



Bóthar an Aerfoirt go dtí an Chathair

An Bealach Tosaíochta don Chonair Iompair Inbhuanaithe

An 3ú Babhta de Chomhairliúchán Poiblí Samhain 2023



Rialtas
na hÉireann
Government
of Ireland

Tionscadal Éireann
Project Ireland
2040

**BUS
CONNECTS
CORCAIGH**
IOMPAR INBHUANAITHE DO CHATHAIR NÍOS FEARR.



Clár an Ábhair

1. Réamhrá	4
1.1 Cad is BusConnects ann?	4
1.2 Cad é an cuspóir atá leis an gcomhairliúchán poiblí seo?	4
1.3 Meabhrú ar a bhfuil i gceist le tionscadal na gConairí Iompair Inbhuanaithe	6
1.4 Cuspóirí na gConairí Iompair Inbhuanaithe	7
1.5 Cad a tharla go dtí seo?	8
1.6 Cad atá sa bhróisiúr seo?	8
1.7 An téarmaíocht a thuiscint	9
1.8 11 Conairí Iompair Inbhuanaithe	12
2. Cad atá ag tarlú le roinnt míonna anuas?	14
2.1 Dearadh Teicniúil	14
2.2 Iarratas ar Thoilíú Reachtúil	14
2.3 Suirbhéanna Tráchtá	14
2.4 Ríocht Uirbeach	15
2.5 Amlíne	16
3. Conas is féidir páirt a ghlacadh sa chomhairliúchán poiblí	18
3.1 Ceisteanna ginearálta	18
3.2 Conas is féidir ionchur a thabhairt	18
3.3 Cad a tharlóidh anois?	19
4. Cur Síos ar an mBealach Tosaíochta	20
4.1 Forléargas	20
4.2 Acomhal Bhóthar Bhaile Uí Chuirrín go dtí N40 Bóthar Chionn tSáile	20
4.3 Bóthar Chionn tSáile go dtí An Bóthar Síorghlas	22
4.4 An Bóthar Síorghlas go dtí Cé Andarsan	24
4.5 Príomhathruithe ón mBealach Tosaíochta a foilsíodh i mí an Mhárta 2023	27
4.6 Príomhfhíricí	27
5. Aguisíní	28
5.1 Léarscáileanna Innéacs	28
5.2 Léarscáileanna Bealaigh	28

1. Réamhrá

1.1 Cad is BusConnects ann?

Is é is BusConnects ann ná an clár atá á reáchtáil ag an Údarás Náisiúnta Iompair (ÚNI) chun feabhas mór a chur ar sheirbhísí bus i gcathair Chorcaí agus i gcathracha eile. Is cuid thábhachtach é de bheartais an Rialtais a bhaineann le feabhas a chur ar iompar poiblí agus le dul i ngleic le fadhb an athraithe aeráide. Tá sé san áireamh sna beartais náisiúnta agus réigiúnacha seo a leanas:

- An Plean Forbartha Náisiúnta 2021 - 2030;
- Straitéis Iompair Mhórcheantar Chorcaí; agus
- Plean Gníomhaithe ar son na hAeráide 2023.

Tá Cathair Chorcaí ag fás agus teastaíonn líonra bus uaihi ar féidir leis freastal ar chathair atá i mbéal forbartha. Is é an aidhm atá ag BusConnects Chorcaí ná córas feabhsaithe bus a sholáthar a théann chun tairbhe don chathair, dá muintir agus don timpeallacht. Tá BusConnects

Chorcaí deartha chun seirbhís bus a bheidh níos fearr, níos iontaofa agus níos éifeachtúla a chur ar fáil do chách, chomh maith le háiseanna sábháilte do rothaithe agus saoráidí feabhsaithe do choisithe a chur ar fáil feadh príomhbhealaí.



1.2 Cad é an cuspóir atá leis an gcomhairliúchán poiblí seo?

Is é seo an tríú babhta de chomhairliúchán poiblí neamhreachtúil maidir leis an aon cheann déag de Chonairí Iompair Inbhuanaithe ó reáchtáladh an chéad cheann i mí an Mheithimh 2022. Tá forbairt na gConairí Iompair Inbhuanaithe seo ina cuid lárnach de chlár foriomlán BusConnects Chorcaí agus beidh siad ina gcabhair maidir le féachaint chuige go seasfaidh córas bus Chorcaí an aimsir agus maidir le rothaíocht sa chathair agus sa réigiún a dhéanamh sábháilte agus an limistéar sin ag fás.

Cuireann an comhairliúchán seo deiseanna breise ar fáil don phobal chun athbhreithniú a dhéanamh ar an tsraith leasaithe de dhearaí agus chun aiseolas a thabhairt fúthu.

Tá 9 ngné i gclár foriomlán BusConnects Chorcaí

1 Develop a network of new sustainable transport corridors



91km de lánáí nua/tosaíochta do bhusanna chun

turais a dhéanamh níos tapúla agus níos iontaoifa

98km de shaoráidí rothaíochta

(treo amháin) lena soláthrófar 49km den líonra rothaíochta



2



An Líonra Bus a athdhearadh

3



Córas ticéadaithe úrscothach

4

Córas íocaíochta gan airgead tirim



5



Struchtúr níos simplí do tháillí

6



Láithreacha nua Páirceála agus Taistil ag príomhshuíomhanna

7



Aistriú chuig flít busanna nua astaíochtaí nialasacha

8



Libhré bus nua

9



Stadanna agus scáthlár bus nua le comharthaíocht agus faisnéis atá níos fearr

1.3 Meabhrú ar a bhfuil i gceist le tionscadal na gConairí Iompair Inbhuanaithe

Is éard atá i gceist leis na moltaí ná infheistíocht a dhéanamh in aon cheann déag de Chonairí Iompair Inbhuanaithe a mbeidh tosaíocht leanúnach bus acu – go ginearálta, lána bus leanúnach sa dá threo, ach b'fhéidir go n-úsáidfí socruithe eile in áiteanna cúnga. Cuirfidh sé seo deireadh leis an moill atá ar an gcóras bus agus ar a chuid paisinéirí faoi láthair. Nuair a bheidh lánaí ann do bhusanna amháin, nó bearta eile coibhéiseacha, beidh níos mó cinnteachta ag na mílte paisinéirí a thaistealaíonn ar bhusanna maidir leis na hamanna a dtagann agus a imíonn busanna, rud a chinnteoidh go mbeidh seirbhís níos fearr agus níos éifeachtaí ann.

Chomh maith leis sin, tá sé beartaithe againn raonta rothar scartha a chur ar fáil sa dá threo feadh na gconairí seo, agus beidh siad scartha ón trácht ginearálta chomh fada agus is féidir. D'fhéadfadh sé a bheith deacair é seo a bhaint amach in áiteanna áirithe, ach sna háiteanna sin tá sé beartaithe againn raonta rothar ar leataobh ón trácht a chur ar fáil, is é sin go gcuirfear an

raon rothar ar mhalairt slí ón gConair Iompair Inbhuanaithe go bóthar níos ciúine nó go raon rothar saintógtha, sula mbuaileann sé leis an gconair arís.

Tá sé tábhachtach gan dearmad a dhéanamh gurb iad na príomhchonairí bus sa chathair atá sna cinn a aithnítear mar Chonairí Iompair

Inbhuanaithe. Chomh maith leis na conairí seo, tá líonra athdheartha níos leithne de sheirbhísí bus beartaithe do Chorcaigh agus beidh méadú ar mhinicíocht na mbusanna chomh maith le seirbhísí nua bus mar thoradh air seo. Cuirfear an líonra bus nua i bhfeidhm le linn na bliana 2024/2025 agus is féidir teacht ar na sonraí iomlána faoi seo ar busconnects.ie



1.4 Cuspóirí na gConairí Iompair Inbhuanaithe



An córas iompair phoiblí a fheabhsú

ó thaobh cumais agus acmhainneachta de trí iontaofacht agus poncúlacht na mbusanna a fheabhsú trí lánaí bus agus bearta eile a sholáthar chun tús áite a thabhairt do ghluaiseacht na mbusanna thar ghluaiseacht an ghnáth-thráchta;



An acmhainn le haghaidh rothaíochta a mhéadú

trí bhonneagar sábháilte a sholáthar don rothaíocht, scartha ó thrácht ginearálta áit ar bith a bhfuil sé indéanta;



Tacú le soláthar seirbhíse iompair phoiblí éifeachtúil, ísealcharbóin agus athléimneach

ó thaobh aeráide de, a chuidíonn le spriocanna laghdaithe astaíochtaí na hÉireann a bhaint amach;



Fás dlúth, deiseanna athnuachana agus talamhúsáid níos éifeachtaí i gCorcaigh a éascú,

do ghlúin an lae inniu agus do na glúnta atá le teacht, trí líonraí iompair inbhuanaithe atá sábháilte agus éifeachtúil a chur ar fáil;



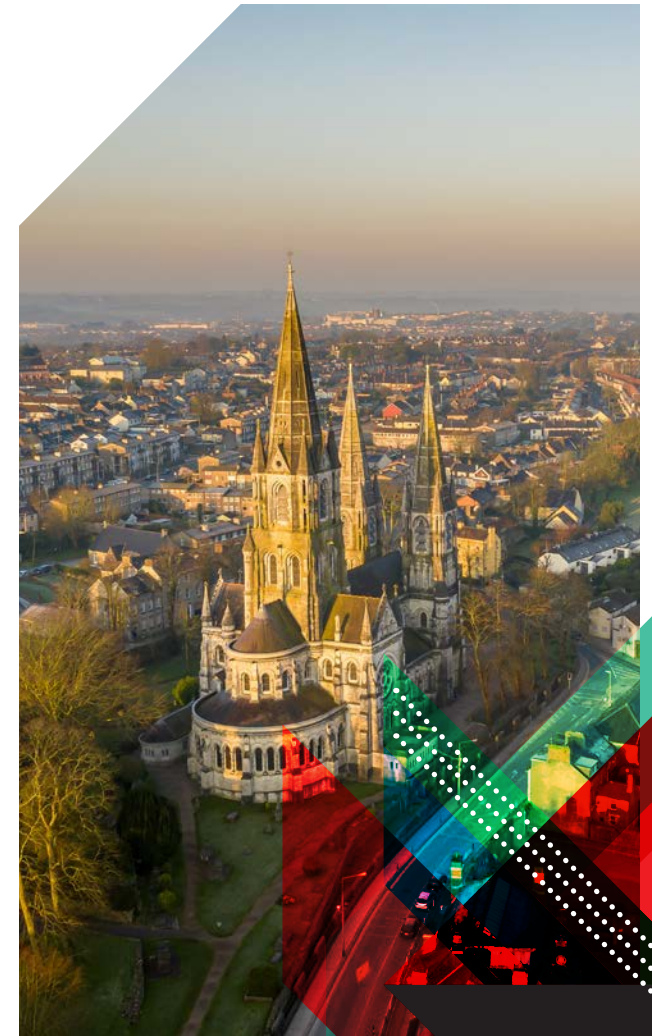
Rochtain ar phoist, ar oideachas agus ar dheiseanna sóisialta agus eacnamaíocha

eile a fheabhsú trí nascacht agus comhtháthú inbhuanaithe feabhsaithe le seirbhísí iompair phoiblí eile a sholáthar; agus



A chinntiú go mbreithneofar go cúramach ar an ríocht phoiblí i ndearadh agus i bhforbairt an

bhonneagair iompair agus féachaint le príomhphointí fócais uirbeacha a fheabhsú nuair is cuí agus nuair is féidir



1.5 Cad a tharla go dtí seo?

Reáchtáil an tÚdarás Náisiúnta Iompair (ÚNI) an chéad bhabhta de chomhairliúchán poiblí idir mí an Mheithimh 2022 agus mí Dheireadh Fómhair 2022. Bhain na comhairliúcháin seo le moltaí faoi Bhealach Tosaíochta atá ag Teacht Chun Cinn (BTTCC) an dá cheann déag de Chonairí Iompair Inbhuanaithe i gCorcaigh. Fuaireamar thart ar 3,000 aighneacht san iomlán le linn an chéad bhabhta comhairliúcháin seo. Rinneadh na haighneachtaí seo a athbhreithniú agus a mheas mar chuid den phróiseas deartha le haghaidh Rogha Bealaigh Tosaíochta (RBT) gach conaire. Cuireadh tús leis an dara babhta de chomhairliúchán poiblí maidir le RBT an aon cheann déag de Chonairí Iompair Inbhuanaithe i mí an Mhárta 2023 agus lean sé sin ar aghaidh go dtí an 25 Bealtaine 2023. Fuarthas thart ar 4,300 aighneacht mar chuid den dara babhta de chomhairliúchán poiblí.

Rinneadh na haighneachtaí agus an t-aiseolas a athbhreithniú agus anois tá an tríú babhta de chomhairliúchán poiblí neamhreachtuil ar siúl le linn R4 den bhliain 2023. Cuirfidh sé seo deiseanna breise ar fáil don phobal chun athbhreithniú a dhéanamh ar an tsraith leasaithe de dhearaí agus chun aiseolas a thabhairt fúthu.

1.6 Cad atá sa bhróisiúr seo?

Tá an doiciméad seo ar cheann d'aon bhróisiúr déag, agus tá ceann ar leith ann do gach ceann de na Conairí Iompair Inbhuanaithe. Tá cur síos scríofa ar an mBealach Tosaíochta ó thús go deireadh chomh maith le léarscáileanna tacaíochta ar fáil sa doiciméad. Áirítear leis gach leasú a rinneadh, má rinneadh leasú ar bith, ó réachtáladh an dara babhta de chomhairliúchán

poiblí. Tá amlíne ar fáil ann freisin maidir le dul chun cinn an chláir chomh maith le sonraí faoin gcaoi le páirt a ghlacadh sa chomhairliúchán poiblí. Is féidir breathnú ar na bróisiúir ón gcéad bhabhta agus ón dara babhta de chomhairliúchán ar ár suíomh gréasáin www.busconnects.ie agus is féidir iad a íoslódáil ón suíomh sin chomh maith. Tugtar sainmhínte sa chéad chuid eile den doiciméad ar an téarmaíocht a úsáidtear ann.



1.7 An téarmaíocht a thuiscint

1. Conair Iompair Inbhuanaithe (STC):

Tá sé beartaithe aon cheann déag de Chonairí Iompair Inbhuanaithe a fhorbairt mar chuid de Chlár foriomlán BusConnects Chorcaí. Is bóthar atá ann cheana féin é Conair Iompair Inbhuanaithe agus ar a dtugtar tosaíocht do bhusanna ionas gur féidir leo feidhmiú ar bhealach atá éifeachtúil, iontaofa agus poncúil. Ciallaíonn sé seo de ghnáth go bhfuil lánaí speisialta lánfhada ann le haghaidh busanna amháin ar an dá thaobh den bhóthar ó thús go deireadh gach conaire nó go bhfuil bearta eile i bhfeidhm chun a chinntiú nach gcuirtear moill ar bhusanna nuair a bhíonn gnáthbhrú tráchta ann. In áiteanna caolaithe, féadtar socruithe eile a úsáid. Beidh na lánaí bus taobh le lánaí/raonta rothar má tá sé sin indéanta agus beidh siad taobh le lánaí gnáth-thráchta chomh maith.

2. Raonta Rothar Scartha:

Is cuid ar leith den bhóthar é raon rothar scartha agus níl cead é a úsáid ach le haghaidh

rothaíochta. Bíonn an spás seo scoite go ginearálta ó thrácht feithiclí eile le colbha fisiciúil. Má tá sé indéanta raonta rothar scartha a fhorbairt in áiteanna beidh rogha eile ag rothaithe - bóithre ciúine a úsáid nó bóithre íseal-luais a roinnt leis an ngnáth-thrácht.

3. Bealach Tosaíochta atá ag Teach Chun Cinn (BTCC):

D'fhoilsigh an ÚNI pleananna tosaigh le haghaidh gach ceann de na Conairí Iompair Inbhuanaithe i bpróiseas comhairliúcháin phoiblí neamhrechtúil i mí an Mheithimh 2022. Tugadh Bealaí Tosaíochta atá ag Teach Chun Cinn (BTCC) ar na roghanna sin chun an pobal a chur ar an eolas faoi leagan amach dóchúil na mbóithre nuair a bheidh an bonneagar riachtanach do na Conairí Iompair Inbhuanaithe tógtha. Luadh sna pleananna seo tionchair fhéideartha ar ghairdíní tosaigh, agus athruithe dóchúla ar an gcaoi a n-oibreoidh an trácht chun tosaíocht do bhusanna a éascú.

4. Rogha Bealaigh Tosaíochta (RBT):

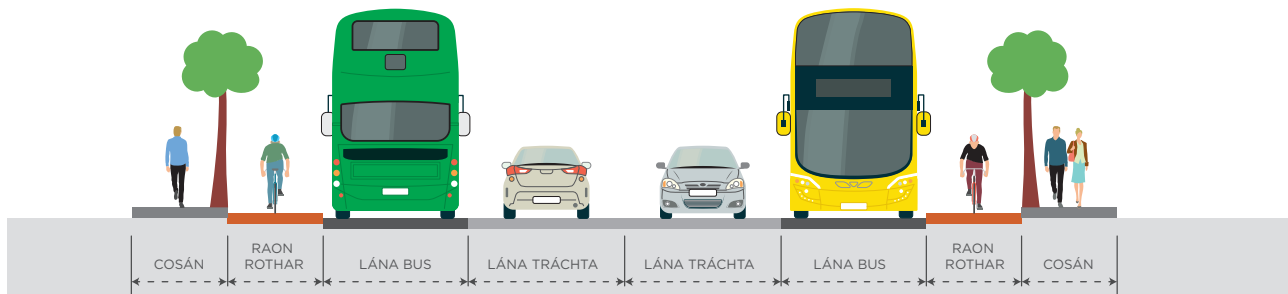
Rinneadh na moltaí faoi Chonairí Iompair Inbhuanaithe a athbhreithniú agus a leasú tar éis na haighneachtaí ón bpobal maidir leis na BTCCanna a mheas. Cuireadh i láthair mar an Rogha Bealaigh Tosaíochta (RBT) iad i mí an Mhárta 2023 agus reáchtáladh babhta eile de chomhairliúchán poiblí neamhrechtúil maidir leo.

Rinneadh mionchoigeartú agus forbairt dearaidh bhreise ar na moltaí, agus anois tá siad á gcur i láthair mar na leaganacha is deireanaí de na RBTanna agus reáchtálfar an babhta breise seo de chomhairliúchán poiblí maidir leo.

Ní moltaí deiridh iad agus déanfar iad a mheas tuilleadh tar éis aiseolas a fháil ón tríú babhta seo de chomhairliúchán poiblí, agus ina dhiaidh sin caithfear iad a scrúdú freisin i gcomhthéacs measúnacht tionchair timpeallachta agus forbairt dearaidh.

5. Geata Bus

Is é is Geata Bus ann ná lána bus neamhspleách a ngabhann comharthaí leis agus atá ann ar feadh fad gearr. Níl rochtain ar an bhfad gearr bóthair sin ach ag busanna, ag tacsaithe, ag rothaithe agus ag feithiclí éigeandála le linn uaireanta oibre an Gheata Bus. Éascóidh sé tosaíochtaí bus trí thréthracht ginearálta a bhaint le feadh an bhóthair ar fad, áit a bhfuil an geata bus lonnaithe, agus dá réir sin laghdaítear trácht ar an gcuid ábhartha den bhóthar agus cumasaítear gluaiseacht bhus níos iontaofa.



Úsáidfeá comharthaí chun an trácht ginearálta a threorú ar mhalairt slí amach ar bhóithre eile sula mbaineann siad an geata bus amach.

6. Cead Bealaigh Faoi Rialú Soilse Trácht:

Baineann Cead Bealaigh Faoi Rialú Soilse Tráchtá úsáid as soilse tráchtá chun tosaíocht a thabhairt do bhusanna thar trácht eile ar lánáí singil de stráicí bóthair, ach níl sé éifeachtach ach le haghaidh achair ghearra. Is iondúil go gcuirtear an socrú seo i bhfeidhm ar stráice bóthair nach féidir lána bus a bheith ann mar gheall ar bhacainní bóthair. Sampla féideartha den chineál sin is ea cásanna ina bhfuil caolais



1. Gluaiseann an trácht ar aghaidh mar is gnáth.



2. Agus an bus ag druidim leis, athraíonn an comhartha soilse d'fhonn stop a chur leis an trácht ginearálta.



3. Tabharfar tús áite don bhus le dul ar aghaidh.



4. A luaithe a fhágann an bus an t-acomhal, is féidir leis an trácht ginearálta dul ar aghaidh.

ag bóthar mar a n-éiríonn sé níos cúinge mar gheall ar fhoirgnimh nó struchtúir ann nach bhfuil cead iad a leagan chun an bóthar a leathnú a dhóthain le haghaidh spás do lána bus.

Oibríonn sé faoi rialú soilse tráchtá (ag acomhail de ghnáth) mar a gcaitheann an lána bus agus an lána gnáth-thráchtá teacht le chéile agus an bóthar a chomhroinnt ar feadh achar gearr go dtí go mbeidh lána bus ann arís níos faide siar an bóthar. Stopfar an gnáth-thrácht ag na soilse tráchtá chun cead a thabhairt don bhus dul ar aghaidh ar an stráice cúng ar dtús. Ansin, nuair a bheidh an bus imithe ar aghaidh, ceadófar don ghnáth-thrácht dul ar aghaidh ag na soilse tráchtá.

7. Trasrian Túcánach:

Is é is Trasrian Túcánach ann ná trasrian bóthair a dearadh chun cur le cumas coisithe agus rothaithe araon dul trasna an bhóthair trí úsáid a bhaint as soilse tráchtá a dearadh go speisialta chuige sin.

8. Socrú Sráide Ciúine:

Nuair nach bhfuil bóithre STC leathan a ndóthain in áiteanna chun freastal ar rothaithe gan tionchar suntasach a bheith acu ar thosaíocht do bhusanna, déantar iniúchadh ar bhealaí malartacha rothaíochta le haghaidh achair gearra sula mbuaileann siad leis an mbealach bus STC arís. Is féidir go n-áireofar le roghanna as líne den sórt sin rothaithe a threorú feadh

sráideanna nach bhfuil ach beagáinín tráchtá ghinearálta orthu, seachas na húsáideoirí cairr a chónaíonn ar na sráideanna sin.

Tugtar Sráideanna Ciúine orthu mar gheall ar an méid íseal de ghnáth-thrácht a bhíonn orthu agus meastar iad a bheith oiriúnach do rothaithe agus don ghnáth-thrácht araon, gan aon ghá le raonta rothar scartha ná le lánáí péinteáilte rothar a thógáil. Is éard a bheadh i gceist leis an Socrú Sráide Ciúine ná comharthaí comhairleacha cuí d'úsáideoirí bóithre ginearálta agus do rothaithe araon.

9. Ríocht Uirbeach:

Tagraíonn Ríocht Uirbeach do na spásanna laethúla sráide a mbaineann daoine úsáid astu agus iad á dtrasnú, ag siopadóireacht, ar ócáidí sóisialta, nó ag spraoi, agus le haghaidh gníomhaíochtaí amhail siúl, aclaíocht, nó taisteal chun na hoibre/nó ón obair. Cuimsíonn an Ríocht Uirbeach gach sráid, cearnóg acomhal, agus bóthar eile lena mbaineann ceart bealaigh, is cuma más úsáid chónaithe, tráchtála nó chathartha a mbaintear astu. Nuair a dhéantar é a dheardh agus a leagan amach go cúramach i suíomh pobail, cuireann sé go mór le saol laethúil na n-áitritheoirí agus na ndaoine a bhíonn ag taisteal thar bráid. Baineann sé le codanna den timpeallacht thógtha atá amuigh faoin aer de ghnáth, áit a mbíonn rochtain saor in aisce ag an bpobal. Bheadh suíocháin, crainn, plandú, agus gnéithe eile i gceist leis a chuirfeadh go mór le heispéireas na ndaoine ar fad.



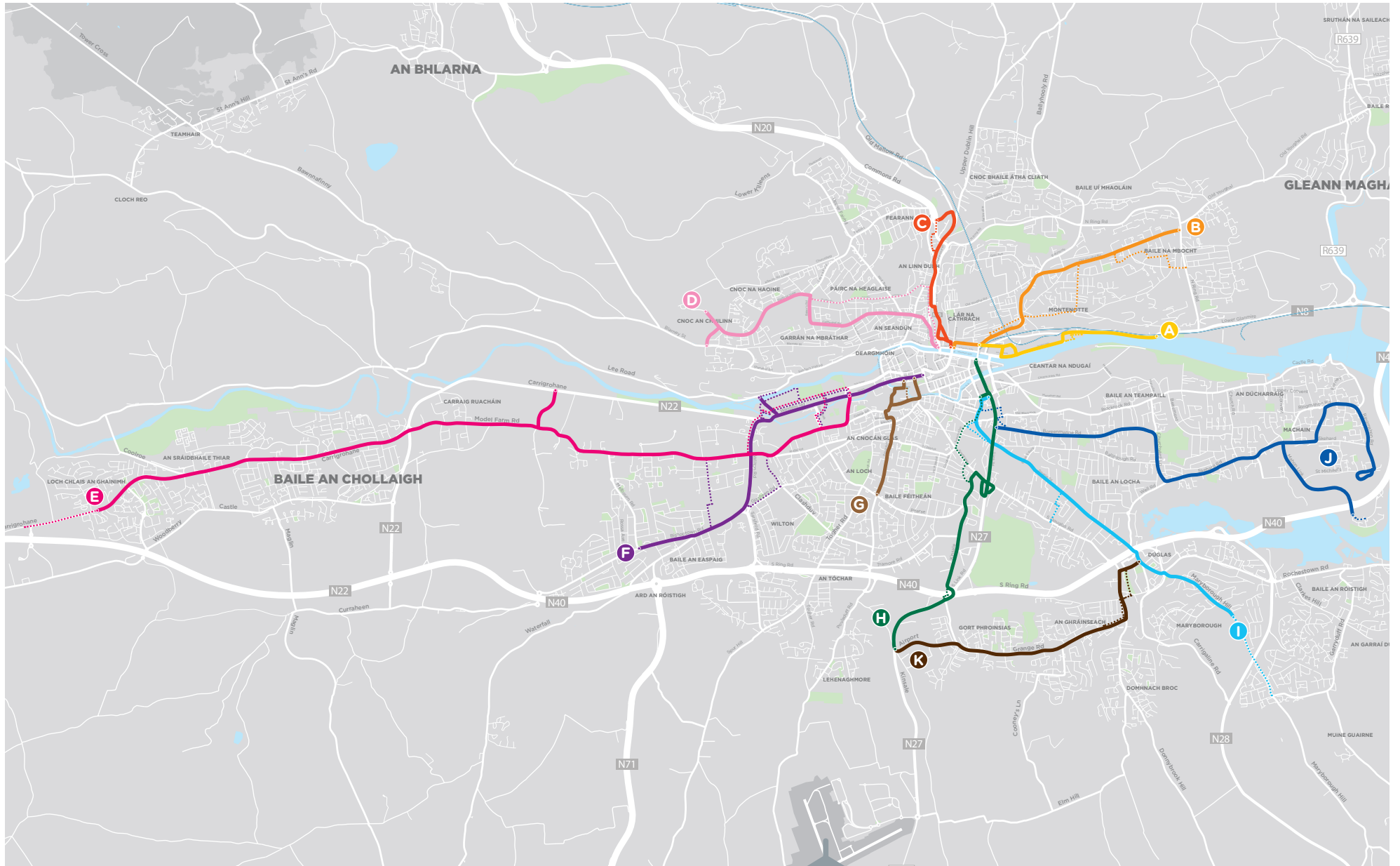


1.8 11 Conairí Iompair Inbhuanaithe

- A** Dún Citil go dtí an Chathair
- B** Baile na mBocht go dtí an Chathair
- C** An Linn Dubh go dtí an Chathair
- D** Cnoc an Chuilinn go dtí an Chathair
- E** Baile an Chollaigh go dtí an Chathair
- F** Baile an Easpaig go dtí an Chathair
- G** An Tóchar go dtí an Chathair
- H** Bóthar an Aerfoirt go dtí an Chathair
- I** Cnoc Maryborough go dtí an Chathair
- J** Machain go dtí an Chathair
- K** Bóthar Chionn tSáile go Dúglas

———— Conair Iompair Inbhuanaithe

..... Saoráidí Malartacha Rothaíochta



2. Cad atá ag tarlú le roinnt míonna anuas?

Leanadh ar aghaidh le hobair dheartha shuntasach ón mbabhta deireanach comhairliúcháin. Airítear leis an obair seo na nithe seo leanas:

2.1 Dearadh Teicniúil

Tá dul chun cinn déanta ar dhearaí agus rinneadh mionchoigeartú breise ar ghnéithe de gach conair amhail aomhail, ailíniú, stadanna bus, áiseanna rothaíochta agus siúil, agus gnéithe den ríocht uirbeach. Tá teagmháil á déanamh le páirtithe leasmhara ar bhonn leanúnach, lena n-áirítear teagmháil leis na sealbhóirí tí aonair sin a d'fhéadfadh a bheith thíos leis. Bhí agus tá aiseolas ó rannpháirtíocht le páirtithe leasmhara chomh maith le suirbhéanna mionsonraithe breise mar bhonn eolais faoin dearadh a bhfuil forbairt á déanamh air fós.

2.2 Iarratas ar Thoiliú Reachtúil

Beidh an ÚNI ag ullmhú na nithe seo a leanas mar chuid den iarratas beartaithe ar Thoiliú Reachtúil do gach Conair Iompair Inbhuanaithe: Tuarascáil Scagthástála ar Mheasúnacht Tionchair Timpeallachta, Tuarascáil Scagthástála ar Mheasúnacht Chuí (MC), Tuarascáil ar Mheasúnacht Tionchair Timpeallachta (TMTT), agus nuair is gá, Ráiteas Tionchair Natura (RTN) de réir reachtaíocht, treoirlínte agus dea-chleachtas reatha na hÉireann agus na hEorpa. Tá na scagthástálacha agus na measúnuithe seo á ndéanamh ag speisialtóirí timpeallachta a ceapadh le déanaí chun oibriú ar an tionscadal thar ceann an ÚNI. Beidh na doiciméid ón Tuarascáil Measúnaithe Tionchair ar an gComhshaol agus ón MC mar chuid shuntasach den iarratas foirmiúil reachtúil chuig an mBord Pleanála agus beidh siad ar fáil nuair a chuirfear faoi bhráid an Bhoird iad, mar chuid den chomhairliúchán poiblí reachtúil.

2.3 Suirbhéanna Tráchtá

Rinneadh sraith chuimsitheach de shuirbhéanna tráchtá ar fud na Cathrach, chun eolas cothrom le dáta faoi líon feithiclí agus eolas eile faoi úsáideoirí bóithre a chur ar fáil. Bainfear úsáid as an eolas seo, in éineacht le foinsí eolais éagsúla eile, chun mionchoigeartú agus calabrú a dhéanamh ar an ionsamhlú ar ríomhaire den tsamhail iompair a forbraíodh do Mhórcheantar Chorcaí.

Bainfidh an fhoireann deartha úsáid as eolas tuartha ón tsamhail iompair chun gnéithe éagsúla de na conairí a fhorbairt agus chun measúnú a dhéanamh ar na tionchair a ndéanfar tuairisciú orthu i ndoiciméid TMTT.

Ullmhófar sraith iomlán de shamhlacha iompair chun tacú leis an TMTT do gach Conair Iompair Inbhuanaithe (mar a thuairiscítear thuas), ach ar dtús rinneadh réamhshamhaltú tráchtá chun léargas ardleibhéil a fháil ar na hiarmhairtí tráchtá a d'fhéadfadh a bheith mar thoradh ar na Conairí Iompair Inbhuanaithe atá beartaithe. Tugann an tsamhail seo léiriú ar scála na n-athruithe ar an sruth tráchtá feadh sráideanna ar fud na cathrach. Déantar cur síos ar fhorbairt agus ar aschuir na samhla seo sa Réamhthuarascáil um Shamhaltú Iompair

a foilsíodh mar chuid den tríú babhta seo de chomhairliúchán poiblí. Is féidir breathnú ar an Réamhthuarascáil um Shamhaltú ar shuíomh gréasáin BusConnects – www.busconnects.ie agus is féidir í a íoslódáil ón suíomh sin.

2.4 Ríocht Uirbeach

Maidir leis an obair deartha theicniúil a bhain le hailíniú bóithre sna limistéir uirbeacha feadh na gconairí iompair inbhuanaithe, rinneadh dul chun cinn maidir leis an obair sin a thabhairt chun críche agus rinneadh dul chun cinn freisin maidir le mionchoigeartú a dhéanamh ar na tograí deartha don Ríocht Uirbeach. Tá na dearáí seo á bhforbairt i gcomhairle leis an údarás áitiúil chun a chinntiú go bhfuil siad ag teacht le scéimeanna agus tionscnaimh atá ann cheana féin.

Tá deiseanna feabhsúcháin don Ríocht Uirbeach scaipthe amach feadh na gconairí agus braitheann siad ar an suíomh ar leith agus an comhthéacs áitiúil. Agus spásanna uirbeacha á ndearadh againn, úsáidimid ábhair chuí agus troscán uirbeach cuí chun a chinntiú go gcloítear le caighdeáin úsáide, mharthanachta agus chothabhála agus go bhfuil siad inbhuanaithe freisin.



2.5 Amlíne

2022

RANNPHÁIRTÍOCHT

Plé a rinneadh ar an mBealach Tosaíochta atá ag Teacht Chun Cinn R2/R3

Plé a rinneadh ar Thograí maidir leis an mBealach Tosaíochta atá ag Teacht Chun Cinn.

2023

Tuilleadh Plé ar an mBealach Tosaíochta

Dréacht-Bhealach Tosaíochta a Ullmhú in R1/R2. Tar éis an t-aiseolas arna fháil a chur san áireamh, foilseofar Bealaí Roghnaithe le haghaidh na gConairí Iompair Inbhuanaithe - tréimhse 2 mhí de chomhairliúchán poiblí.

- Babhta eile comhairliúchán maidir le Bealach Tosaíochta R4

2023-2025

PRÓISEAS REACTÚIL

Iarratas Reactúil a Ullmhú

- Dearadh Innealtóireachta a Fheabhsú
- Tuarascáil ar Mheasúnacht Tionchair Timpeallachta a Ullmhú
- Ceanglais réadmhaoine a shainiú agus Ordú Ceannaigh Éigeantaigh a ullmhú

2024-2026

2026-2030

CEANNACH & TÓGÁIL

Iarratais chuig an mBord Pleanála

- Iarratais a chur faoi bhráid an Bhoird Pleanála ar an Scéim Bheartaithe a cheadú agus ar an Ordú Ceannaigh Éigeantaigh gaolmhar a dheimhniú
- Comhairliúchán Reachtúil de réir na gceanglas reachtach
- Pléití an Bhoird Pleanála, lena n-áirítear Éisteacht ó Bhéal nuair is gá
- Féadfaidh an Bord Pleanála:
 1. An Scéim Bheartaithe a cheadú fara nó d'éagmais modhnuithe agus faoi réir cibé coinníollacha timpeallachta is cú leis, nó diúltú don Scéim Bheartaithe a cheadú; agus
 2. an tOrdú Ceannaigh Éigeantaigh nó aon chuid de a dheimhniú fara nó d'éagmais coinníollacha nó modhnuithe, nó an tOrdú Ceannaigh Éigeantaigh nó aon chuid de a chur ar neamhní.



Cuirfear Tús le Tógáil ar Bhonn Céimnithe - Seans go mbeidh suas le 2 bhliain ag teastáil chun gach uasghrádú conaire a chur i gcrích

3. Conas is féidir páirt a ghlacadh sa chomhairliúchán poiblí

Tugtar sonraí sa bhróisiúr seo faoin Rogha Bealaigh Tosaíochta (RBT) atá beartaithe don Chonair Iompair Inbhuanaithe seo. Reáchtálfar an tríú babhta de chomhairliúchán poiblí neamhrechtúil maidir leis na moltaí seo, ansin déanfar mionchoigeartú ar an dearadh agus déanfar measúnacht tionchair comhshaoil, agus ina dhiaidh sin uile, déanfaidh an ÚNI iarratas reachtúil foirmiúil chuig an mBord Pleanála lena cheadú.

3.1 Ceisteanna ginearálta

Tá rannán ar leith a bhaineann le gné na Conaire Iompair Inbhuanaithe de chlár BusConnects Chorcaí ar fáil ar shuíomh gréasáin an tionscadail www.busconnects.ie. Tá gach bróisiúr a foilsíodh roimhe seo maidir le Bealach Tosaíochta atá ag Teacht Chun Cinn (BTTCC) chomh maith leis na bróisiúir ón dara babhta de chomhairliúchán ar fáil ar an suíomh gréasáin.

Is féidir le húsáideoirí cuairt a thabhairt ar an suíomh chun tuilleadh eolais a fháil faoin tionscadal agus cóipeanna de na príomhdhoiciméid a íoslódáil.

Is féidir ceisteanna ginearálta a chur ar:



Líne Shaorghlao thiomnaithe
1800 303 653



nó trí ríomhphost a sheoladh chuig
corkstc@busconnects.ie

3.2 Conas is féidir ionchur a thabhairt

Táimid ag lorg aighneachtaí maidir leis na Roghanna Bealaigh Tosaíochta atá leagtha amach sa doiciméad seo. Tá an dáta deiridh le haghaidh aighneachtaí a chur isteach ar fáil ar an suíomh gréasáin.

Is féidir aighneachtaí i scríbhinn a chur isteach agus tuairimí a thabhairt faoi



Cliceáil ar an rannán “Comhairliúchán Poiblí” atá ar fáil ar an leathanach dár suíomh gréasáin a bhaineann le Conairí Iompair Inbhuanaithe:
<https://consult.nationaltransport.ie>

Post:



**Tionscadal na gConairí Iompair Inbhuanaithe
Oifig Chorcaí an ÚNI, Svuít 427, 1 Cé Uí Argáin
Waterfront Square, Corcaigh, T23 PPT8**

3.3 Cad a tharlóidh anois?

Nuair a bheidh an tríú babhta de chomhairliúchán poiblí thart, cuirfidh an ÚNI bailchríoch ar na Roghanna Bealaigh Tosaíochta do gach ceann den aon chonair déag. Déanfar níos mó forbartha ar dhearaí na scéime agus ullmhófar iarratais toilithe reachtaíochta don Bhord Pleanála, lena n-áirítear iompar agus measúnachtaí tionchair comhshaoil. Ar mhaithe le próiseas toilithe reachtaíochta, féadfar roinnt conairí a chur isteach in aon iarratas amháin. Nuair a bheidh an obair fhorbartha déanta ullmhófar Tuarascáil Measúnachta Tionchair Comhshaoil do na scéimeanna le chéile mar aon le sonraí faoin talamh ar a bhfuil siad chun seilbh a fháil orthu. Cuirfear na hiarratais seo faoi bhráid an Bhoird Pleanála in 2024/2025 lena bhreithniú agus lena chinneadh. Beidh próiseas comhairliúcháin reachtúil foirmiúil mar chuid den phróiseas sin.

4. Cur Síos ar an mBealach Tosaíochta

4.1 Forléargas

Tosaíonn Conair Iompair Inbhuanaithe an Aerfoirt (STC H) ag acomhal an N27 Bóthar Chionn tSáile (Bóthar an Aerfoirt) agus Bóthar Bhaile Uí Chuirrín, ag an tigh tábhairne Bull McCabe's. Téann an chonair feadh an N27 i dtreo Acomhal Bhóthar Chionn tSáile, sula leanann sé ar Bhóthar Chionn tSáile, i dtuaisceart an Acomhail. Scarann na bealaí molta do bhusanna agus rothaithe ag Ascaill Uí Chonaill.

Casann an chonair bhus mholta ar dheis ar Bhóthar Dhúglais Theas agus téann sí go dtí an N27 Bóthar Ceangail Deisceart na Cathrach tríd an slioslána atá ann cheana féin. Leanann an chonair bhus ó thuaidh feadh an N27 Bóthar Ceangail Deisceart na Cathrach agus trí Shráid Eglinton agus Sráid Chluain Tarbh, sula gcríochnaíonn sé ag Cé Andarsan.

Moltar do rothaithe dul trí Bhóthar an Churraigh, Ascaill Uí Chonaill, An Bóthar Síorghlas, Cnoc an tSamhraidh Theas agus Rae Langford, sula

gcastar ar Bhóthar na hOtharlainne agus ag críochnú ag acomhal Sráid Anglesea/Bhóthar an tSeanstáisiúin. Ón áit seo, beidh áiseanna rothaíochta ar fáil do rothaithe ar Sráid Anglesea agus Plás Parnell.

Moladh áiseanna rothaíochta tiomnaithe feadh thromlach na conaire le cóireálacha bóthar ciúine molta in áiteanna nach bhfuil áiseanna tiomnaithe ar fáil. Cuirtear tosaíocht ar fáil do bhusanna feadh thromlach na conaire le lánaí bus tiomnaithe nó céimeanna bainistíochta tráchta chun bainistíocht a dhéanamh ar chúrsaí tráchta le hiontaofacht a chinntiú maidir le tráthúlacht turais bhus.

Míneoidh na hailt seo a leanas gach stráice STC le tuilleadh sonraí, agus aithneoidh sé mór-athbhreithnithe deartha a cuimsíodh sa dearadh ó foilsíodh an Rogha Bealaigh Thosaíochta sa dara Comhairliúchán Poiblí i mí an Mhárta 2023 i leith.

4.2 Acomhal Bhóthar Bhaile Uí Chuirrín go dtí N40 Bóthar Chionn tSáile

Tosaíonn an chonair ag acomhal Bhóthar Chionn tSáile N27 (Bóthar an Aerfoirt) agus Bóthar Bhaile Uí Chuirrín, ag an tigh tábhairne

Bull McCabes, agus treoraítear rothaithe agus busanna araon feadh an N27 i dtreo Acomhal Bhóthar Chionn tSáile.

Moladh raon rothar dhá threo a chur ar fáil feadh an taoibh thiar de Bhóthar Chionn tSáile (Bóthar an Aerfoirt) ón acomhal le Bóthar Bhaile Uí Chuirrín trí Acomhal Bhóthar Chionn tSáile.

Moltar do dhá lána bhus dhá threo feadh Bhóthar Chionn tSáile (Bóthar an Aerfoirt) idir Bóthar Bhaile Uí Chuirrín agus Acomhal Bhóthar Chionn tSáile. Ag Acomhal Bhóthar Chionn tSáile, moltar go mba cheart busanna isteach a chur ar fáil le lána bus tiomnaithe tríd an Acomhal fad a roinneadh busanna amach leis an trácht ginearálta sula mbainfidís úsáid as an lána bus amach molta ar Bhóthar Chionn tSáile (Bóthar an Aerfoirt).

Áirítear geata bus ag géag amháin d'Acomhal Bhóthar Chionn tSáile sna moltaí, i.e., an ghéag a fhreastalaíonn ar Harvey Norman, Smyths, srl. Tá an moladh ón dara comhairliúchán poiblí gan athrú leis an ngeata bus sa treo isteach agus bheadh sé i mbun feidhme ach le linn bhuaicthréimhsí na maidine amháin. Chomh maith leis sin, molann an Rogha Bealaigh Thosaíochta tús an gheata bus amach a chur sa bhealach isteach ó thuaidh d'Ionad Miondíoltóra

Chionn tSáile. Theorannódh na geataí bus molta rochtain ar an limistéar seo do thrácht busanna agus rothaithe amháin. Tabharfaidh an geata bus molta tacaíocht d'iontaofacht maidir le tráthúlacht turais bhus feadh Bhóthar Chionn tSáile. Chun tacaíocht a thabhairt don mholadh seo, déanfar leasuithe ar an acomhal comharthaithe ar an N27 Bóthar Ceangail Deisceart na Cathrach le Bóthar Mhichíl de Barra agus Páirc Ghleann na Trá Móire chun trácht ginearálta a ligean isteach le casadh ar dheis go dtí Bóthar Mhichíl de Barra agus Páirc Ghleann na Trá Móire. Éascóidh sé seo an rochtain do thrácht ginearálta ag dul go dtí Eastát Tionsclaíochta Chionn tSáile, Harvey Norman, srl.

Moltar biseach agus feabhsuithe ar spásanna uirbeacha agus moltar timpeallachtaí coisithe/rothaíochta ag acomhail iomadúla feadh an stráice seo den chonair de réir mar atá léirithe sa tábla seo a leanas.

Feabhsuithe atá beartaithe do Spásanna Uirbeacha agus don Timpeallacht do Choisithe/Rothaithe

Suíomh	Feabhsuithe atá Beartaithe
Bóthar Chionn tSáile (Bóthar an Aerfoirt), ag an acomhal le Bóthar Bhaile Uí Chuirrín	Feabhsuithe ar an acomhal comharthaithe atá ann cheana, agus tugann sé tús áite do dhearadh atá oiriúnach do choisithe agus rothaithe
Bóthar Chionn tSáile (Bóthar an Aerfoirt), ag bealach isteach SISK Corcaigh	Trasraon coisithe nua a éascóidh le rochtain níos fusa ar stadanna bus nua agus tréscailteacht níos fearr do choisithe go forleathan
Bóthar Chionn tSáile (Bóthar an Aerfoirt), ag an acomhal le Frankfield Road	Feabhsuithe ar an acomhal comharthaithe atá ann cheana, agus tugann sé tús áite do dhearadh atá oiriúnach do choisithe agus rothaithe
Acomhal Bhóthar Chionn tSáile	Áiseanna coisithe agus rothaíochta nua agus feabhsaithe tríd an Acomhal

Chun na feabhsuithe sin ar infreastruchtúr iompair inbhuanaithe a éascú, tá sé beartaithe go dteastódh tógáil talún teoranta ag an suíomh seo a leanas:

- Tailte thoir theas ó acomhal Bhóthar an Aerfoirt/Frankfield Road.

4.3 Bóthar Chionn tSáile go dtí An Bóthar Síorghlas

Ó acomhal Bhóthar Chionn tSáile, seoltar busanna agus rothaithe araon feadh Bhóthar Chionn tSáile agus Bhóthar an Churraigh go dtí an t-acomhal le Bóthar Dhúglais Theas.

Ar an stráice den den STC H, moltar go mba chóir raonta rothar tiomnaithe isteach agus amach a chur ar fáil feadh na slí ar fad ó acomhal Bhóthar Chionn tSáile go dtí Ascaill Uí Chonaill. Cuirfidh soláthar an gheata bhus ar Bhóthar Chionn tSáile ar ghéag Acomhal Bhóthar Chionn tSáile timpeallacht ar fáil a thacóidh le hamanna bus iontaofa feadh an stráice seo den chonair.

Moltar lána bus isteach ar Bhóthar Chionn tSáile ag dul i dtreo Bhóthar Mhichíl de Barra, agus ag leanúint ar aghaidh go dtí Bóthar an Phiarsaigh, le bearna bheag don soláthar nuair nach mbíonn dóthain leithid ar fáil. Ar an treo amach, moltar lána bus ar Bhóthar Chionn tSáile ag dul i dtreo Bhóthar na Trá Móire agus leanann sé ar aghaidh go dtí Bóthar Mhichíl de Barra. In áiteanna nach bhféadtar lánaí bus a chur ar fáil, moltar fógraí tosaíochta bus.

Tá an moladh ón dara comhairliúchán poiblí gan athrú, rachaidh rothaithe ó Bhóthar an Churraigh

go dtí An Bóthar Síorghlas trí chóireáil sráide ciúine ar Ascaill Uí Chonaill. Chun méid tráchta ar Ascaill Uí Chonaill a laghdú go dtí leibhéal oiriúnach, moltar scagaire modhach a chur isteach ar Bhóthar Dhoire Fhionnáin Thuaidh, rud a bhainfeadh tréthracht fad a éascódh sé le gluaiseacht ní ba shábháilte do rothaithe agus coisithe.

Moltar biseach agus feabhsuithe ar spásanna uirbeacha agus moltar timpeallachtaí coisithe/rothaíochta ag acomhail iomadúla feadh an stráice seo den chonair de réir mar atá léirithe sa tábla seo a leanas.



Feabhsuithe atá beartaithe do Spásanna Uirbeacha agus don Timpeallacht do Choisithe/Rothaithe

Suíomh	Feabhsuithe atá Beartaithe
Bóthar Chionn tSáile, tuaisceart Acomhal Bhóthar Chionn tSáile	Trasraon coisithe nua a éascódh le rochtain níos fusa ar stadanna bus nua agus tréscailteacht níos fearr do choisithe go forleathan
Bóthar Chionn tSáile, ag acomhail le Bóthar Mhichíl de Barra agus Bóthar na Trá Móire	Feabhsuithe ar na hacomhail chomharthaithe atá ann cheana, agus tugann siad tús áite do dhearadh atá oiriúnach do choisithe agus rothaithe
Bóthar an Churraigh, ag acomhail le Bóthar an Phiarsaigh	Feabhsuithe ar na hacomhail chomharthaithe atá ann cheana, agus tugann siad tús áite do dhearadh atá oiriúnach do choisithe agus rothaithe

Chun na feabhsuithe sin ar infreastruchtúr iompair inbhuanaithe a éascú, tá sé beartaithe go dteastódh tógáil talún teoranta ag an suíomhanna seo a leanas:

- Tailte ar an dá thaobh de Bhóthar Chionn tSáile idir Acomhal Bhóthar Chionn tSáile N40 agus Bóthar Mhichíl de Barra;
- Tailte ar an taobh thiar de Bhóthar Chionn tSáile idir Bóthar Mhichíl de Barra agus Bóthar na Trá Móire;
- Tailte ar an dá thaobh de Bhóthar Chionn tSáile idir Bóthar na Trá Móire agus Bóthar an Phiarsaigh; agus
- Tailte ar an dá thaobh de Bhóthar an Churraigh idir Páirc Mercier agus Ascaill Uí Chonaill.

4.4 An Bóthar Síorghlas go dtí Cé Andarsan

Ó acomhal Bhóthar an Churraigh/Ascaill Uí Chonaill i leith, scarann na bealaí do bhusanna agus rothaithe Seoltar rothaithe feadh Ascaill Uí Chonaill, An Bhóthair Shíorghlais, Chnoc an tSamhraidh Theas, Rae Langford, Bhóthar na hOtharlainne agus Shráid Anglesea; ón ait seo, bainfidh rothaithe leas as na háiseanna ar Shráid Anglesea agus Plás Parnell.

Seoltar busanna ar Bhóthar Dhúglais Theas, an N27 Bóthar Ceangail Deisceart na Cathrach, agus leanann siad ar aghaidh go dtí Sráid Eglinton agus go dtí Sráid Chluain Tarbh, áit a dtagann deireadh leis an gconair ag Droichead Bhriain Bóirmhe Theas.

Moltar raonta rothar tiomnaithe feadh Ascaill Uí Chonaill, An Bhóthair Shíorghlais, Chnoc an tSamhraidh Theas, Rae Langford, Bhóthar na hOtharlainne agus Shráid Anglesea; áit a mbainfidh rothaithe leas as na háiseanna ar Shráid Anglesea agus Plás Parnell. Feadh An Bhóthair Shíorghlais, tá sé molta anois raon rothar dhá threo a chur ar fáil ar an taobh theas

den bhóthar, rud atá difriúil ón moladh ón dara comhairliúchán poiblí inar moladh raon rothar dhá threo ar an taobh thuaidh den bhóthar. Éascaíonn an t-athrú seo le páirceáil sráide a choimeád ar an taobh thuaidh den bhóthar. Chomh maith leis sin, luaigh sé gur mhol an Rogha Bealaigh Thosaíochta carrchlós cúiteach ar thailte atá le ceannach taobh thiar d'uimhir 27 agus 28, An Bóthar Síorghlas chun cúiteamh a dhéanamh ar an tionchar den pháirceáil a cailleadh ar An Bóthar Síorghlas.

Ó Bhóthar Dhúglais Theas, moltar lána bus isteach ar-rampa atá ag dul ó thuaidh go dtí Bóthar Ceangail Deisceart na Cathrach. Leanfaidh an lána bus isteach seo feadh Bhóthar Ceangail Deisceart na Cathrach agus trí Shráid Eglinton agus Sráid Chluain Tarbh. Tá sé molta go mbainfear é seo amach tríd an spás atá ann cheana a úsáid ar Bhóthar Ceangail Deisceart na Cathrach agus tríd an lárstráice a mhionathrú le teorainneacha luais níos ísle a thabhairt isteach.

Moltar lána bus amach idir Sráid Chluain Tarbh (Sráid Oilibhéir Pluincéid Íocharach ó theas) agus Sráid Eglinton.

Do na lánaí bus molta ar an stráice de Shráid Chluain Tarbh, idir Sráid Oilibhéir Pluincéid Íocharach agus Cé an Lapaigh, ní foláir trácht ginearálta a bhaint ón stráice seo den chonair le tréthracht a sheoladh ar bhealaí ailtéarnacha.

Moltar biseach agus feabhsuithe ar spásanna uirbeacha agus moltar timpeallachtaí coisithe/rothaíochta ag acomhail iomadúla feadh an stráice seo den chonair de réir mar atá léirithe sa tábla seo a leanas.

Feabhsuithe atá beartaithe do Spásanna Uirbeacha agus don Timpeallacht do Choisithe/Rothaithe

Suíomh	Feabhsuithe atá Beartaithe
Bóthar Dhúglais Theas, ag acomhal le Bóthar Thobar an Chaipín	Feabhsuithe ar an acomhal comharthaithe atá ann cheana, agus tugann sé tús áite do dhearadh atá oiriúnach do choisithe agus rothaithe
Bóthar Dhúglais Theas, ag acomhal leis an N27 As-Rampa	Acomhal comharthaithe nua le dearadh atá oiriúnach do choisithe agus rothaithe
N27 Bóthar Ceangail Deisceart na Cathrach, ag acomhal le Sráid Ailbhe	Feabhsuithe ar an acomhal comharthaithe atá ann cheana, ag tabhairt tús áite do dhearadh atá oiriúnach do choisithe
Sráid Eglinton, ag acomhal le Cé Ailbhe	Feabhsuithe ar an acomhal comharthaithe atá ann cheana
Bóthar Chluain Tarbh, ag acomhal le Sráid Oilibhéir Pluincéid Íochtarach	Feabhsuithe ar an acomhal comharthaithe atá ann cheana
An Bóthar Síorghlas, ag acomhal le Cnoc an tSamhraidh Theas	Feabhsuithe ar na hacomhail chomharthaithe atá ann cheana le dearadh atá oiriúnach do choisithe agus rothaithe
An Bóthar Síorghlas, i ndúiche Bhóthar na mBráthar	Trasraon coisithe athlonnaithe a éascódh le rochtain níos fusa ar stadanna bus nua agus tréscailteacht níos fearr do choisithe go forleathan.

Feabhsuithe atá beartaithe do Spásanna Uirbeacha agus don Timpeallacht do Choisithe/Rothaithe

Suíomh	Feabhsuithe atá Beartaithe
Bóthar Phádraig, taobh theas den acomhal leis An mBóthar Síorghlas	Feabhas ar an gcosán atá ann cheana.
Cnoc an tSamhraidh Theas, ag acomhal leis an tSráid Ard/Sráid Dhúglais	Feabhsuithe ar an acomhal comharthaithe atá ann cheana le dearadh atá oiriúnach do choisithe agus rothaithe
Rae Langford, ag acomhail leis an mBóthar Theas/Bóthar na hOtharlainne agus An tArdán Theas/Sráid Anglesea	Feabhsuithe ar na hacomhail chomharthaithe atá ann cheana le dearadh atá oiriúnach do choisithe agus rothaithe
Bóthar na hOtharlainne, ag acomhail leis an Ardán Theas/Sráid Anglesea	Feabhsuithe ar an acomhal comharthaithe atá ann cheana le dearadh atá oiriúnach do choisithe agus rothaithe
Sráid Anglesea, ag acomhal le Bóthar an tSeanstáisiúin	Feabhsuithe ar an acomhal comharthaithe atá ann cheana le dearadh atá oiriúnach do choisithe agus rothaithe

Chun na feabhsuithe sin ar infreastruchtúr iompair inbhuanaithe a éascú, tá sé beartaithe go n-úsáidfear tógáil talún teoranta ag an suíomh seo a leanas:

- Tailte ar an taobh thoir de Bhóthar Dhúglais Theas ar-rampa;
- Tailte taobh thiar d'uimhir 27 agus 28, An Bóthar Síorghlas.

4.5 Príomhathruithe ón mBealach Tosaíochta a foilsíodh i mí an Mhárta 2023

- Cuireadh lána tiomnaithe a chasann ar chlé isteach sa dearadh ar an ngéag theas d'acomhal Bhóthar Chionn tSáile agus Bhóthar na Trá Móire, rud a thabharfadh tús áite do bhusanna agus a choimeádfadh gluaiseachtaí tráchta san áit seo.
- Ag acomhal Bhóthar Chionn tSáile, Bhóthar an Churraigh agus Bhóthar an Phiarsaigh, cuireadh lána tiomnaithe a chasann ar dheis san áireamh i ndearadh na géige thuaidh de Bhóthar an Churraigh ar Bhóthar an Phiarsaigh. Moltar lána tiomnaithe a chasann ar chlé ar an ngéag theas de Bhóthar an Phiarsaigh ar Bhóthar an Churraigh mar aon le hathruithe ar leagan amach cosán agus lánaí rothar chun feidhmiúlacht a chothabháil agus chun timpeallacht choisithe agus rothaithe a fheabhsú ag an acomhal seo.
- Feadh An Bhóthair Shíorghlais, tá sé molta anois raon rothar dhá threo a chur ar fáil ar an taobh theas den bhóthar, rud atá ábhairín difriúil ón moladh ón dara comhairliúchán poiblí inar moladh raon rothar dhá threo ar an taobh thuaidh den bhóthar. Ceadóidh an t-athrú seo an pháirceáil ar an tsráid a

choimeád ar an taobh thuaidh den bhóthar, fad a chealóidh an carrchlós cúitimh mholta a bheidh le fáil taobh thiar d'uimhir 27 agus 28, An Bóthar Síorghlas, aon spás páirceála a chaillfead ar An mBóthar Síorghlas.

- Rinneadh mionathrú ar an trasghearradh feadh an N27 Bóthar Ceangail Deisceart na

Cathrach chun freastal ar an lána bus molta laistigh d'achar an spáis bhóthair atá ann cheana féin.

- Go deireanach, rinneadh optamú ar an dearadh chun an tionchar ar áitribh phríobháideacha a íoslaghdú.

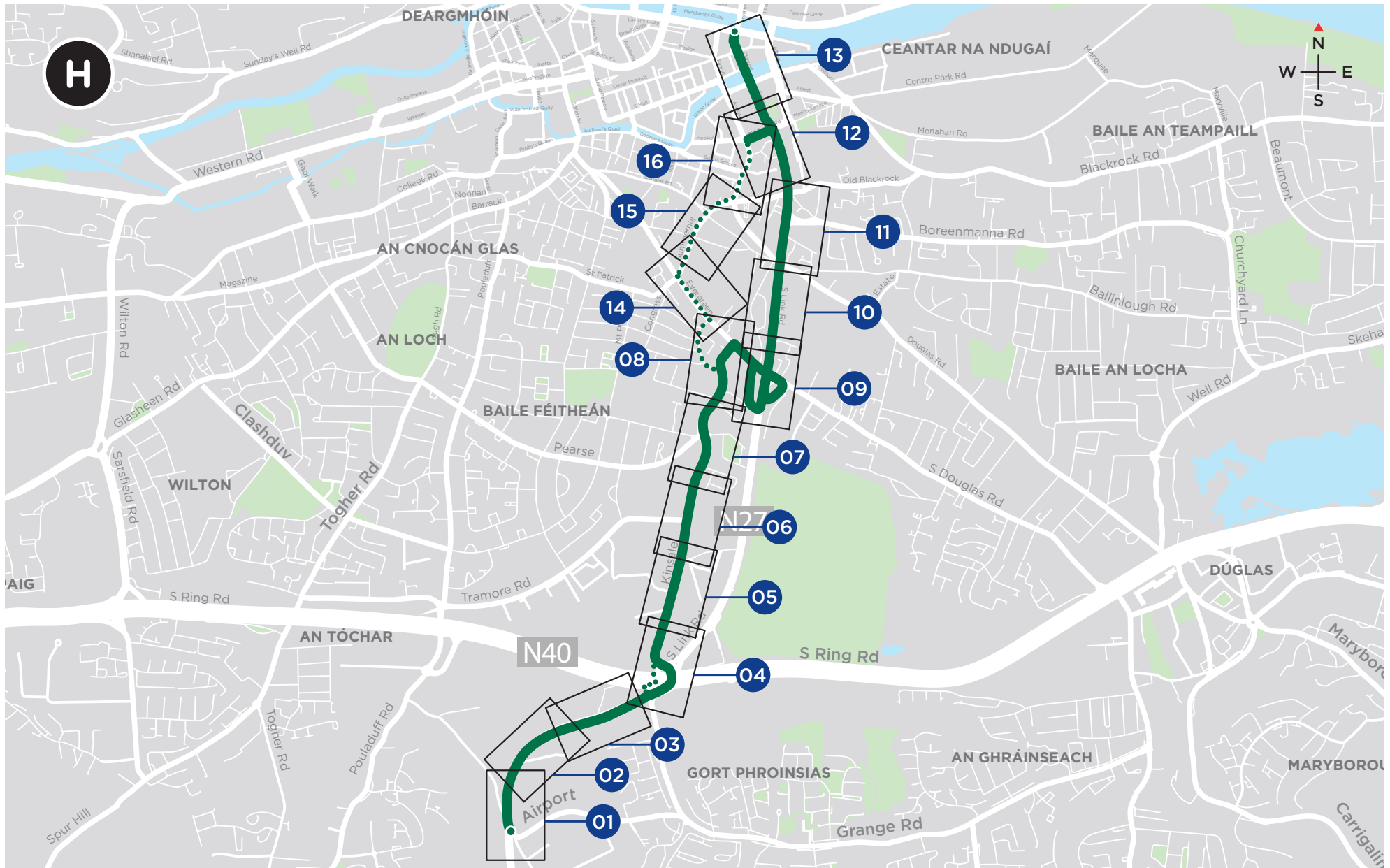
4.6 Príomhfhíricí

Neas-líon na réadmhaoine a bhféadfadh tionchar a bheith ag an tionscadal seo orthu:	27
Neas-líon na spásanna páirceála ar an tsráid a bhféadfaí fáil réidh leo:	57
Neas-líon na gcrann a bhféadfaí iad a leagan:	75
Fad an bhealaigh, go garbh (km):	4.9km
Fad an rotharbhealaigh, go garbh: (Raon rothar scartha 3.4km + bealach ciúin 300m i ngach treo)	3.7km

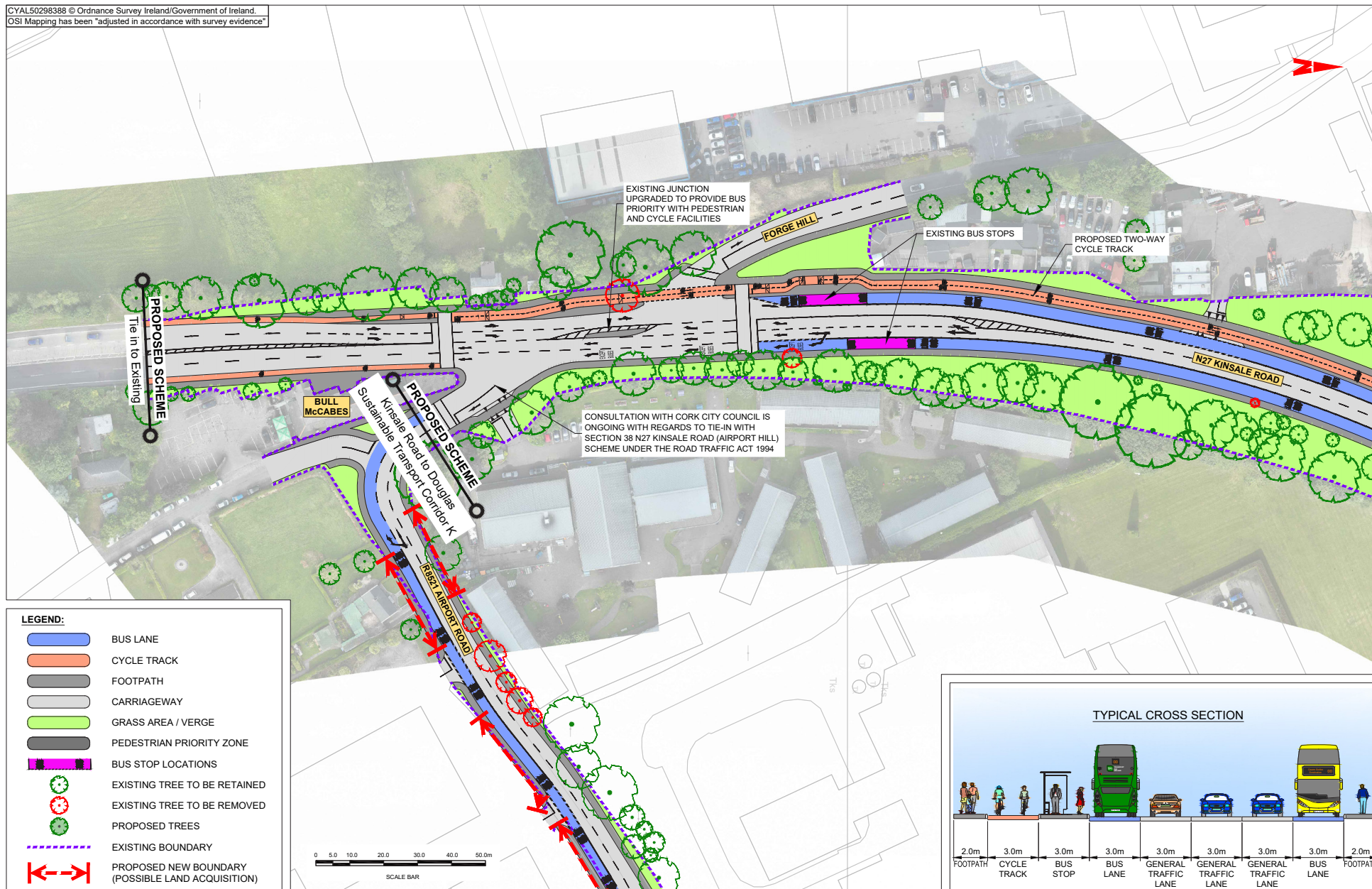
5. Aguisíní

- 5.1 Léarscáileanna Innéacs
- 5.2 Léarscáileanna Bealaigh

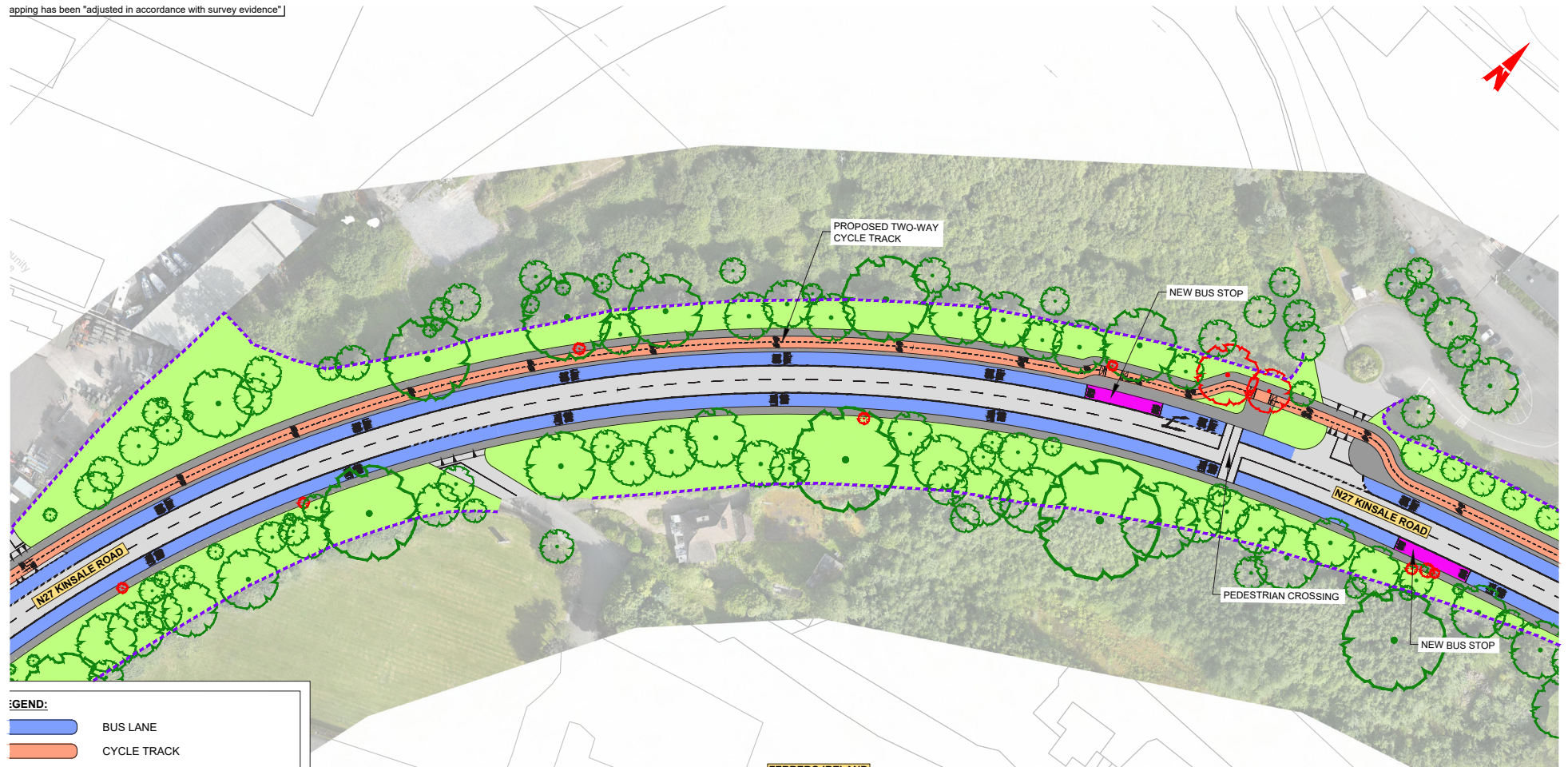




CYAL50298388 © Ordnance Survey Ireland/Government of Ireland.
OSI Mapping has been "adjusted in accordance with survey evidence"

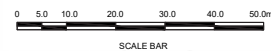


Mapping has been "adjusted in accordance with survey evidence"

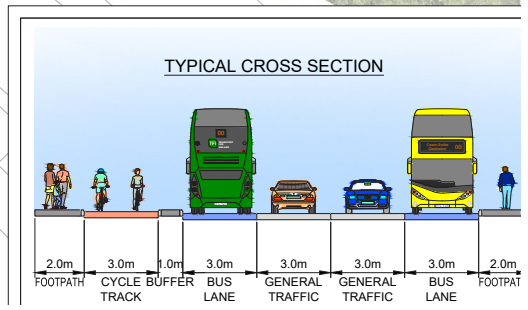


LEGEND:

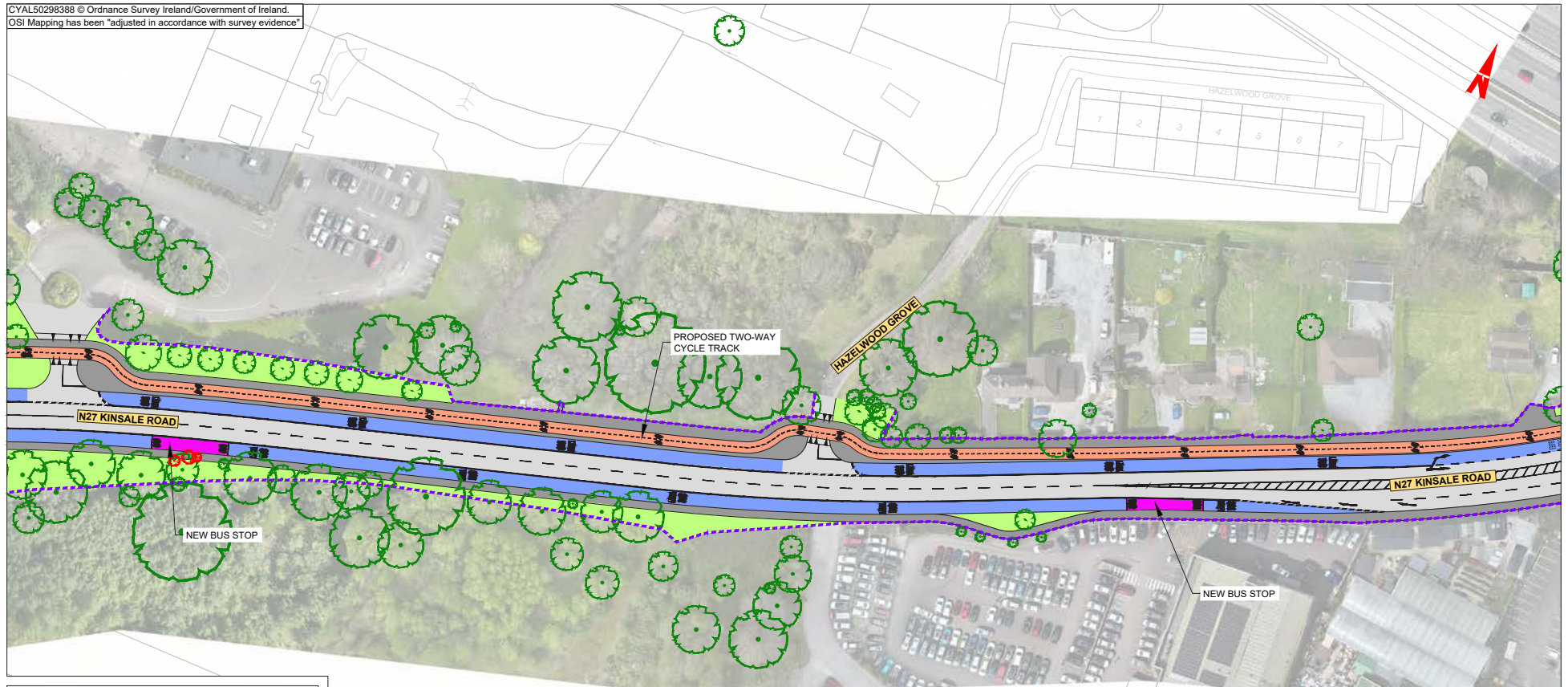
- BUS LANE
- CYCLE TRACK
- FOOTPATH
- CARRIAGEWAY
- GRASS AREA / VERGE
- PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
- BUS STOP LOCATIONS
- EXISTING TREE TO BE RETAINED
- EXISTING TREE TO BE REMOVED
- PROPOSED TREES
- EXISTING BOUNDARY
- PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE FUND ACQUISITION)



FERRERO IRELAND

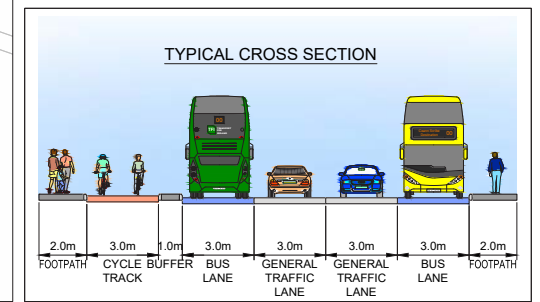
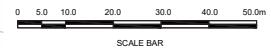


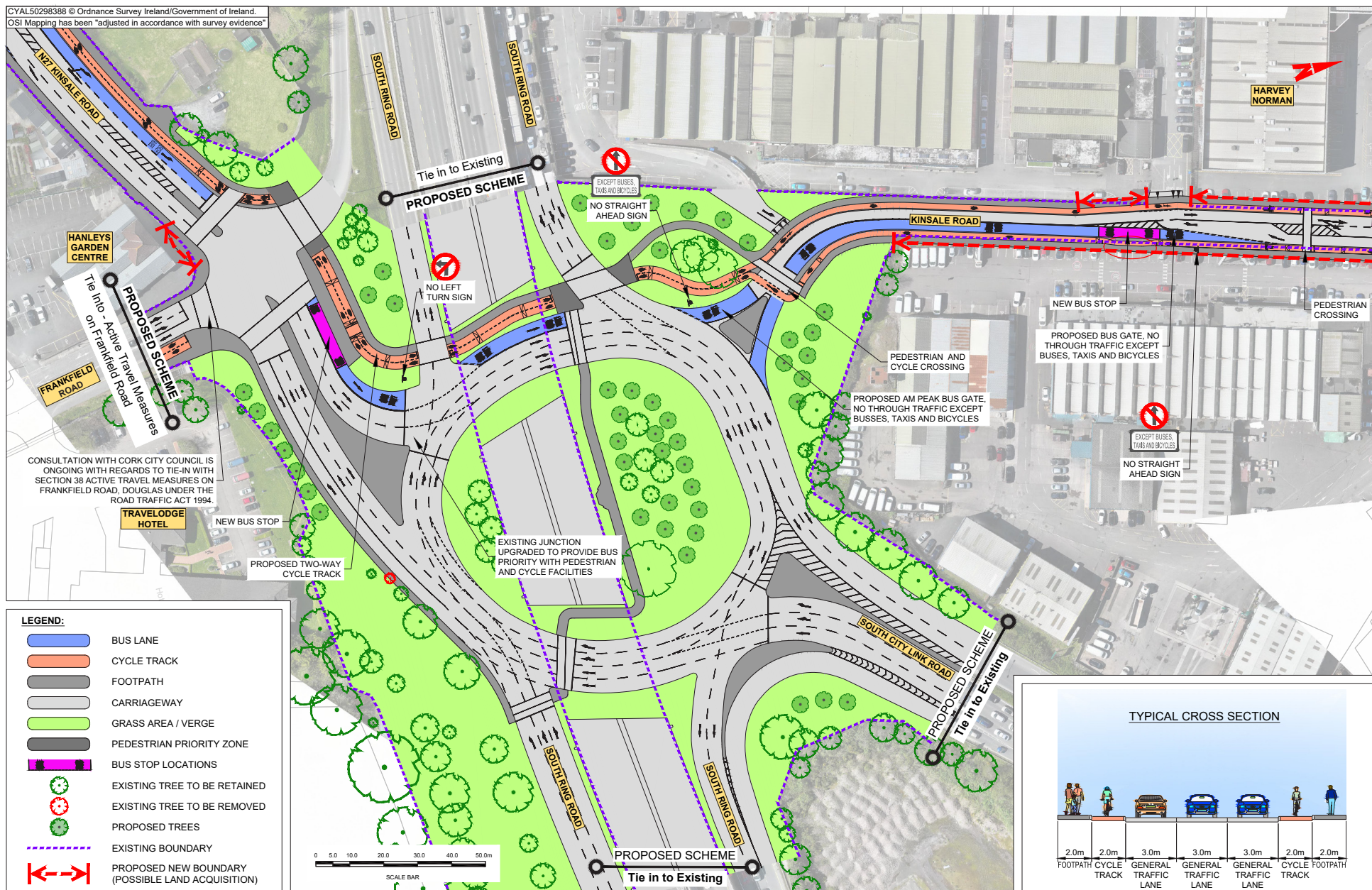
CYAL50298388 © Ordnance Survey Ireland/Government of Ireland.
OSI Mapping has been "adjusted in accordance with survey evidence"

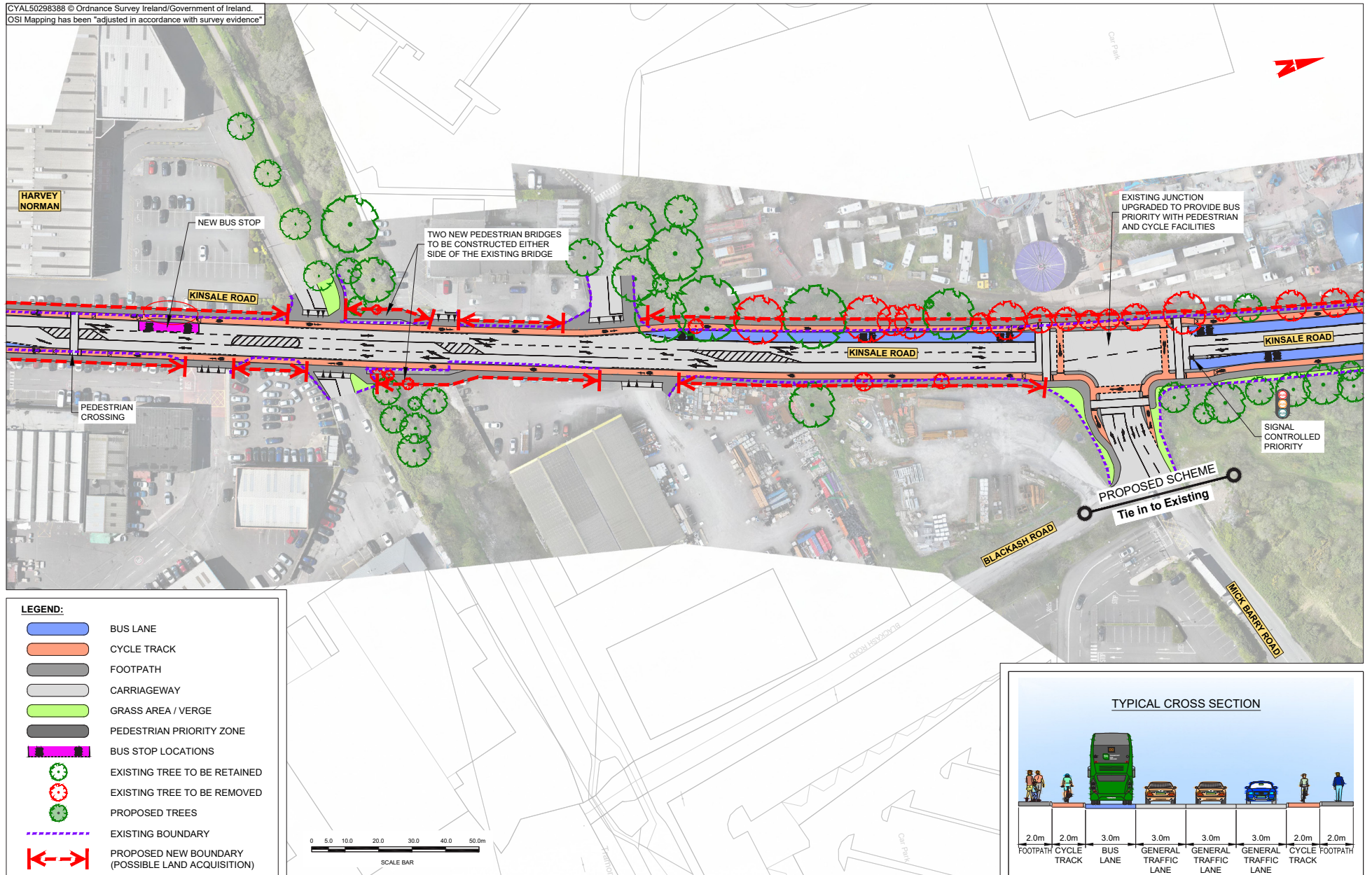


LEGEND:

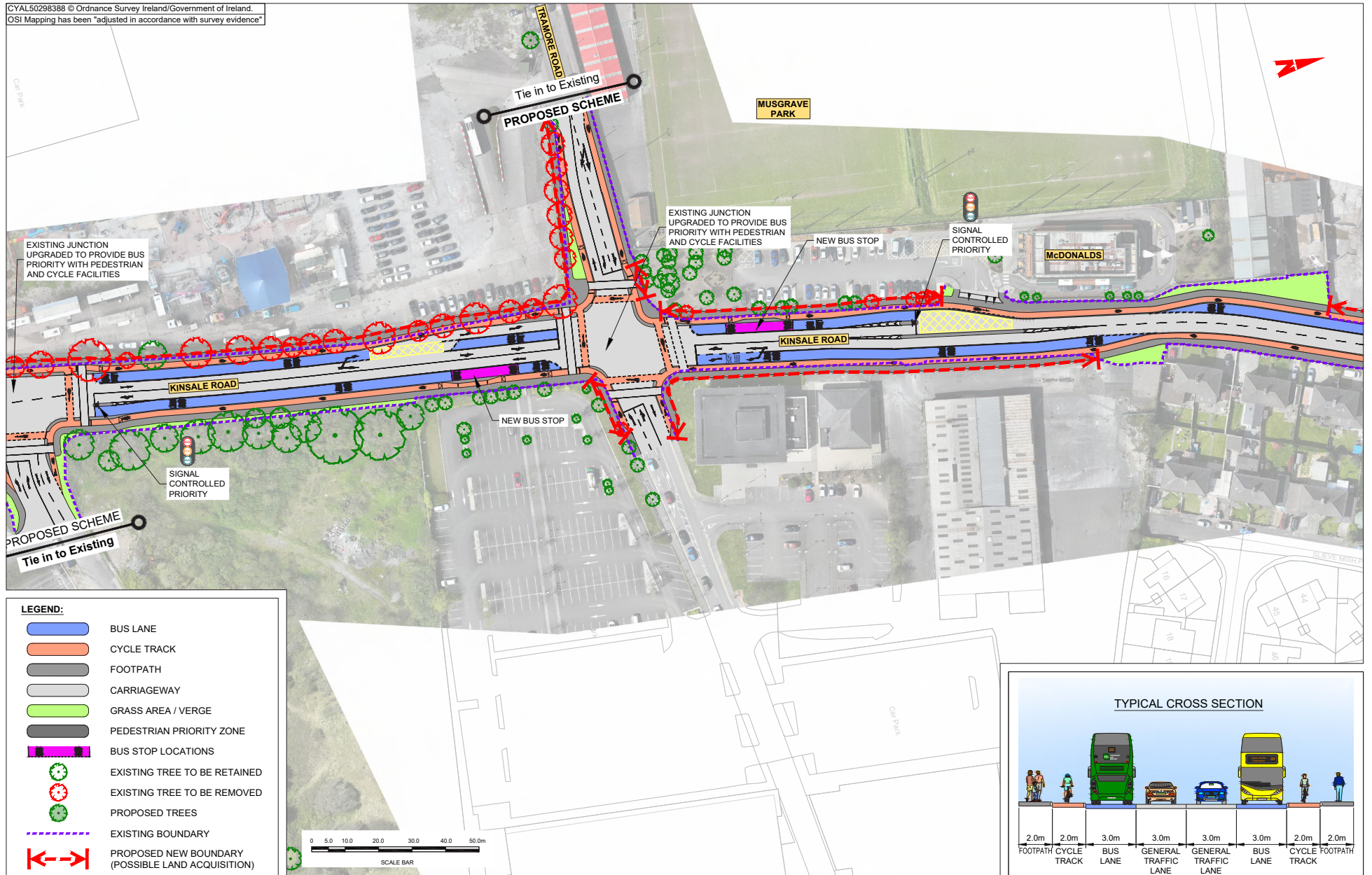
- BUS LANE
- CYCLE TRACK
- FOOTPATH
- CARRIAGEWAY
- GRASS AREA / VERGE
- PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
- BUS STOP LOCATIONS
- EXISTING TREE TO BE RETAINED
- EXISTING TREE TO BE REMOVED
- PROPOSED TREES
- EXISTING BOUNDARY
- PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)

















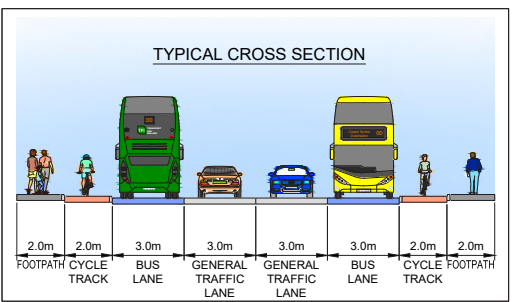
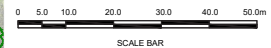


CYAL50298388 © Ordnance Survey Ireland/Government of Ireland.
OSI Mapping has been "adjusted in accordance with survey evidence"

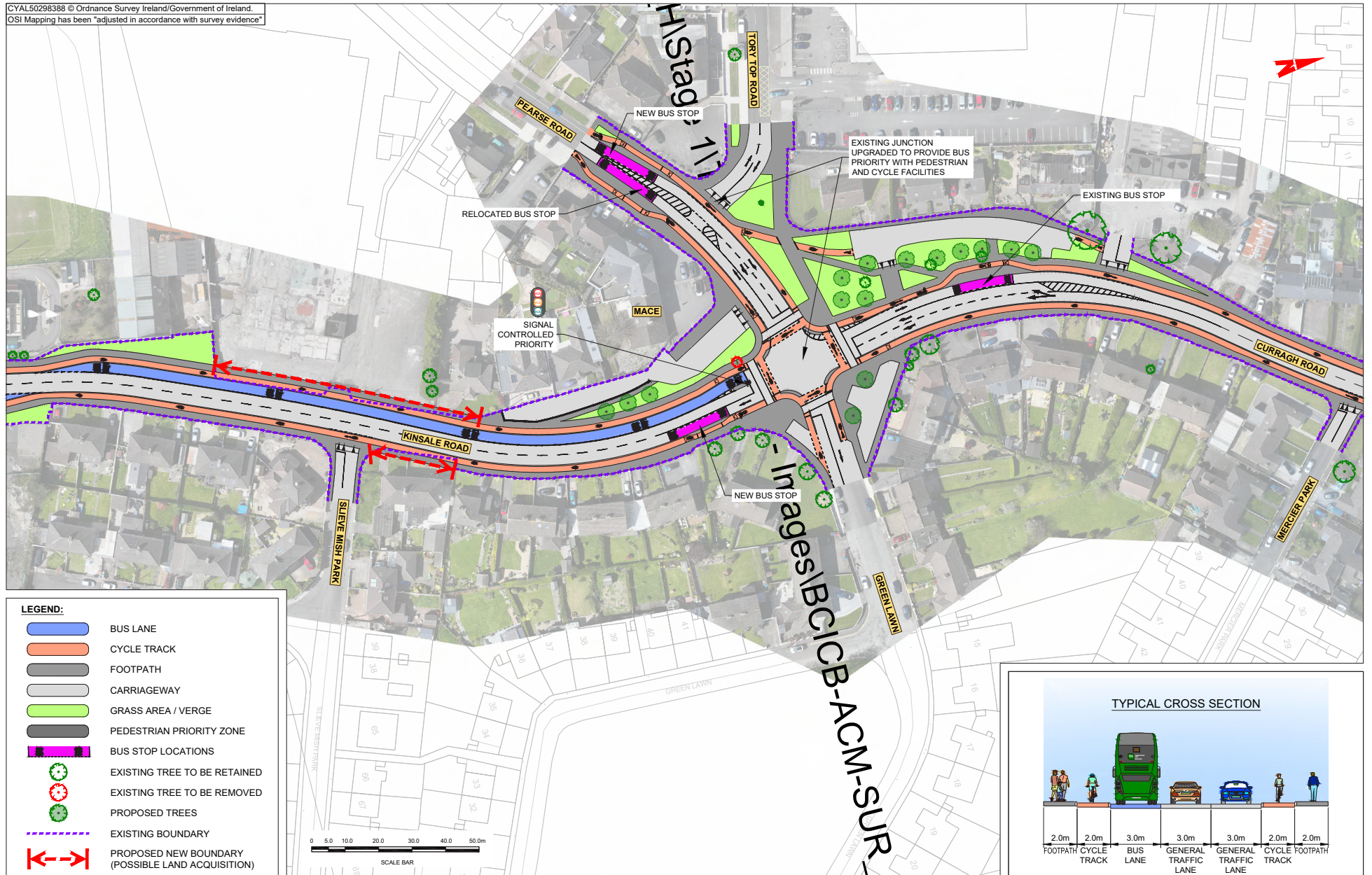


LEGEND:

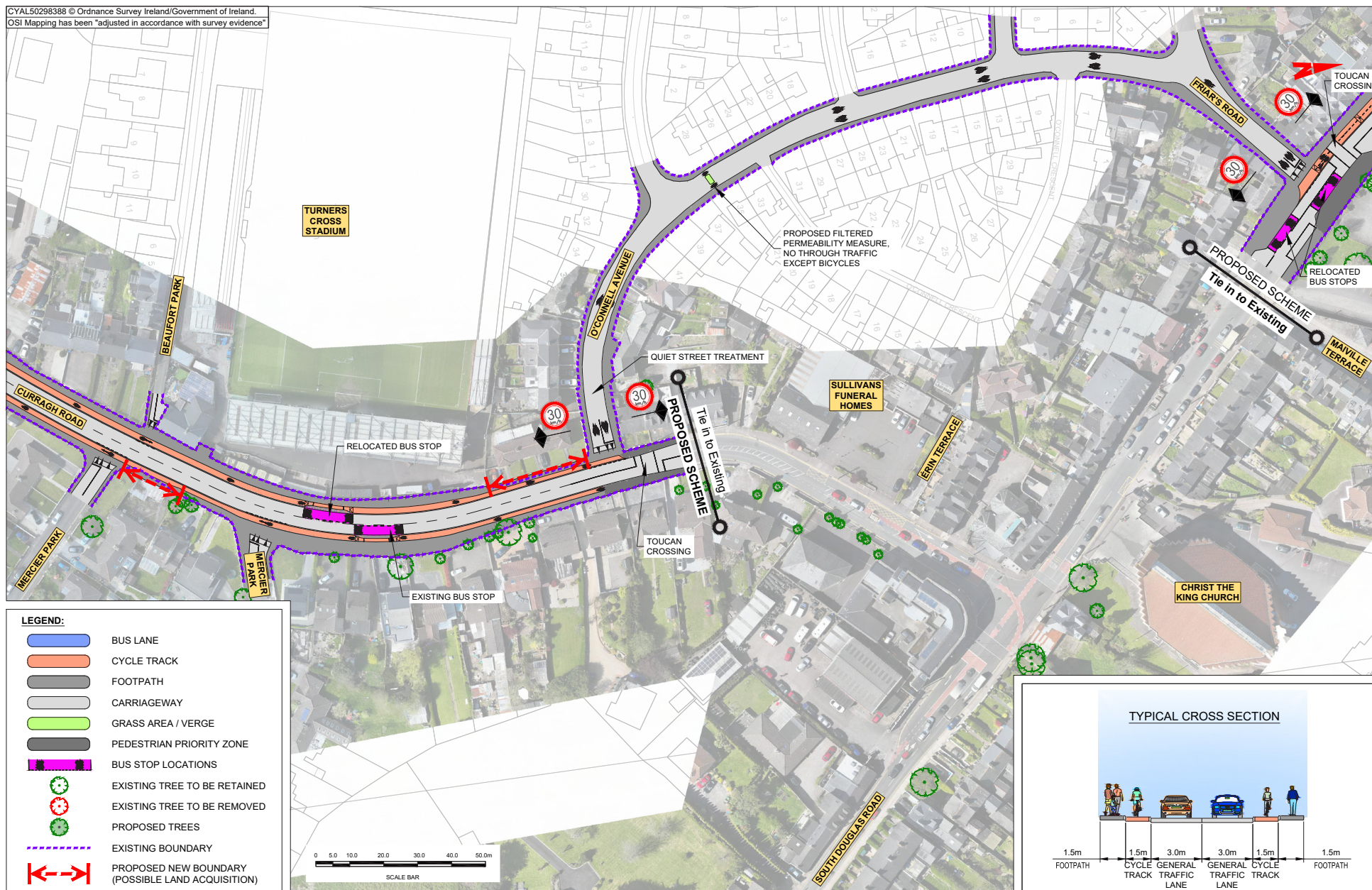
-  BUS LANE
-  CYCLE TRACK
-  FOOTPATH
-  CARRIAGEWAY
-  GRASS AREA / VERGE
-  PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
-  BUS STOP LOCATIONS
-  EXISTING TREE TO BE RETAINED
-  EXISTING TREE TO BE REMOVED
-  PROPOSED TREES
-  EXISTING BOUNDARY
-  PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)

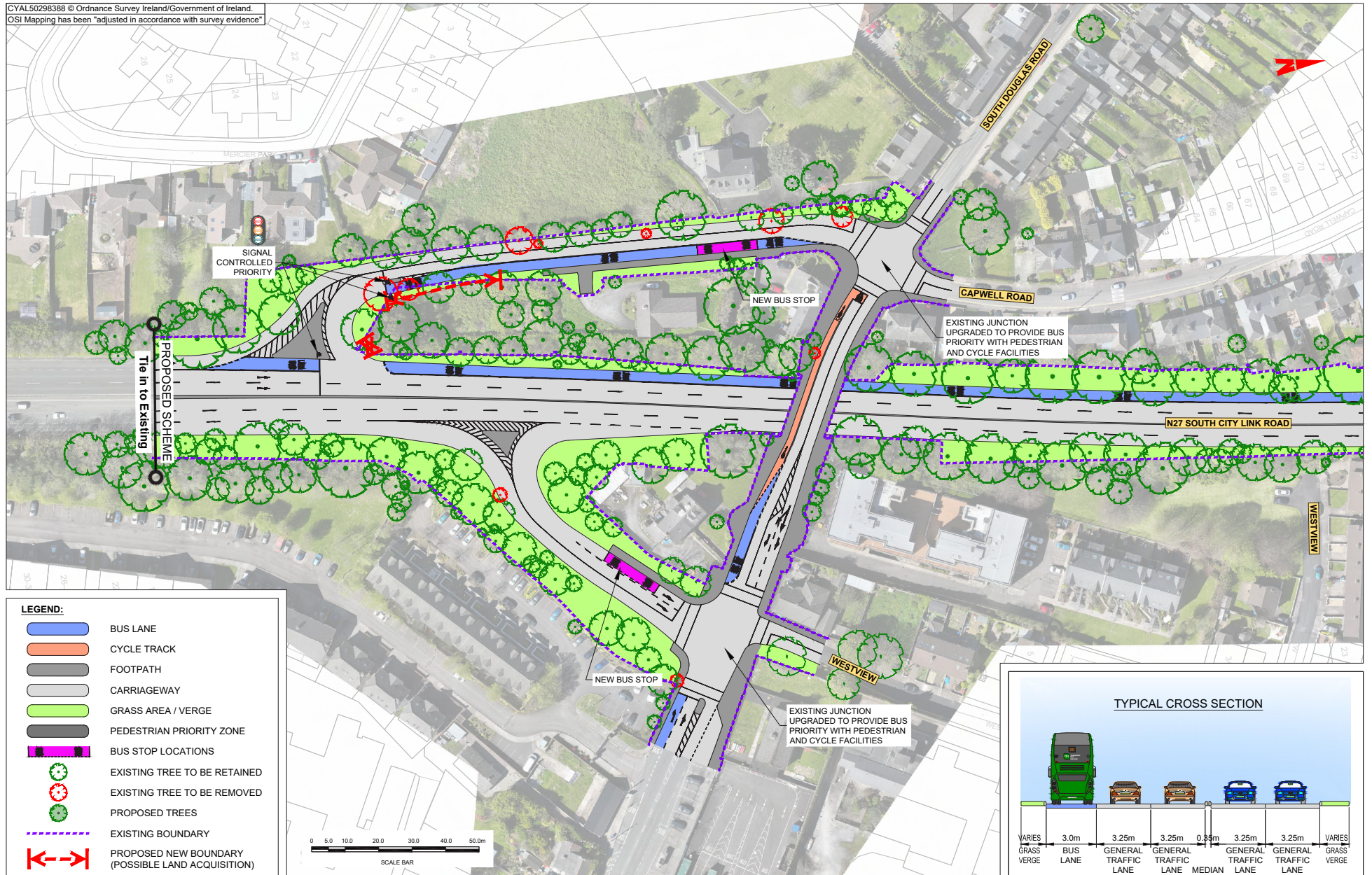


CYAL50298388 © Ordnance Survey Ireland/Government of Ireland.
OSI Mapping has been "adjusted in accordance with survey evidence"



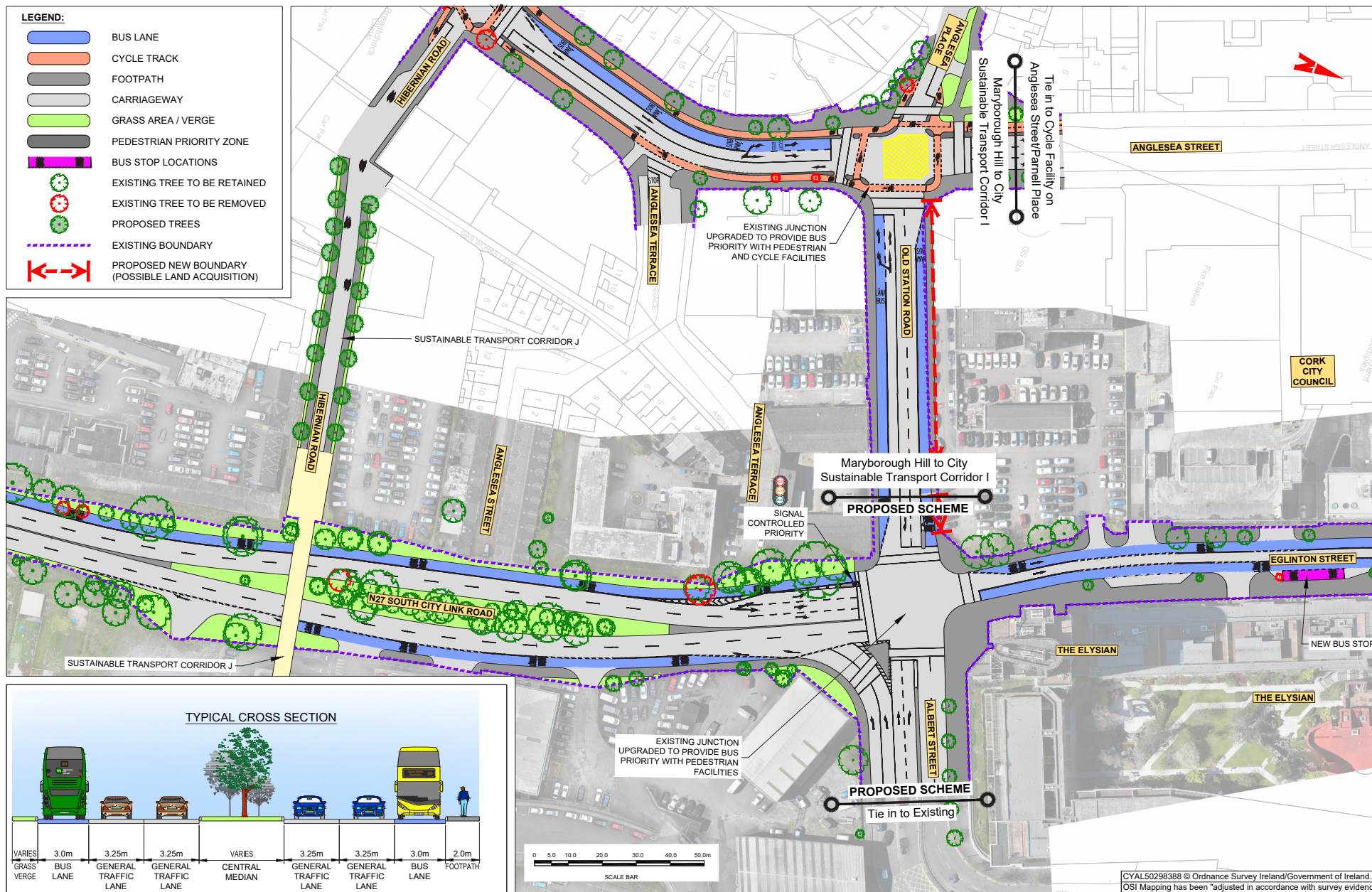


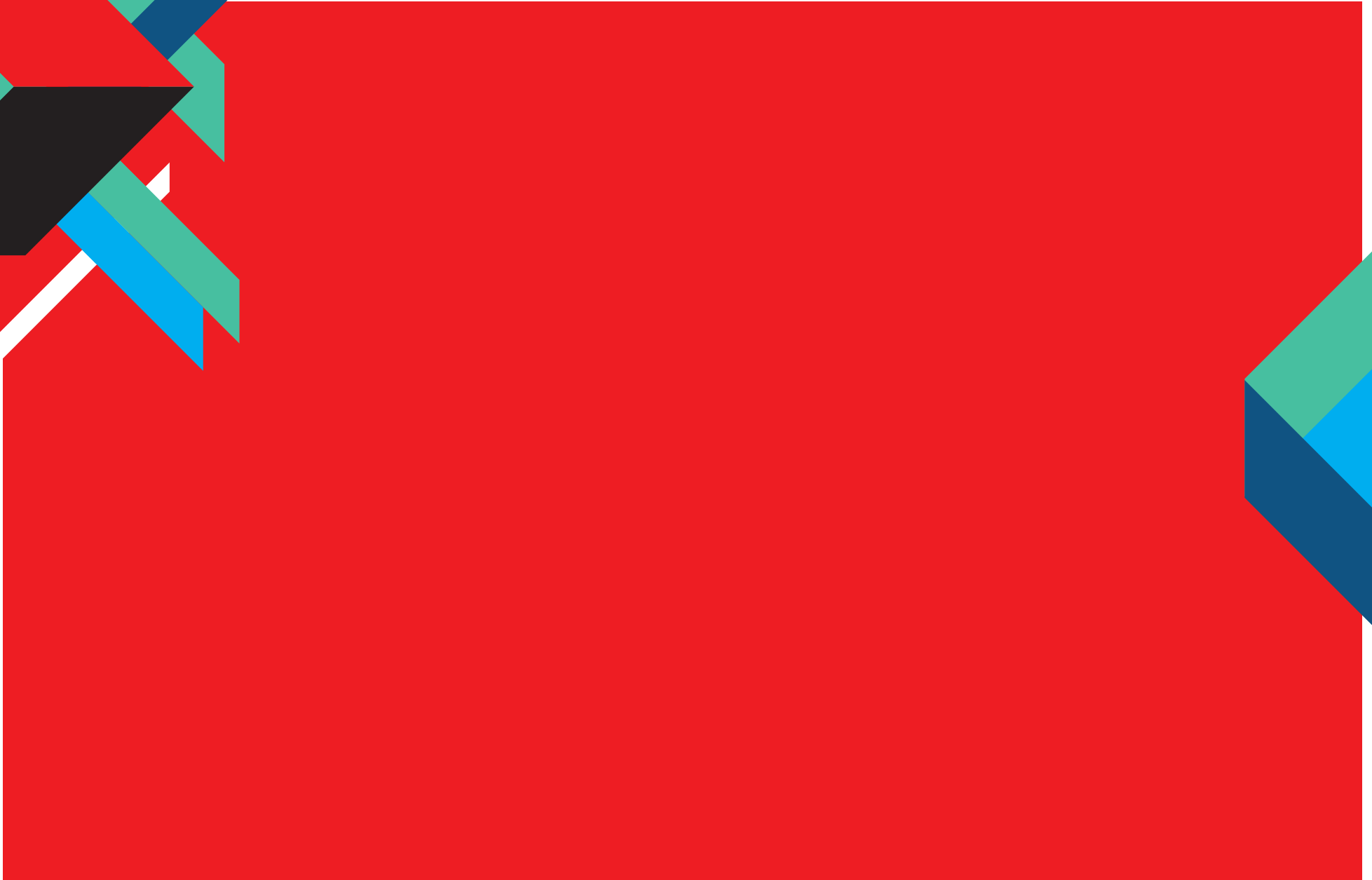


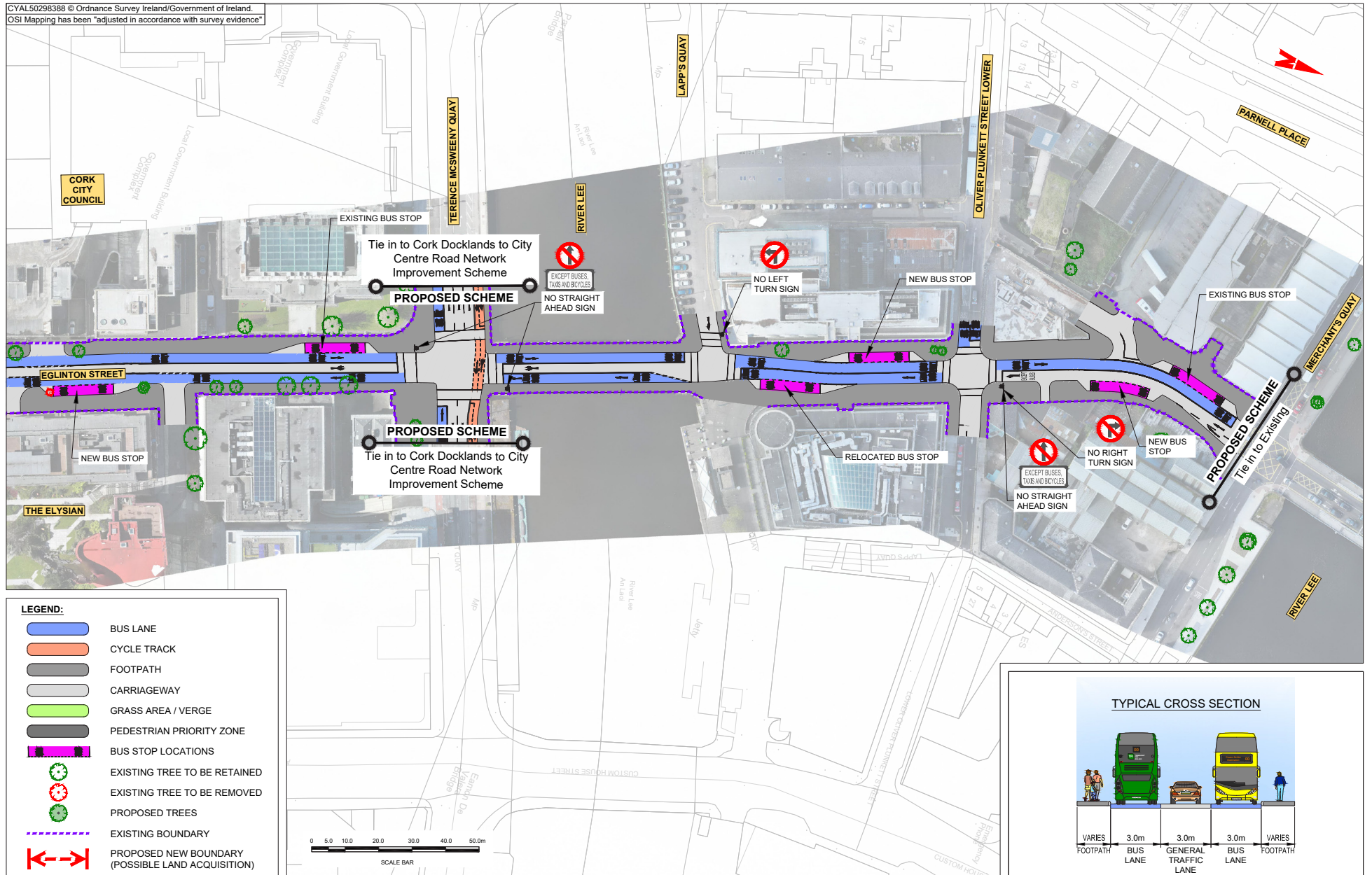




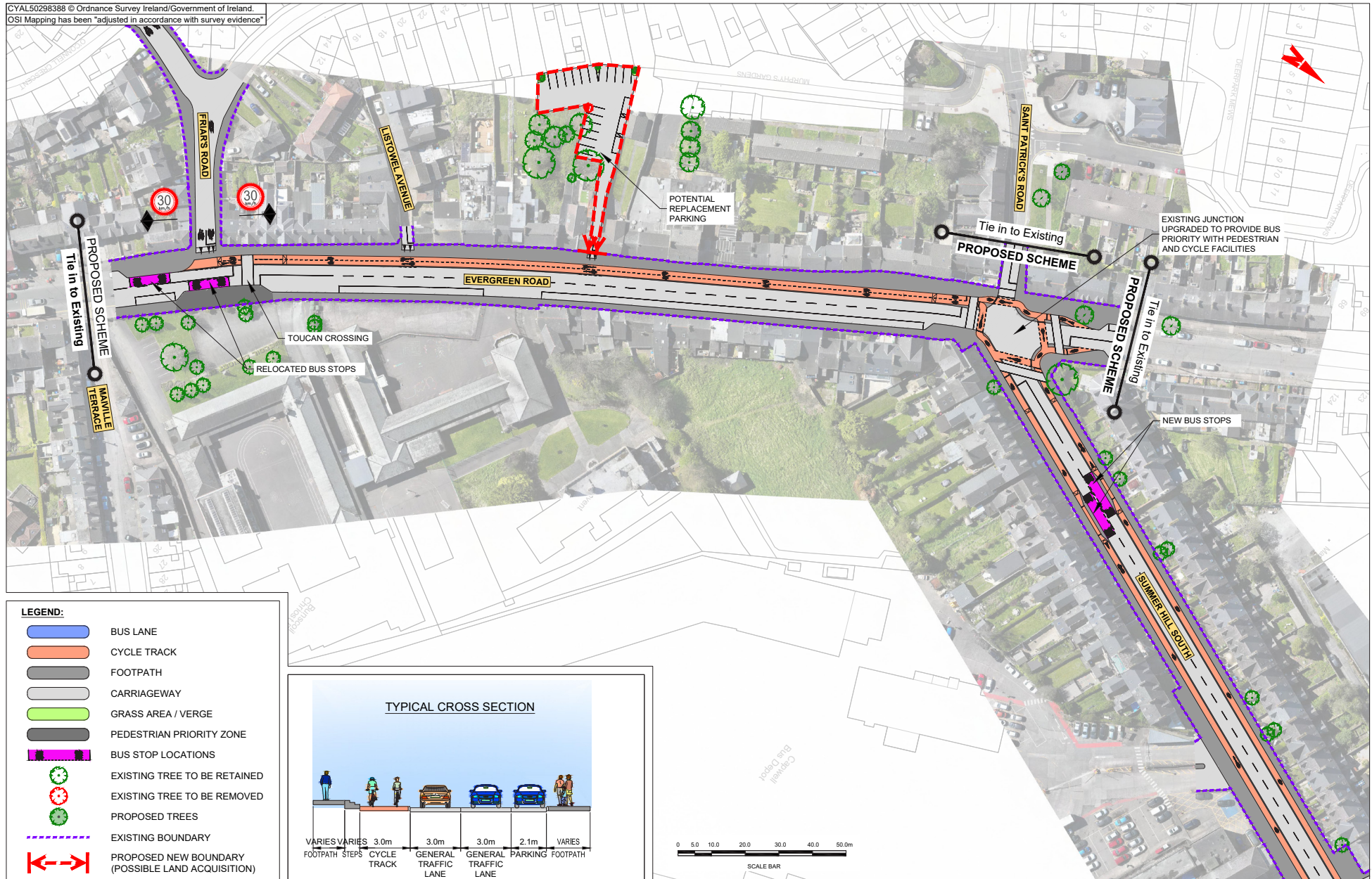




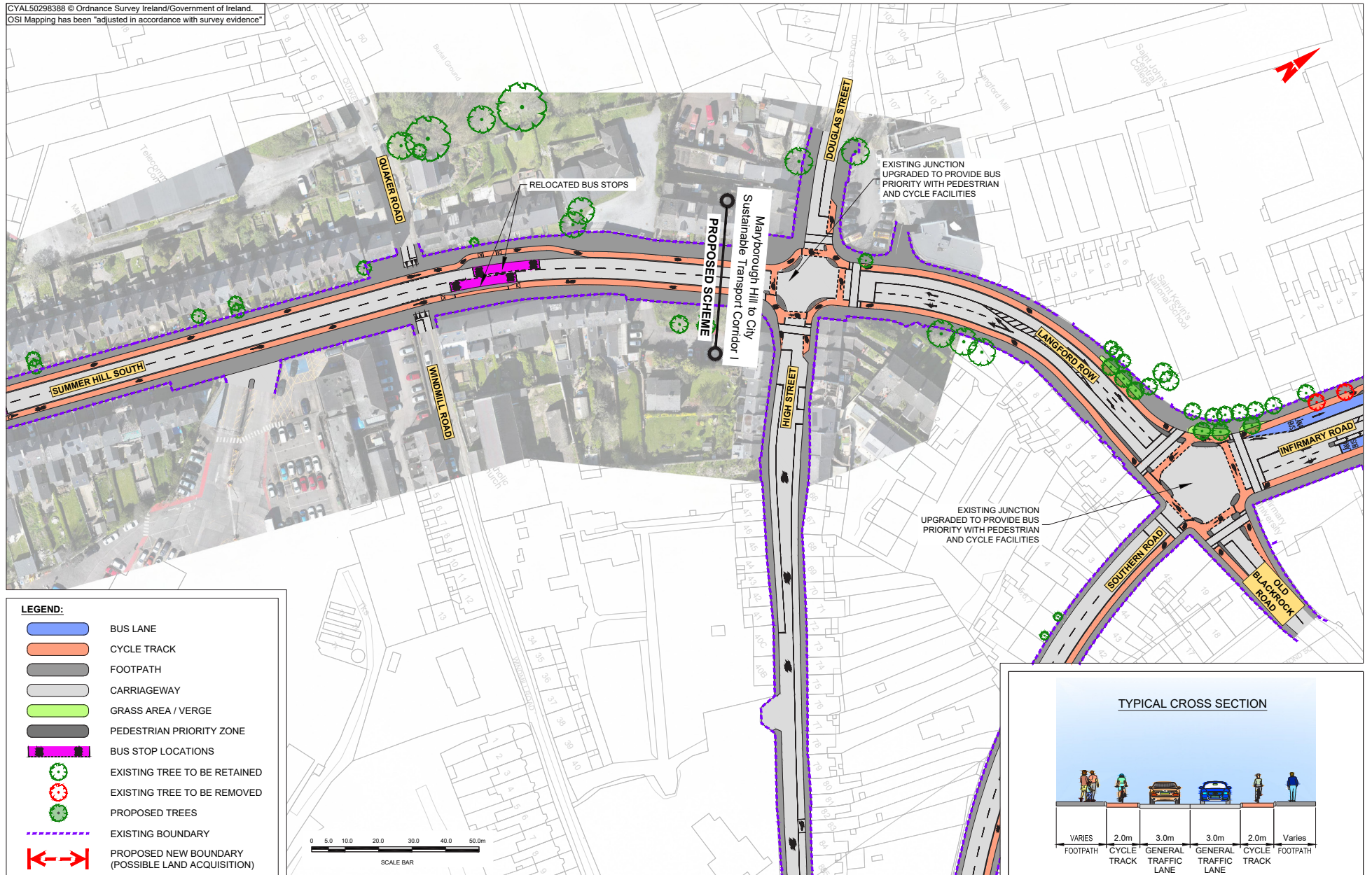


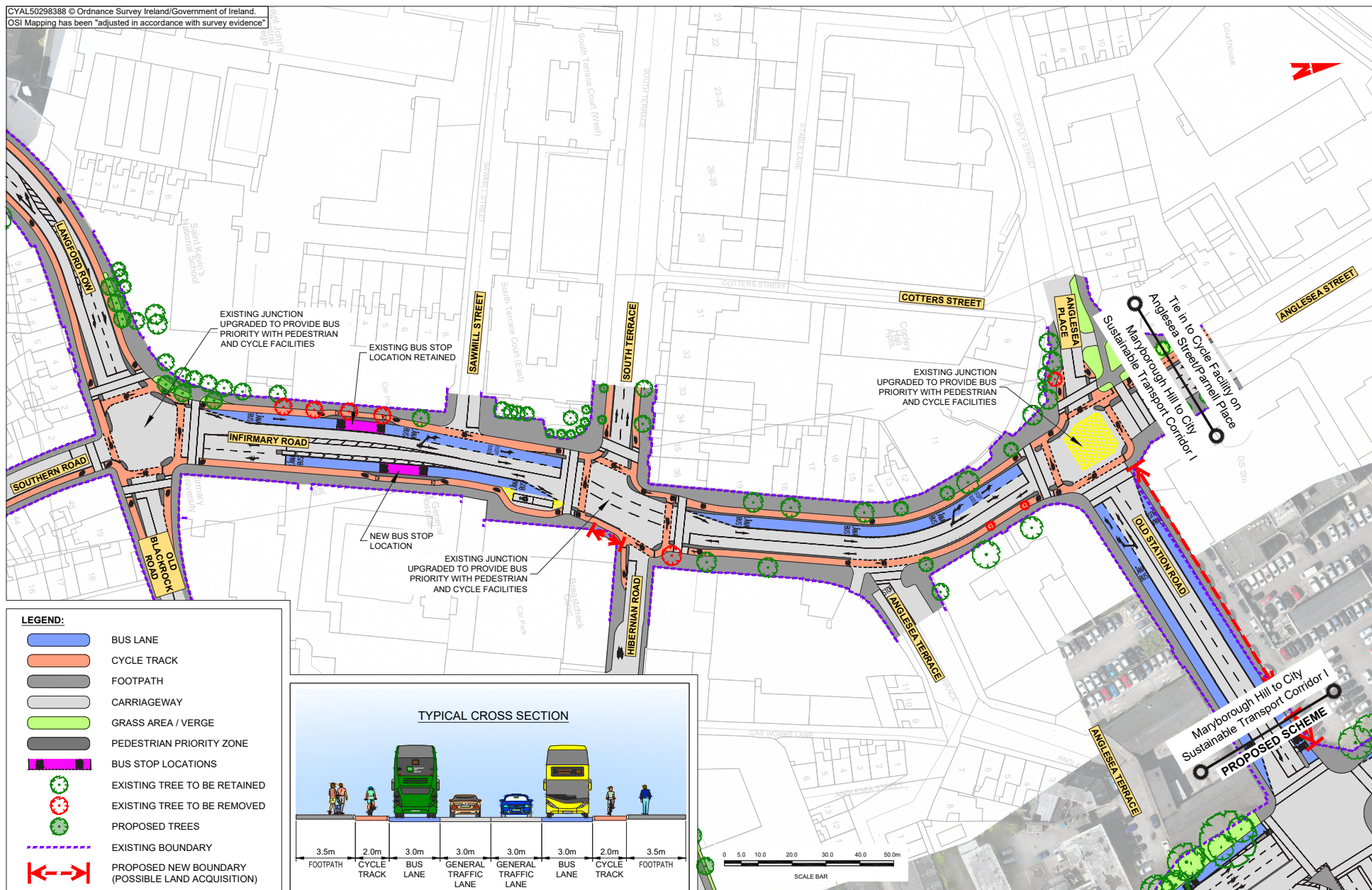






CYAL50298388 © Ordnance Survey Ireland/Government of Ireland.
OSI Mapping has been "adjusted in accordance with survey evidence"









Údarás Náisiúnta Iompair
National Transport Authority

Údarás Náisiúnta Iompair
Dún Scéine,
Lána Fhearchair,
Baile Átha Cliath,
D02 WT20

Oifig Chorcaí an ÚNI,
Svuít 427
1 Cé Uí Argáin, Cearnóg Éadan le hUisce,
Corcaigh
T23 PPT8



Riailtas
na hÉireann
Government
of Ireland

Tionscadal Éireat
Project Ireland
2040