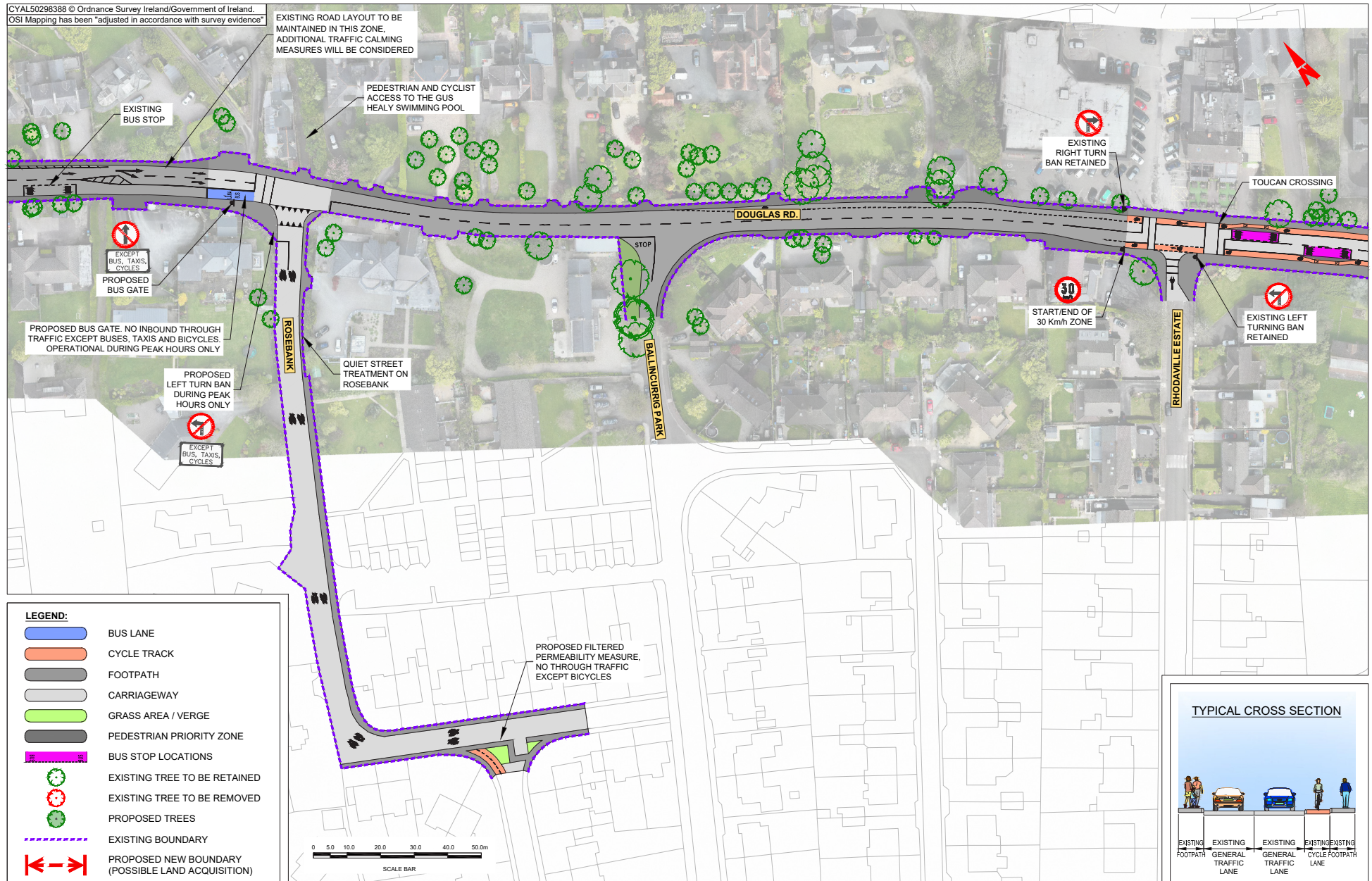
LEGEND:

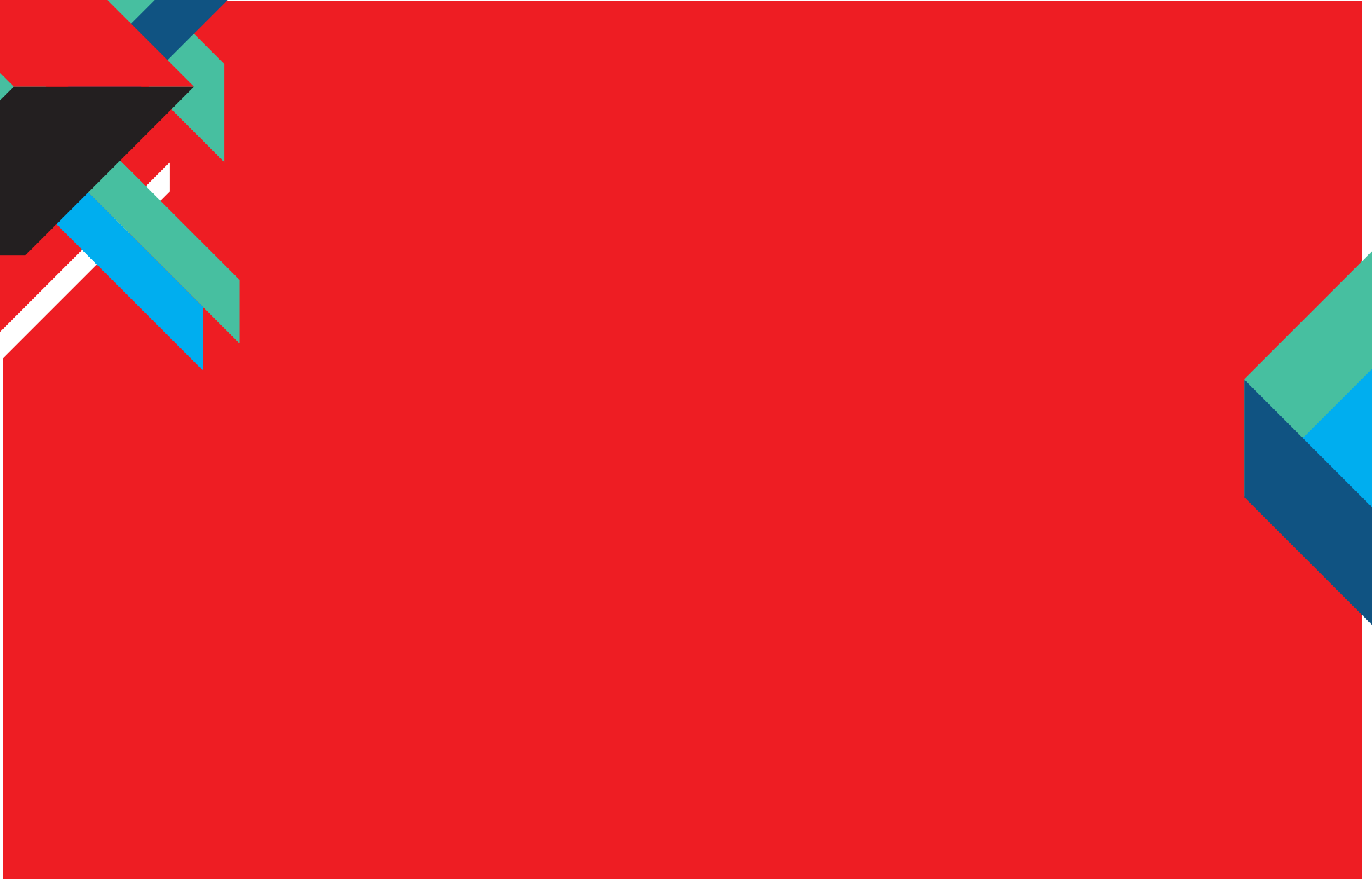
-  BUS LANE
-  CYCLE TRACK
-  FOOTPATH
-  CARRIAGEWAY
-  GRASS AREA / VERGE
-  PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
-  BUS STOP LOCATIONS
-  EXISTING TREE TO BE RETAINED
-  EXISTING TREE TO BE REMOVED
-  PROPOSED TREES
-  EXISTING BOUNDARY
-  PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)



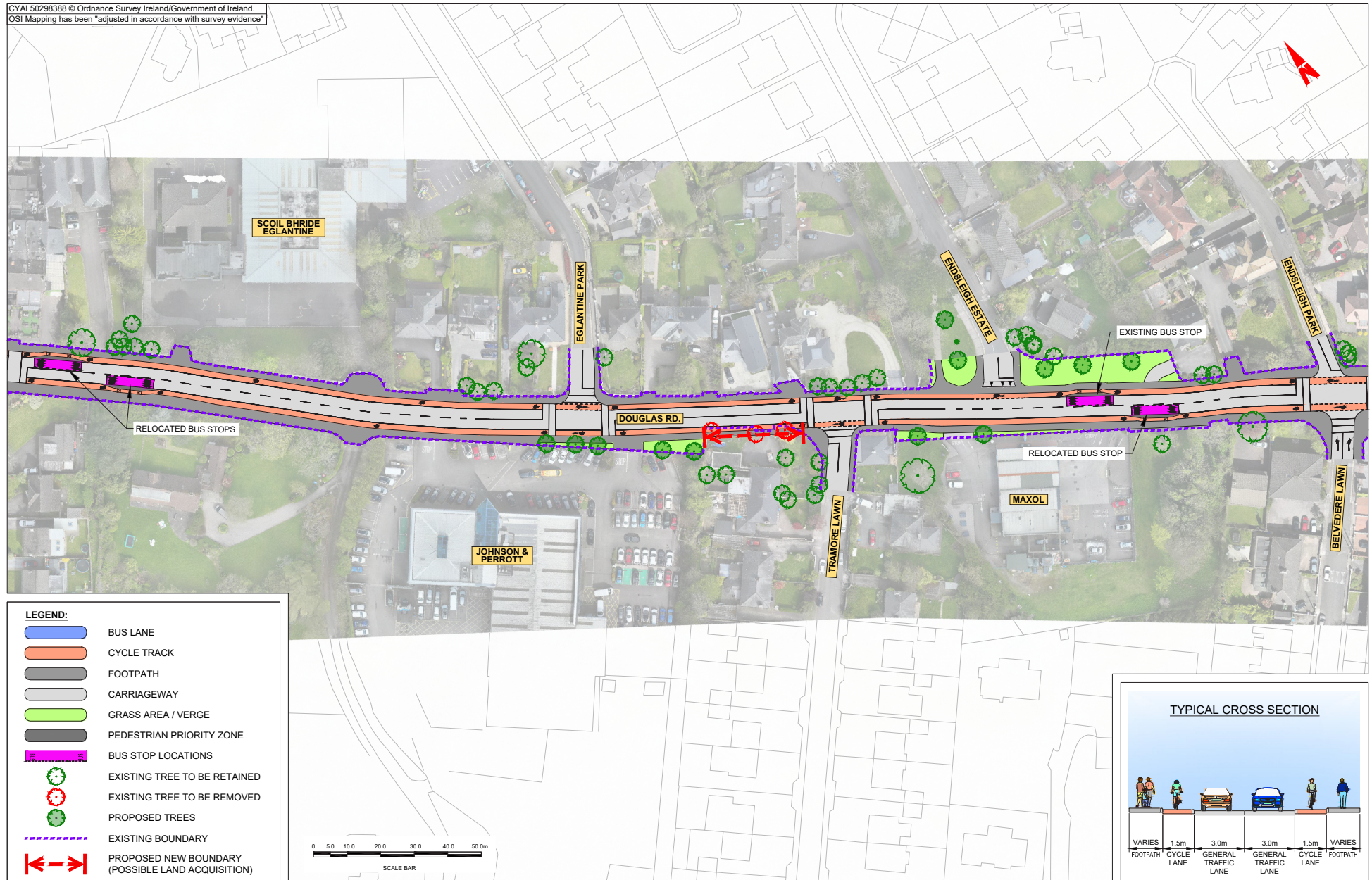
TYPICAL CROSS SECTION



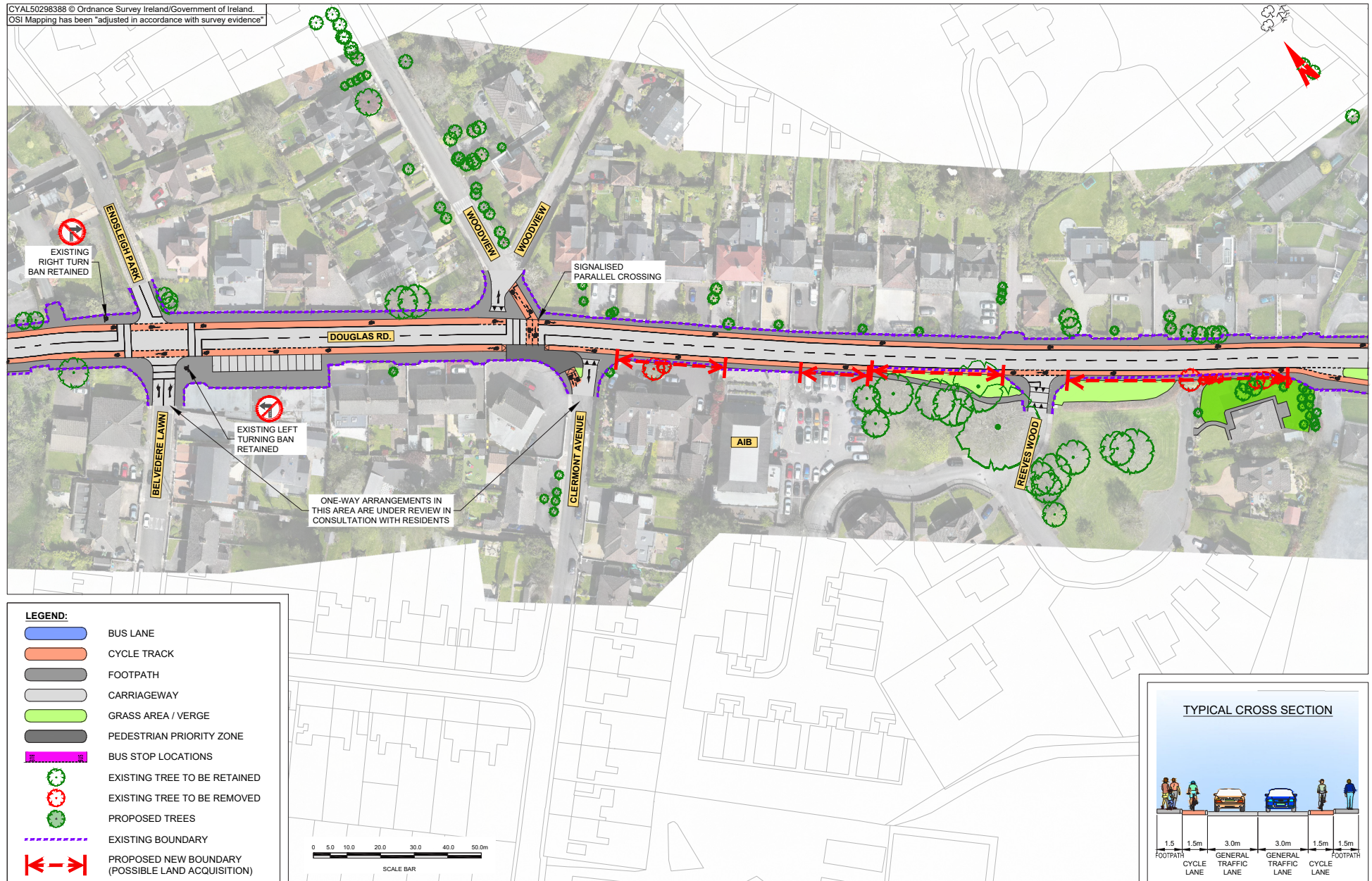


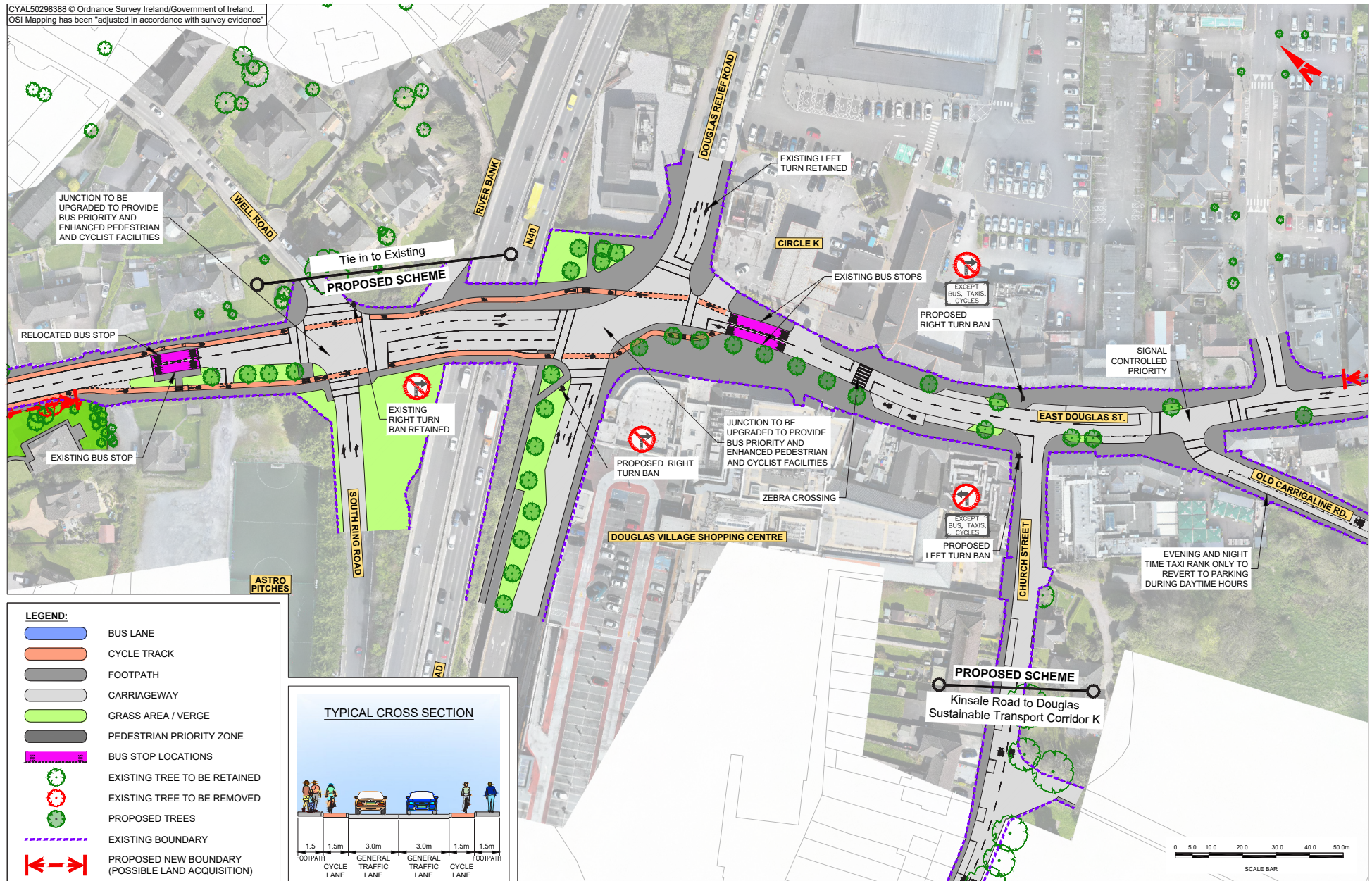


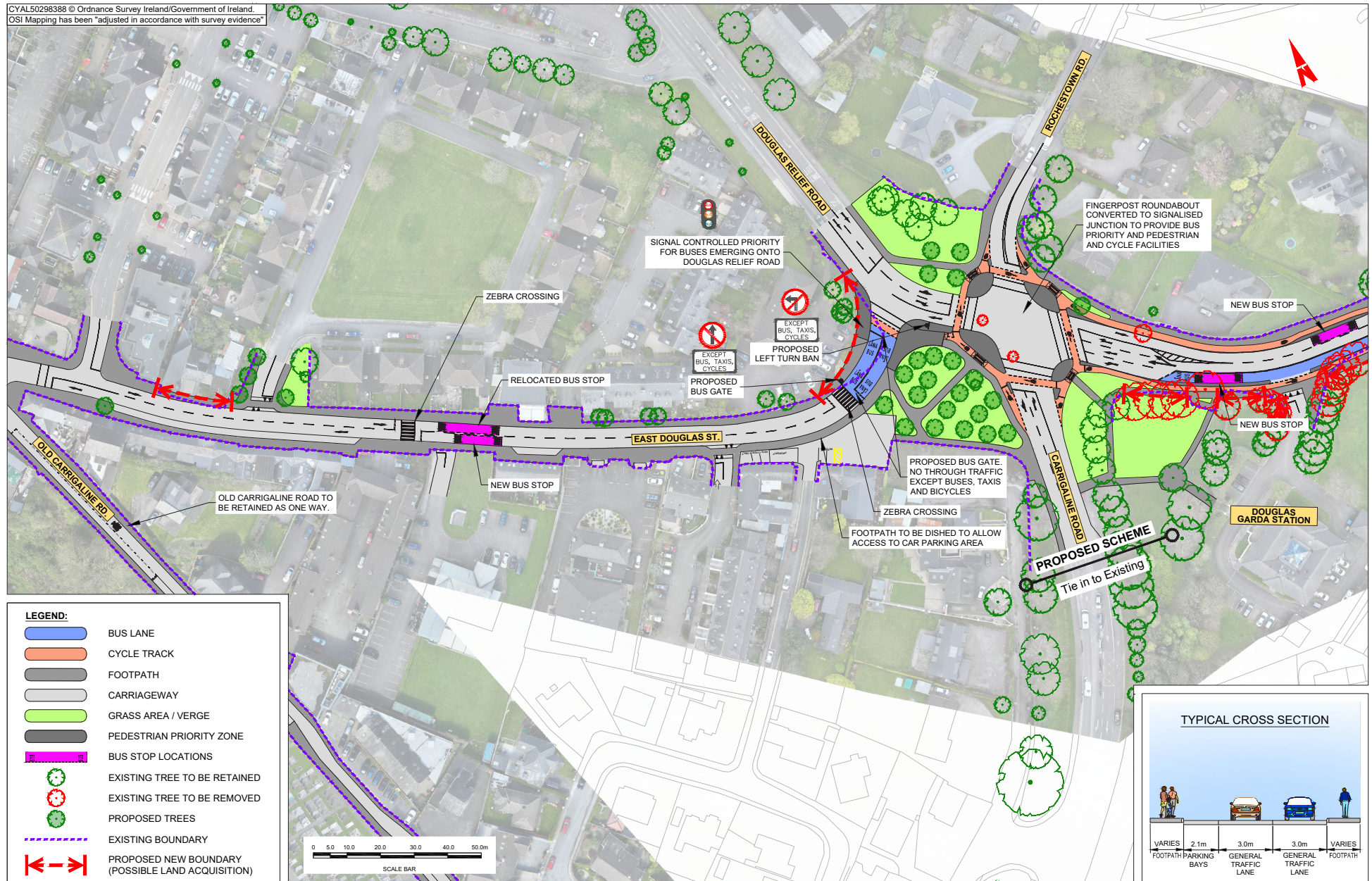
CYAL50298388 © Ordnance Survey Ireland/Government of Ireland.
OSI Mapping has been "adjusted in accordance with survey evidence"





















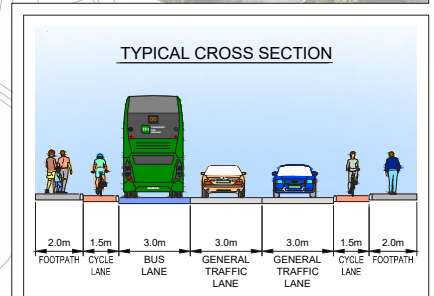


CYAL50298388 © Ordnance Survey Ireland/Government of Ireland.
OSI Mapping has been "adjusted in accordance with survey evidence"

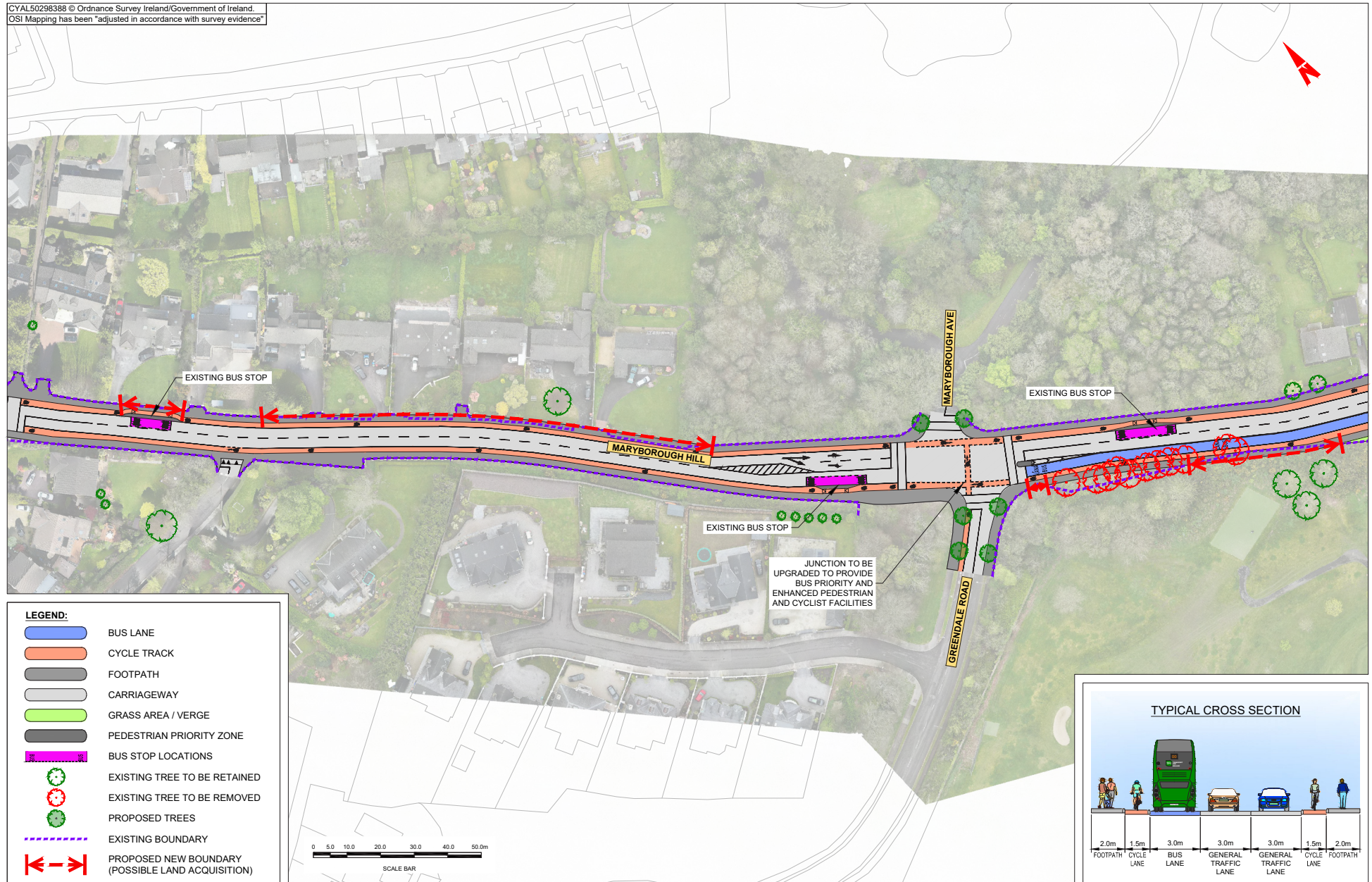


LEGEND:

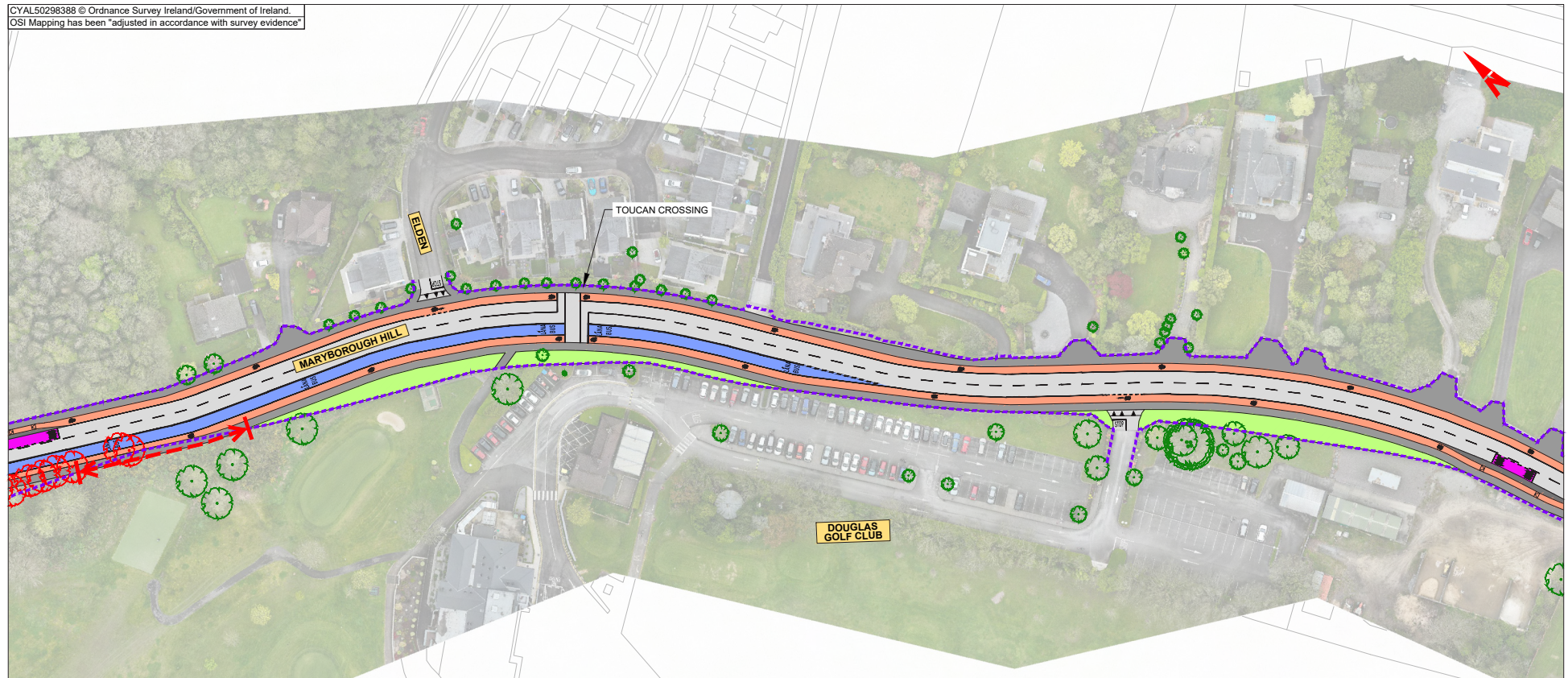
-  BUS LANE
-  CYCLE TRACK
-  FOOTPATH
-  CARRIAGEWAY
-  GRASS AREA / VERGE
-  PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
-  BUS STOP LOCATIONS
-  EXISTING TREE TO BE RETAINED
-  EXISTING TREE TO BE REMOVED
-  PROPOSED TREES
-  EXISTING BOUNDARY
-  PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)



CYAL50298388 © Ordnance Survey Ireland/Government of Ireland.
OSI Mapping has been "adjusted in accordance with survey evidence"

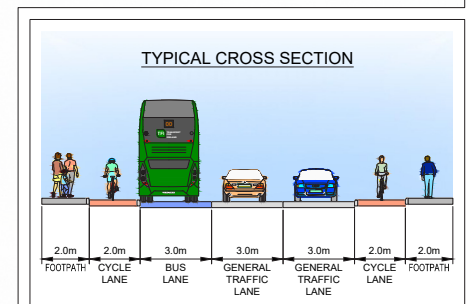
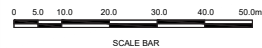


CYAL50298388 © Ordnance Survey Ireland/Government of Ireland.
OSI Mapping has been "adjusted in accordance with survey evidence"

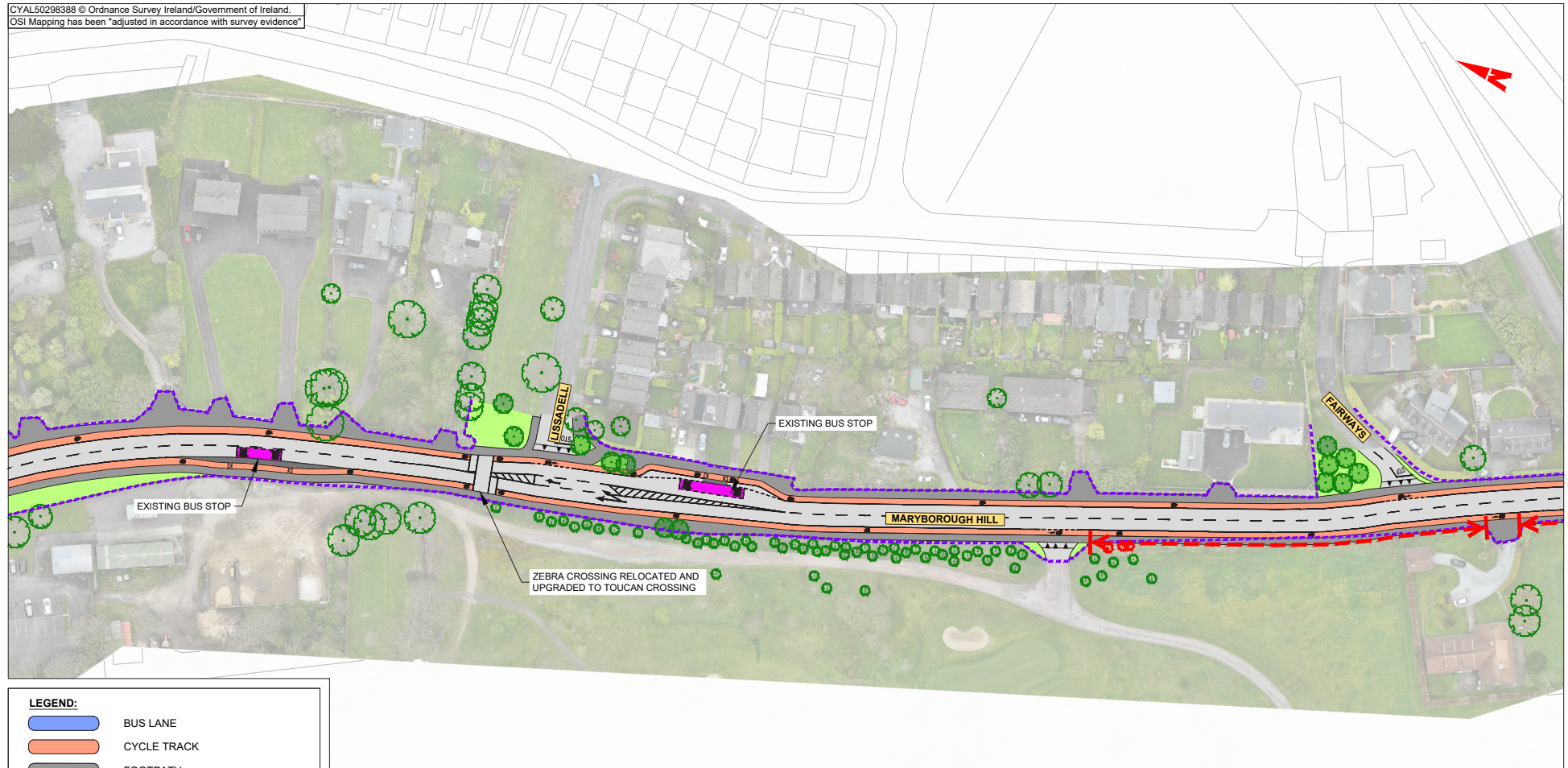


LEGEND:

- BUS LANE
- CYCLE TRACK
- FOOTPATH
- CARRIAGEWAY
- GRASS AREA / VERGE
- PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
- BUS STOP LOCATIONS
- EXISTING TREE TO BE RETAINED
- EXISTING TREE TO BE REMOVED
- PROPOSED TREES
- EXISTING BOUNDARY
- PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)

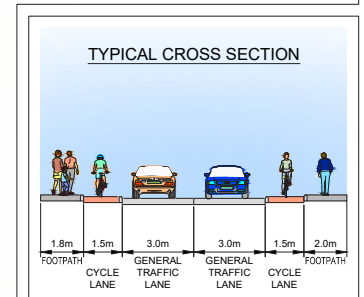
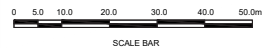


CYAL50298388 © Ordnance Survey Ireland/Government of Ireland.
OSI Mapping has been "adjusted in accordance with survey evidence"

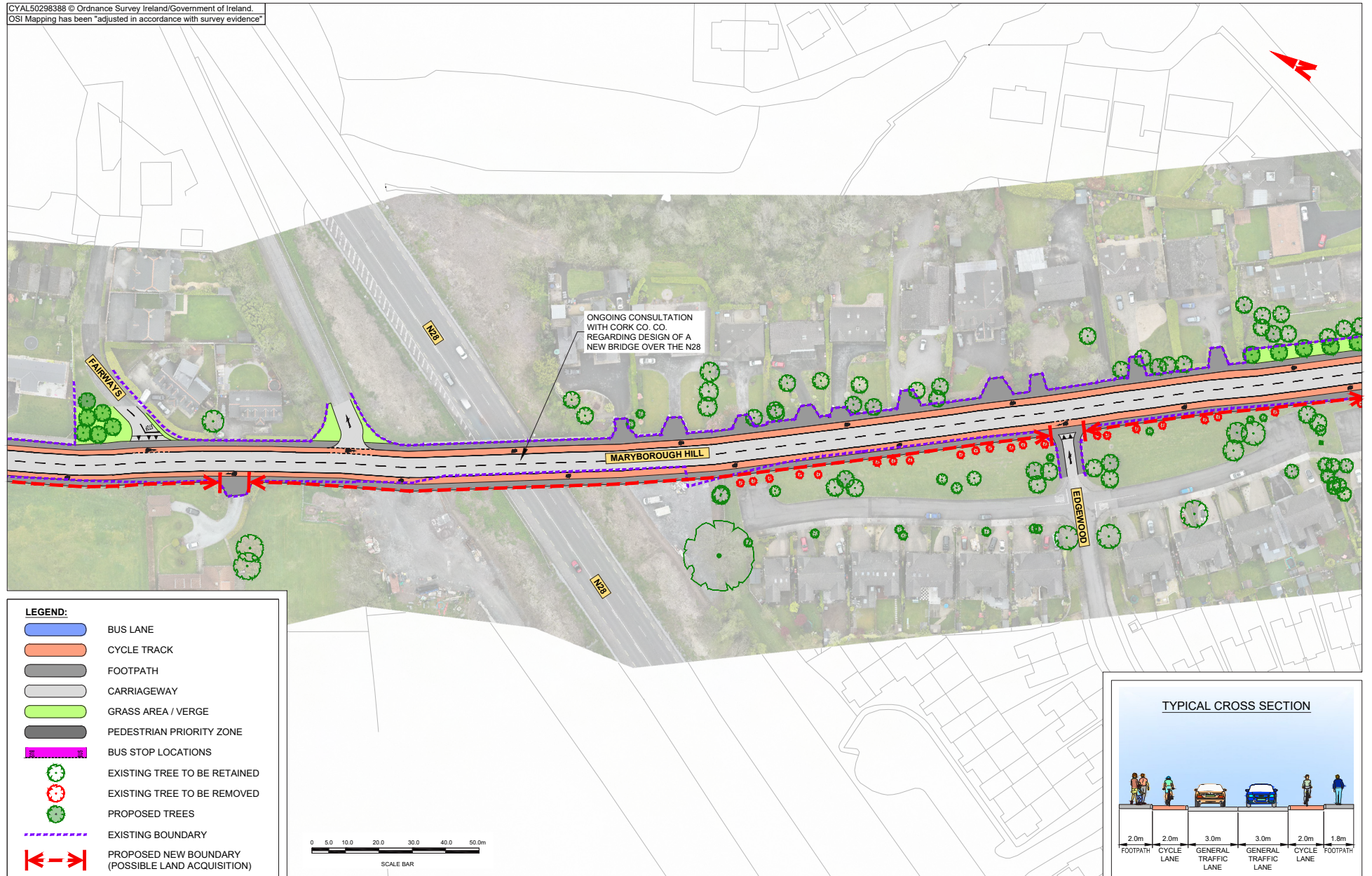


LEGEND:

- BUS LANE
- CYCLE TRACK
- FOOTPATH
- CARRIAGEWAY
- GRASS AREA / VERGE
- PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
- BUS STOP LOCATIONS
- EXISTING TREE TO BE RETAINED
- EXISTING TREE TO BE REMOVED
- PROPOSED TREES
- EXISTING BOUNDARY
- PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)

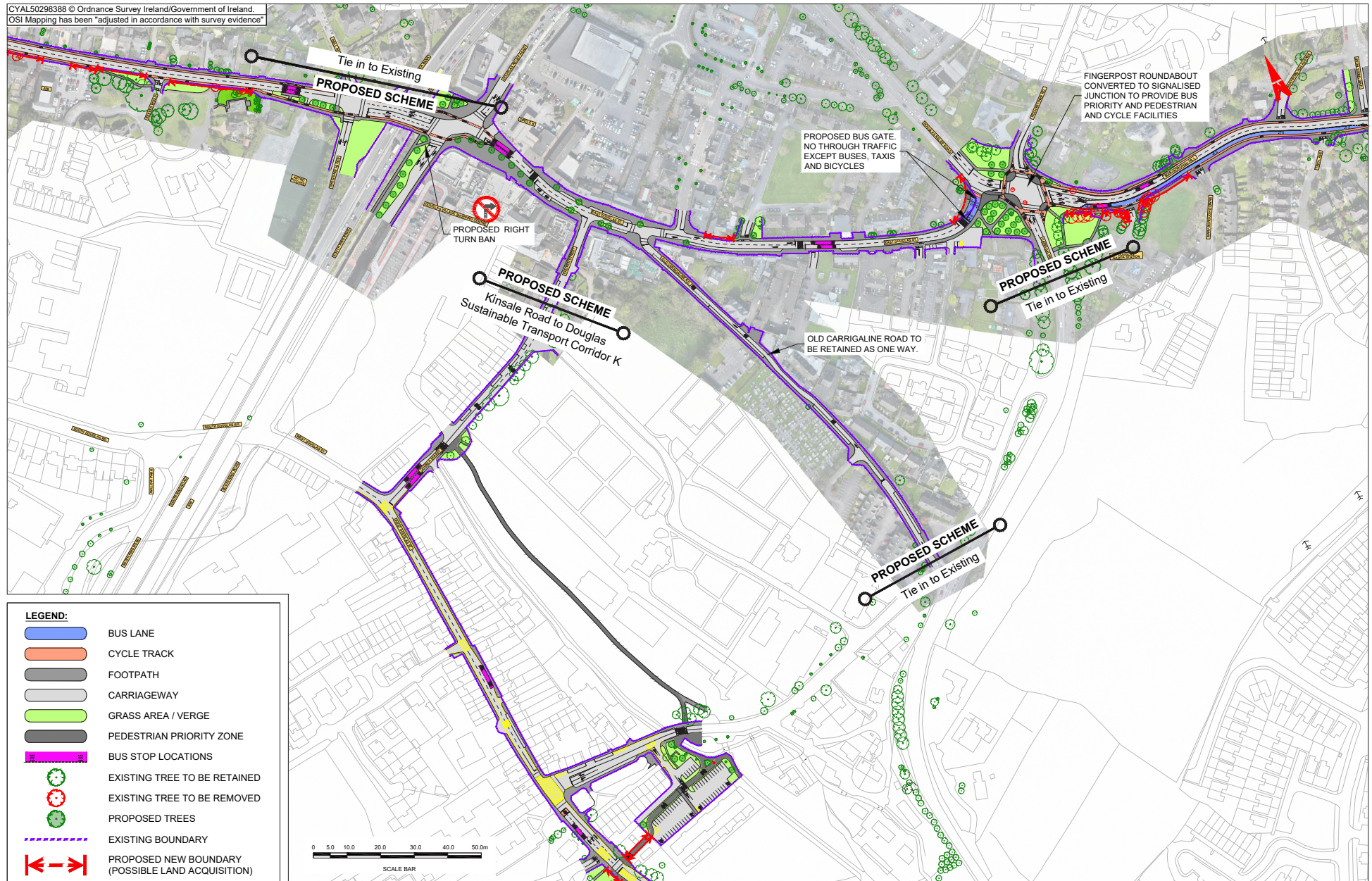


CYAL50298388 © Ordnance Survey Ireland/Government of Ireland.
OSI Mapping has been "adjusted in accordance with survey evidence"



CYAL50298388 © Ordnance Survey Ireland/Government of Ireland.
OSI Mapping has been "adjusted in accordance with survey evidence"







Údarás Náisiúnta Iompair
National Transport Authority

Údarás Náisiúnta Iompair
Dún Scéine,
Lána Fhearchair,
Baile Átha Cliath,
D02 WT20

Oifig Chorcaí an ÚNI,
Svuít 427
1 Cé Uí Argáin, Cearnóg Éadan le hUisce,
Corcaigh
T23 PPT8



Rialtas
na hÉireann
Government
of Ireland

Tionscadal Éireat
Project Ireland
2040