



Linn Dubh go dtí an Chathair

Conair Iompair Inbhuanaithe

Comhairliúchán Poiblí, Márta 2023

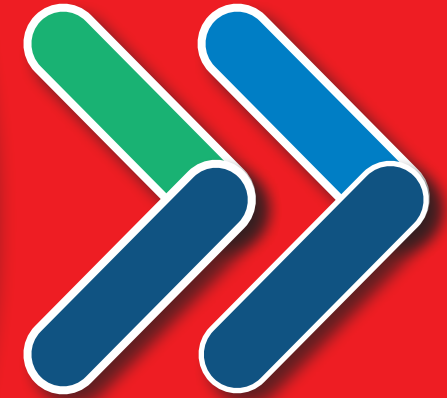


Rialtas
na hÉireann
Government
of Ireland

Tionscadal Éireann
Project Ireland
2040

**BUS
CONNECTS
CORCAIGH**

IOMPAR INBHUANAITHE DO CHATHAIR NÍOS FEARR.



Clár Ábhar

1. Réamhrá	4
1.1 Cad a tharla go dtí seo?	4
1.2 Cad is BusConnects ann?	4
1.3 Cé na tairbhí a ghabhann leis an tionscadal seo?	7
1.4 An téarmaíocht a thuiscint	8
1.5 A thuiscint conas a d'oibreodh Geata Bus	10
1.6 Léarscáil de gach ceann den 11 Chonair Iompair Inbhuanaithe	12
2. Cur Síos ar an mBealach Roghnaithe	14
2.1 Forbhreathnú ar an gConair ón Linn Dubh go dtí an Chathair	14
2.2 Cur Síos ar an mBealach	15
2.2.1 Bóthar Popham go Bóthar na Ceárta Deirge trí Brothers Delaney Road	15
2.2.2 Bóthar na Ceárta Deirge go Foirgnimh Uí Mhaidín/Sráid Uí Chonaill	16
2.2.3 Foirgnimh Uí Mhaidín/Sráid Uí Chonaill go Siúlán na hArdeaglaise	18
2.2.4 2.2.4 Siúlán na hArdeaglaise go dtí an Chathair	20
2.3 Príomhathruithe ón mBealach Roghnaithe Éiritheach a Foilsíodh	21
2.4 Eochairfhíricí	21
3. Conas is féidir páirt a ghlacadh sa chomhairliúchán poiblí	22
3.1 Ceisteanna ginearálta	22
3.2 Conas is féidir ionchur a thabhairt	22
3.3 Cad é an chéad chéim eile?	23
3.4 Amlíne Réamh-mheasta an Tionscadail	24
4. Aguisíní	26
4.1 Léarscáil Innéacs	27
4.2 Léarscáileanna Bealaigh	28

1. Réamhrá

1.1 Cad a tharla go dtí seo?

Idir an 30 Meitheamh 2022 agus an 3 Deireadh Fómhair 2022, thug an tÚdarás Náisiúnta Iompair faoin gcéad bhabhta comhairliúcháin phoiblí ar na tograí tosaigh le haghaidh an 12 Chonair Iompair Inbhuanaithe a bhí beartaithe faoi BusConnects Chorcaí. Le linn na céime comhairliúcháin sin, fuarthas trí mhíle aighneacht, beagnach, san iomlán.

Rinneadh na haighneachtaí uile a athbhreithniú agus a bhreithniú mar chuid den phróiseas leanúnach deartha le haghaidh gach conaire. De bhreis air sin, chuireamar sé Imeacht Faisnéise Poiblí agus cúig Fhóram Pobail ar siúl agus d'óstáladar a lán cruinnithe le thart ar chúig cinn is tríocha de ghrúpaí cónaitheoirí, de ghrúpaí gnó agus de ghrúpaí sainleasa eile. Bunaithe ar na haighneachtaí a rinneadh agus ar na cruinnithe cuiditheacha leis na geallsealbhóirí éagsúla, leasaíomar na tograí tosaigh uainn chun aghaidh a thabhairt ar roinnt de na saincheisteanna a tarraingíodh anuas, lena n-áirítear moltaí le haghaidh réitigh mhalartacha a chur ar áireamh.

Tá na tograí leasaithe sin, ar a dtugtar Roghanna Bealaigh Roghnaithe, á bhfoilsíú againn anois don 11 Chonair Iompair Inbhuanaithe atá fágtha agus tá tús á chur againn le dara babhta comhairliúcháin phoiblí i ndáil leis na pleananna sin.

Tá an doiciméad seo ar cheann amháin de 11 leabhrán faisnéise, a bhfuil gach ceann díobh tiomnaithe do chonair ar leith. Tugtar cur síos i scríbhinn sa doiciméad ar an Rogha Bhealaigh Roghnaithe ó thús go deireadh agus tugtar léarscáileanna tacaíochta leis. Áirítear leis freisin faisnéis faoi aon leasuithe agus príomhathruithe a rinneadh ón mBealach Roghnaithe Éiritheach tosaigh.

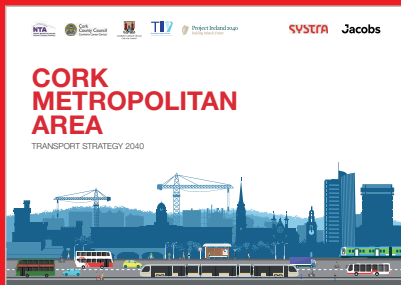
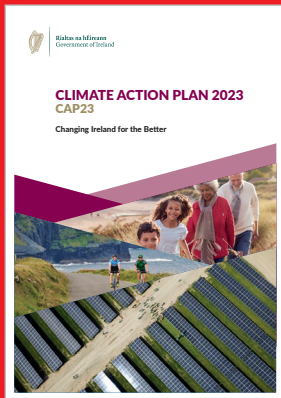
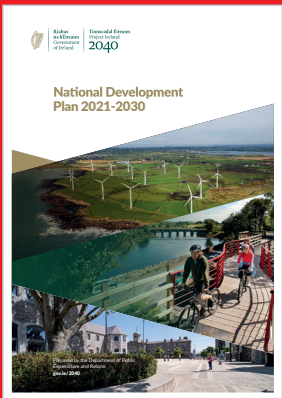
Is ar fáil lena léamh agus lena n-íoslódáil ar ár suíomh Gréasáin ag www.busconnects.ie fós atá na bróisiúir bhunaidh ina mionsonraítear gach ceann de na Bealaí Roghnaithe Éiritheacha, a foilsíodh anuraidh. Cuimsítear sna bróisiúir sin faisnéis faoin bpróiseas le haghaidh úinéirí réadmhaoine a mbeidh tionchar orthu, amlínte an tionscadail agus na céimeanna a éilítear le haghaidh iarratas reachtúil pleanála.

1.2 Cad is BusConnects ann?

Is é is BusConnects ann ná an clár atá á reáchtáil ag an Údarás Náisiúnta Iompair chun feabhas mór a chur ar sheirbhísí bus. Is cuid thábhachtach é de bheartais an Rialtais um fheabhas a chur ar iompar poiblí agus aghaidh a thabhairt ar an athrú aeráide i gCorcaigh agus i gcathracha eile. Tá sé ar áireamh sna beartais náisiúnta agus réigiúnacha seo a leanas:

- An Plean Forbartha Náisiúnta 2021-2030;
- Straitéis Iompair Limistéar Cathrach Chorcaí 2040; agus
- An Plean Gnímh don Aeráid 2023.

Bíonn Corcaigh ag fás agus teastaíonn uaithe gréasán ar féidir leis freastal ar chathair i mbéal forbartha. Is é an aidhm atá ag BusConnects Chorcaí ná córas feabhsaithe bus a sholáthar a théann chun tairbhe don chathair, dá muintir agus don timpeallacht. Tá BusConnects Chorcaí deartha chun seirbhís bus a bheidh níos fearr, níos iontaofa agus níos éifeachtúla a sholáthar do chách, de bhreis ar shaoráidí sábháilte rothaíochta a sholáthar feadh príomhbhealaí.



BusConnects Chorcaí: Ar Sracfhéachaint



91km de lánáí bus nua/de thosaíocht bus,

rud a fhágfaidh go mbeidh turais níos tapa agus níos iontaofa

96km de shaoráidí rothaíochta

(i dtreo amháin), ag soláthar 48 km den ghréasán rothaíochta



An gréasán bus a athdhearadh



Córas ticéadaithe úrscothach

Córas íocaíochta gan airgead tirim



Struchtúr táillí níos simplí



Láithreacha nua Páirceála
agus Taistil ag príomhláithreacha



Aistriú chuig flít nua busanna astaíochtaí nialasacha



Stadanna agus scáthlár nua bus

- a bhfuil comharthaí níos fearr agus faisnéis níos fearr acu

1.3 Cé na tairbhí a ghabhann leis an tionscadal seo?



Turais níos gasta agus níos iontaofa

trí bhusanna a bhaint den phlódú tráchta, cuirtear feabhas ollmhór ar phoncúlacht agus iontaofacht an chórais bus.

Bíonn turais níos gasta agus, rud ba thábhachtaí fós, bíonn amanna teachta níos comhsheasmhaí agus níos fónta.



Cathair inbhuanaíthe a thógáil agus aghaidh a thabhairt ar an athrú aeráide

tosaíocht de chuid na hÉireann is ea dul i ngleic le dúshlán an

athraithe aeráide, agus príomh-chomhpháirt den réiteach is ea níos mó daoine a aistriú chuig an iompar poiblí. Sa Phlean Gnímh don Aeráid 2023 ar fhoilsigh an Rialtas é le déanaí, socraítear spriocanna dúshlánacha le haghaidh an taisteal d’iompar poiblí agus de rothar a mhéadú agus le haghaidh an gá le turais de charr a laghdú.



Spríoc Chorcaí go mbeadh sí neodrach ó thaobh carbóin de

roghnaigh an Coimisiún Eorpach Corcaigh chun a

bheith ar cheann de na chéad chathracha san Eoraip a bheadh neodrach ó thaobh carbóin de faoin mbliain 2030 faoi Chlár Cathracha Aeráidneodracha Cliste an Aontais Eorpaigh. Trí chur ar chumas níos mó daoine taisteal d’iompar poiblí, de rothar agus de shiúl na gcos, beidh forbairt agus soláthar BusConnects Chorcaí mar chuid bhunriachtanach den uailmhian cathrach aeráidneodraí sin a bhaint amach..



Inrochtaineacht do chách

trí níos mó scáthlán bus, agus suíochánra ag gabháil leo nuair is féidir, cosáin nua agus faisnéis níos fearr ag stadanna

bus a bheith ann, beidh sé níos fusa do chách, lena n-áirítear daoine scothaosta agus daoine a bhfuil mallachar soghluaisteachta orthu, an flít bus lán-inrochtana a úsáid.



Saoráidí rothaíochta níos fearr

Mar gheall ar an tionscadal seo, soláthrófar saoráidí rothaíochta a theastaíonn go géar timpeall réigiún na cathrach, agus

breis agus 96km de shaoráidí rothaíochta ar ardchaighdeán soláthartha. Le saoráidí leithscartha rothaíochta feadh príomhchonairí na cathrach, beidh an rothaíocht ina fíor-rogha inbhuanaíthe eile don phobal. Rachaidh an bonneagar nua rothaíochta chun fíorthairbhe don phobal, don ghnó, don turasóireacht, don oideachas agus don mhiondíol.



Coisithe agus an Ríocht Uirbeach

déanfar feabhsuithe agus breisithe ar chosáin, siúlbealaí agus trasrianta coisithe feadh gach bealaigh. De bhreis air

sin, déanfar infheistíocht i bhfeabhsuithe áitiúla ar an ríocht uirbeach ag príomhláithreacha, áit a soláthrófar tuilleadh tírdhreachaithe, tuilleadh cóireálacha cosáin agus tuilleadh saoráidí amuigh faoin spéir.

1.4 An téarmaíocht a thuiscint

1. Conair Iompair Inbhuanaithe: :

Part of the overall BusConnects Programme is Cuid de Chlár foriomlán BusConnects is ea 11 Chonair Iompair Inbhuanaithe a chruthú feadh bealaí atá ann cheana ar fud Chathair Chorcaí, agus iad ina léiriú ar phríomhbhealaí bus agus rothaíochta. Is é an toradh a bheidh ar na Conairí Iompair Inbhuanaithe sin a fhorbairt ná go gcumasófar gluaiseacht éifeachtúil bus feadh na mbealaí sin, mar aon le saoráidí sábháilte leithscartha rothaíochta a sholáthar, nuair is féidir, de bhreis ar fhreastal ar ghluaiseacht an tráchta ghinearálta.

Ar na socruithe beartaithe tá busanna a bhaint den phlódú tráchta trí lánaí leithleacha bus a fhorbairt feadh na mbealaí sin nó trí shocruithe comharthaíochta tráchta a úsáid thar fhaid ghearra. De rogha air sin, laghdófaí leibhéal tráchta ghinearálta tríd an tréthracht a shrianadh ach úsáid a bhaint as geataí bus (a thuiriscítear níos déanaí), rud a fhágfaidh nach gcuirfidh plódú tráchta moill ar bhusanna a thuilleadh.

2. Raonta Leithscartha Rothar:

Is é is raon leithscartha rothar ann ná cuid leithleach den bhóthar atá tiomnaithe don rothaíocht amháin. Is gnách go mbíonn an spás sin leithlisithe ón trácht feithiclí eile le colbha fisiciúil. In áiteanna nach féidir go fisiciúil lánaí/raonta leithscartha rothar a sholáthar iontu, beidh an rogha ann bóithre ciúine agus rothaíocht chomhroinnte ar bhóithre luais laghdaithe a thabhairt isteach do rothaithe.

3. An Bealach Roghnaithe Éiritheach:

D'fhoilsigh an tÚdarás Náisiúnta Iompair sracphleananna le haghaidh gach ceann de na Conairí Iompair Inbhuanaithe i bpróiseas comhairliúcháin phoiblí neamhrechtúil i mí an Mheithimh 2022. Tugadh na Bealaí Roghnaithe Éiritheacha ar na roghanna chun an pobal a chur ar an eolas faoi leagan amach tásach na mbóithre nuair a bheadh an bonneagar riachtanach i bhfeidhm, ag an gcéim sin den phróiseas deartha. Áirítear leo léirithe ar thionchar féideartha ar gharraithe agus ar limistéir eile thalún, mar aon le hathruithe

féideartha ar an dóigh a n-oibreodh an trácht chun freastal ar thosaíocht bus.

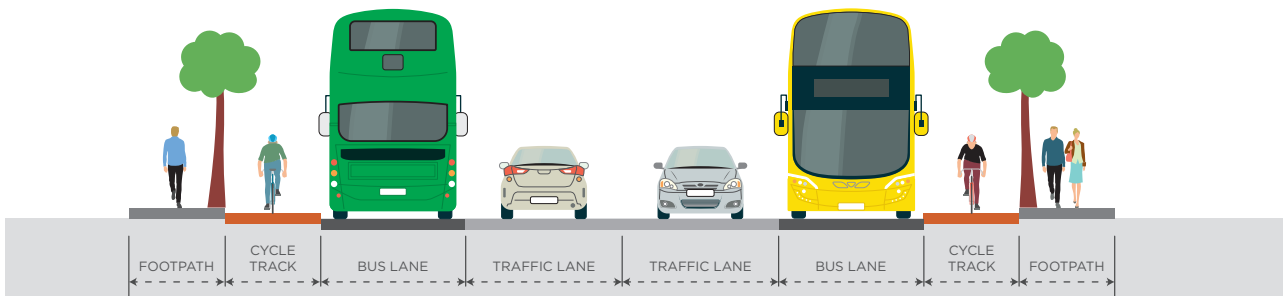
4. An Rogha Bhealaigh Roghnaithe:

Tar éis breithniú a dhéanamh ar na haighneachtaí ón bpobal maidir leis na Bealaí Roghnaithe Éiritheacha, rinneadh tograí na gConairí Iompair Inbhuanaithe a athbhreithniú agus a leasú. Táthar ag tabhairt 'Rogha Bhealaigh Roghnaithe' anois ar gach ceann de na tograí leasaithe sin, agus cuirfear iad faoi dhara babhta comhairliúcháin phoiblí neamhrechtúil.

Ní hiad sin tograí críochnúla na scéime toisc go gcuirfear iad faoi thuilleadh breithniúcháin ar an aiseolas ón dara babhta comhairliúcháin phoiblí agus, chomh maith leis sin, toisc go gcuirfear iad faoi scrúdú ina dhiaidh sin i gcomhthéacs na measúnachta tionchair timpeallachta.

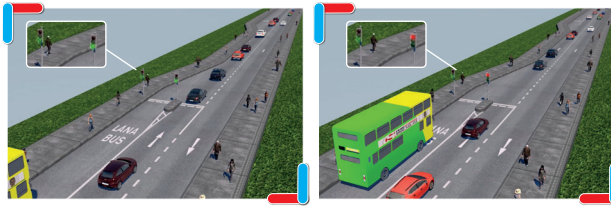
5. Geata Bus:

Is é is Geata Bus ann ná lána bus neamhspleách a ngabhann comharthaí leis agus atá ann ar feadh fad gearr. Níl rochtain ar an bhfad gearr bóthair sin ach ag busanna, ag tacsaithe, ag rothaithe agus ag feithiclí éigeandála le linn uaireanta oibre an Gheata Bus. Éascaíonn sé tosaíocht bus toisc go mbaintear an tréthracht ginearálta feadh an bhóthair fhoriomláin a bhfuil an geata bus lonnaithe air. Úsáidtear comharthaí chun an trácht ginearálta a threorú dul ar mhalairt slí amach ar bhóithre eile sula mbaineann siad an geata bus amach. Mionsonraítear i Rannán 1.5 conas a d'oibreodh Geata Bus.



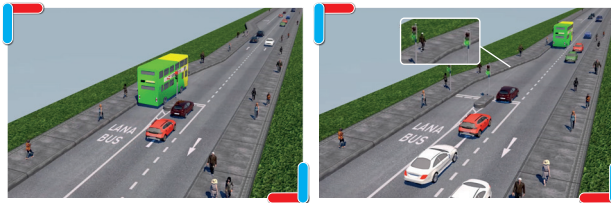
6. Tosaíocht atá faoi Rialú ag Comharthaí:

Baintear úsáid le Tosaíocht atá faoi Rialú ag Comharthaí as comharthaí tráchta chun tosaíocht a thabhairt do bhusanna leanúint ar aghaidh roimh an trácht eile in áiteanna ina bhfuil an t-aon lána amháin á úsáid ag busanna agus ag an trácht araon. Ní bhíonn sé éifeachtach ach ar feadh faid ghearra, áfach. Tagann an socrú sin chun cinn de ghnáth in áiteanna nach féidir leanúint le lána bus iontu de bharr baic ar an mbóthar. Sampla féideartha den chineál sin is ea cásanna ina bhfuil caolais ag bóthar mar a n-éiríonn sé níos cúinge toisc gurb ann d'fhoirgnimh nó struchtúir lena gcuirtear cosc ar an mbóthar a leathnú ar mhaithe le spás a sholáthar do lána bus.



1. Leanann an trácht ar aghaidh mar is gnách.

2. De réir mar a thagann an bus i bhfoisceacht, athraíonn an comhartha solais chun an trácht ginearálta a stopadh.



3. Tá tosaíocht ag an mbus leanúint ar aghaidh.

4. Tar éis don bhus dul tríd an acomhal, leanann an trácht ginearálta ar aghaidh.

Oibríonn Tosaíocht atá faoi Rialú ag Comharthaí trí úsáid a bhaint as rialuithe comhartha tráchta (ag acomhail de ghnáth), áit nach mór don lána bus agus don lána tráchta ghinearálta cumasc ar aghaidh agus an spás bóthair a chomhroinnt ar feadh achar gearr go dtí go n-atosóidh an lána bus níos faide anonn. Stopfar an trácht ginearálta ag an gcomhartha tráchta chun cead a thabhairt don bhus dul tríd an gcuid chúng ar dtús. Tar éis don bhus dul tríd, ceadófar don trácht ginearálta dul trí na soilse ansin.

7. Trasrian Túcánach:

Is é is Trasrian Túcánach ann ná trasrian bóthair a bhfuil mar chuspóir leis coisithe agus rothaithe a chumasú an bóthar a thrasnú trí úsáid a bhaint as rialuithe comhartha a bhfuil dearadh cuspóireach acu.

8. Socraíocht Sráide Ciúine:

In áiteanna nach féidir freastal ar rothaithe agus ar shaoráidí bus araon iontu de bharr leithid bhóthair feadh Conair Iompair Inbhuanaithe, fiosraíodh naisc mhalartacha rothaíochta feadh bealaí in aice láimhe. Is féidir go n-áireofar le roghanna as líne den sórt sin rothaithe a threorú feadh sráideanna nach bhfuil ach beagáinín tráchta ghinearálta orthu, seachas na húsáideoirí cairr a chónaíonn ar na sráideanna sin.

Tugtar Sráideanna Ciúine orthu de bharr an mhéid ísil tráchta ghinearálta atá orthu agus meastar iad a bheith oiriúnach don bhóthar a bheith á chomhroinnt ag rothaithe agus ag an

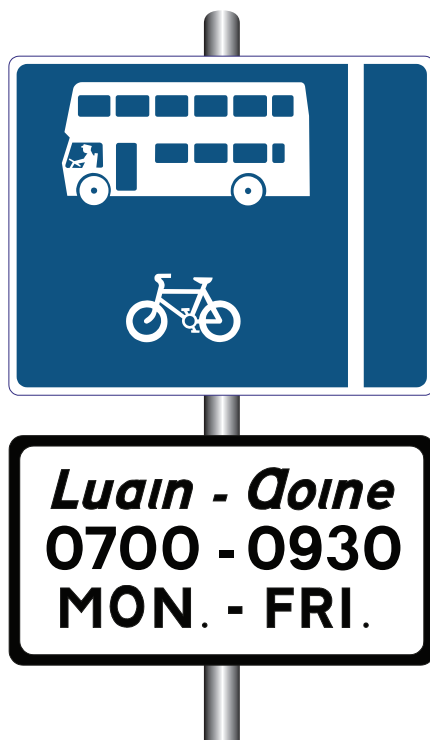
trácht ginearálta, gan aon ghá a bheith ann le raonta leithscartha rothar ná lánaí péinteáilte rothar a chur le chéile. Is é a bheadh i gceist leis an tsocraíocht Sráide Ciúine ná comharthaí comhairleacha cuí d'úsáideoirí ginearálta bóithre agus do rothaithe araon.

9. An Ríocht Uirbeach:

Is é is an ríocht uirbeach ann ná na gnáthspásanna sráide a n-úsáideann daoine iad chun trasnú, siopadóireacht a dhéanamh, sóisialú agus súgradh agus chun tabhairt faoi ghníomhaíochtaí amhail siúl, aclaíocht nó dul chun na hoibre nó amach aisti. Cuimsítear sa ríocht uirbeach na sráideanna, na cearnóga, na hacomhail agus na cearta slí eile uile, bíodh siad i mbun úsáide cónaithe, úsáide tráchtála nó úsáide sibhialta. In áiteanna ina bhfuil an Ríocht Uirbeach dea-dheartha agus leagtha amach go cúramach i suíomh pobail, cuireann sí feabhas ar ghnáthshaol laethúil na gcónaitheoirí agus na ndaoine sin atá ag taisteal tríthi. Baineann sí de ghnáth leis na codanna amuigh faoin spéir den timpeallacht tógtha a bhfuil saor-rochtain ag an bpobal orthu. D'áireofaí léi suíochánra, crainn, cur plandaí agus gnéithe eile chun feabhas a chur ar an eispéireas do gach duine.

1.5 A thuiscint conas a d'oibreodh Geata Bus

De réir mar a léann tú na bróisiúir agus a scrúdaíonn tú na mionsonraí sna tograí uainn maidir le Roghanna Bealaigh Roghnaithe, feicfidh tú go bhfuil sé beartaithe againn Geataí Bus a úsáid chun an feabhsú inmhianaithe in iontaofacht bus a sholáthar ag láithreacha éagsúla ar fud na cathrach.



Is é is Geata Bus ann ná lána bus neamhspleách a ngabhann comharthaí leis agus atá ann ar feadh fad gearr. Níl rochtain ar an bhfad gearr bóthair sin ach ag busanna, ag tacsaithe, ag rothaithe agus ag feithiclí éigeandála le linn uaireanta oibre an Gheata Bus. Éascaíonn sé tosaíocht bus toisc go mbaintear an tréthracht ginearálta feadh an bhóthair fhoriomláin a bhfuil an geata bus lonnaithe air. Úsáidtear comharthaí chun an trácht ginearálta a threorú dul ar mhalairt slí amach ar bhóithre eile sula mbaineann siad an geata bus amach.

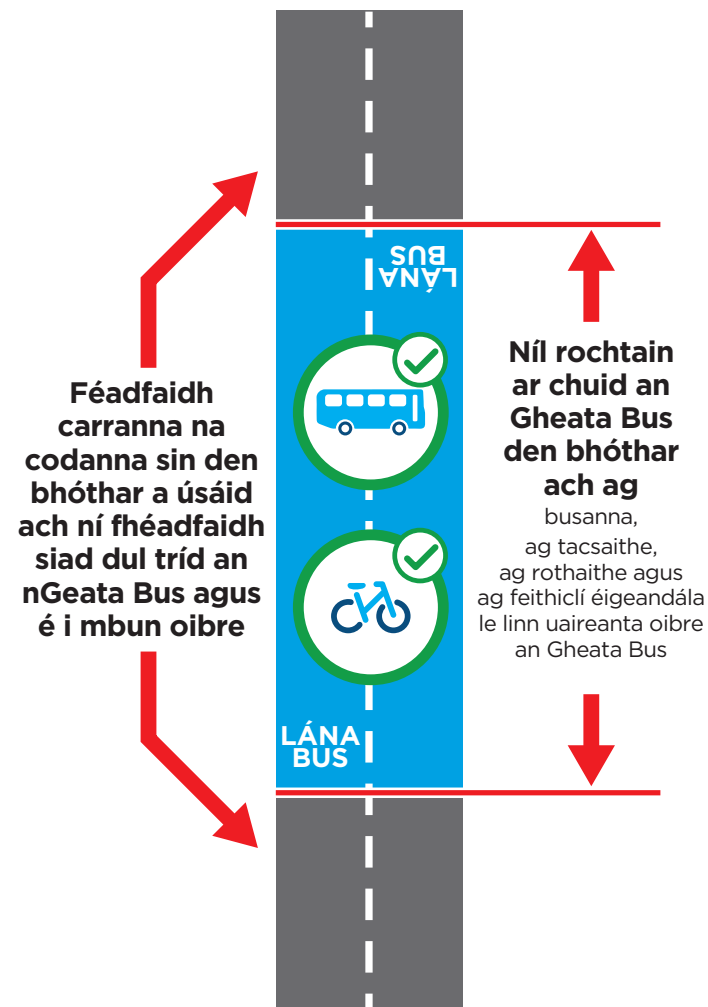
Mar chuid de thionscadal BusConnects Chorcaí, tá Geataí Bus aontreo agus dhá threo á mbreithniú faoi láthair ag láithreacha éagsúla feadh na gConairí Iompair Inbhuanaithe atá beartaithe.

An mbeidh Geataí Bus i mbun oibre 24 huairé an chloig sa lá?

Tá Geataí Bus 24 huairé an chloig ina rogha i limistéir ina meastar go bhfuil gá leo. Sa chuid is mó de chásanna, áfach, níl aon ghá ann le Geataí Bus a uainiú chun nach n-oibríonn siad ach amháin le linn buaicthréimhsí tráchta ina bhfuil an plódú tráchta is suntasaí.

An mbeidh bonneagar fisiciúil ann ag an nGeata Bus?

Níl i nGeata Bus go bunúsach ach marcanna ar an mbóthar lena línítear cá háit a dtosaíonn agus a gcríochnaíonn cuid ghearr de lána bus.



LÁNA BUS

Cuirfear comhartha eolais suas chun a chur in iúl do thiománaithe nach bhfuil rochtain ar an gcuid sin den bhóthar ach ag busanna, ag tacsaithe, ag rothaithe agus ag feithiclí éigeandála le linn a uaireanta oibríochtúla. Tabharfar mionsonraí faoi na huaireanta oibríochtúla ar chomhartha eolais ag an dá thaobh den lána bus.

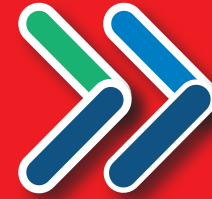
Cad a tharlóidh má táim ag tiomáint i dtreo Geata Bus le linn na n-uaireanta oibre?

Cuirfear comharthaíocht leordhóthanach suas feadh an bhealaigh chun an trácht ginearálta a atreorú amach ón ngeata bus sula sroicheann sé an geata bus.

Cén difear a dhéanfaidh an Geata Bus do chónaitheoirí a chónaíonn ina aice agus ar mian leo a gcarr príobháideach a úsáid?

Mar atá tuairiscithe thuas, níl rochtain ar an bhfad gearr bóthair sin ach ag busanna, ag tacsaithe, ag rothaithe agus ag feithiclí

éigeandála le linn na n-uaireanta oibre. Fágann sé sin gur féidir go mbeidh ar chónaitheoirí a chónaíonn in aice Geata Bus, ag brath ar threo an turais, roghanna bealaigh malartacha a lorg, cosúil le tiománaithe eile. Ní bheidh feidhm ag na srianta Geata Bus ach amháin maidir leis an gcuid ghearr de bhóthar a léirítear go soiléir le marcanna bóthair agus le cuailí eolais. Le linn uaireanta oibríochtúla, beidh sé indéanta fós an bóthar a rochtain lastall den Gheata Bus i gcarr príobháideach, a luaithe a úsáideann tú roghanna bealaigh malartacha.



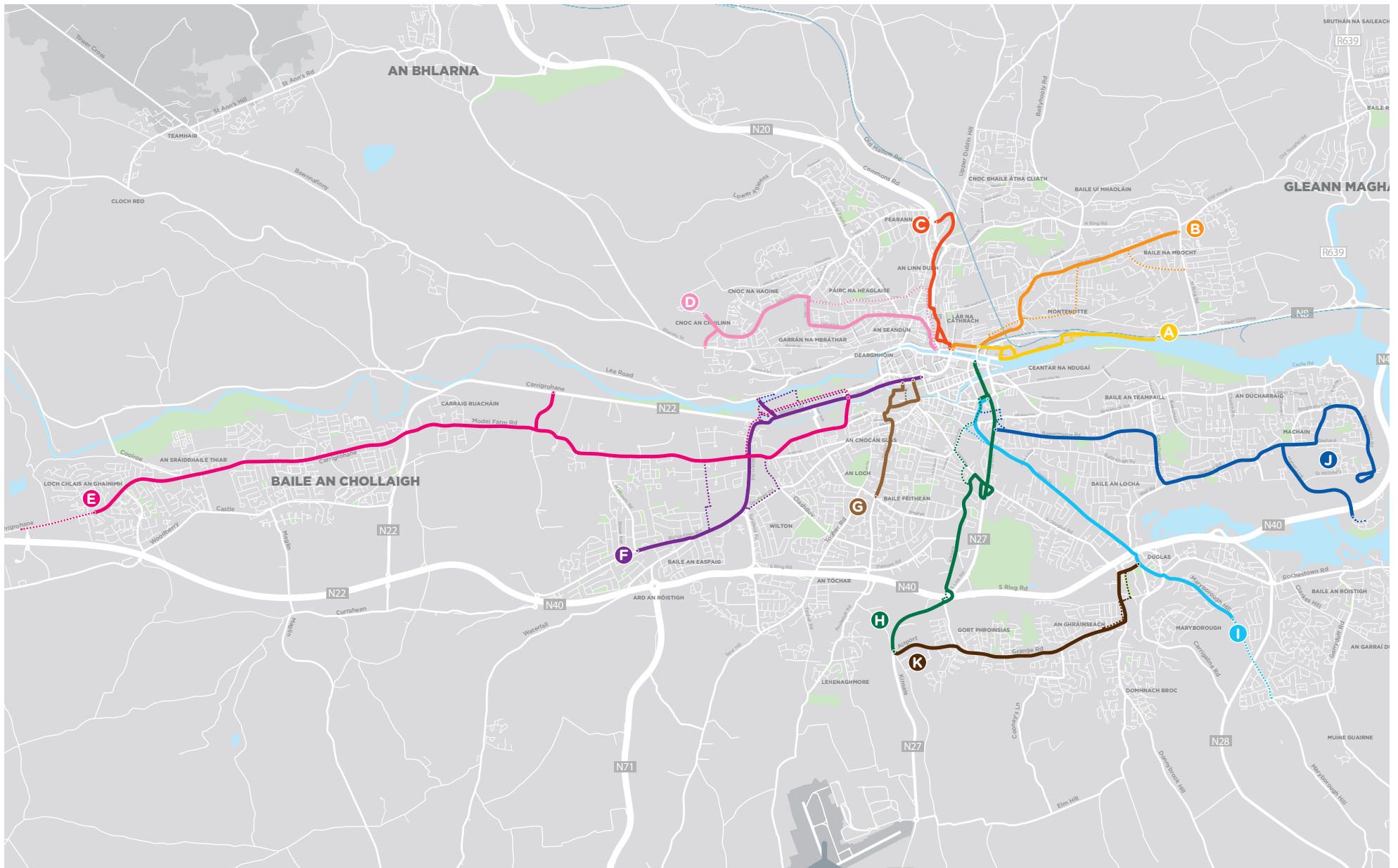
1.6 Léarscáil de gach ceann den 11 Chonair Iompair Inbhuanaithe



- A** Dún Citil go dtí an Chathair
- B** Baile na mBocht go dtí an Chathair
- C** An Linn Dubh go dtí an Chathair
- D** Cnoc an Chuilinn go dtí an Chathair
- E** Baile an Chollaigh go dtí an Chathair
- F** Baile an Easpaig go dtí an Chathair
- G** An Tóchar go dtí an Chathair
- H** Bóthar an Aerfoirt go dtí an Chathair
- I** Cnoc Maryborough go dtí an Chathair
- J** Machain go dtí an Chathair
- K** Bóthar Chionn tSáile go Dúglas

————— Conair Iompair Inbhuanaithe

..... Saoráidí Malartacha Rothaíochta



2. Cur Síos ar an Rogha Bhealaigh Roghnaithe

2.1 Forbheathnú ar an gConair ón Linn Dubh go dtí an Chathair

Pointe tosaithe na Conaire Iompair Inbhuanaithe ón Linn Dubh go dtí an Chathair (Conair Iompair Inbhuanaithe C) is ea láthair atá laisteanas d'Ionad Siopadóireachta na Linne Duibhe ar Brothers Delaney Road. Leanfaidh an Chonair Iompair Inbhuanaithe ar aghaidh ar Brothers Delaney Road chun nascadh le hIonad Siopadóireachta na Linne Duibhe agus le Bóthar na Ceárta Deirge. Ón áit sin, rachaidh an Chonair Iompair Inbhuanaithe ó dheas ar Bhóthar na Ceárta Deirge, ar Shráid Bhaile Átha Cliath, ar Shráid Thomáis Dáibhis agus ar Bhóthar Chúrsa an Uisce. Rachaidh an Chonair Iompair Inbhuanaithe ar aghaidh ó dheas ansin ar Shiúlán na hArdeaglaise agus ar Bhóthar an N20, áit a nascfaidh sí leis na saoráidí iompair inbhuanaithe atá á soláthar faoi láthair ar Shráid Liatroma agus ar Shráid Devonshire mar chuid de Scéim Feabhsúcháin Iompair Phoiblí Shráid Mhic Curtáin. Tá sé beartaithe freisin go nascfaidh an Chonair Iompair Inbhuanaithe leis na

saoráidí rothaíochta atá beartaithe ar Shráid Eoin Íochtarach agus ar Chearnóg an Chnapaigh chun bealach malartach sráide ciúine a thairiscint laistiar de Bhóthar an N20.

Soláthrófar tosaíocht do bhusanna trí úsáid a bhaint as lánáí tiomnaithe bus ar Bhóthar Popham agus ar Brothers Delaney Road. Tá Bóthar na Ceárta Deirge, Sráid Bhaile Átha Cliath, Sráid Thomáis Dáibhis, Bóthar Chúrsa an Uisce agus Siúlán na hArdeaglaise faoi shrian fisiciúil i roinnt limistéar. Tá sé beartaithe go soláthrófar tosaíocht bus trí roinnt beart difriúil amhail lánáí bus, geataí bus agus soilse tráchta. Tá tosaíocht bus ar Bhóthar an N20 le soláthar trí úsáid a bhaint as lánáí bus agus as soilse tráchta.

Áirítear leis an soláthar rothaíochta atá beartaithe raonta tiomnaithe rothar go hIonad Siopadóireachta na Linne Duibhe ón acomhal idir Bóthar Popham agus Bóthar an Choimín trí Brothers Delaney Road.

Ón áit sin, soláthrófar rotharbhealach isteach (i dtreo na cathrach) ó Brothers Delaney Road trí Bhóthar na Ceárta Deirge chomh fada leis an acomhal le Foirgnimh Uí Mhaidín. Tá sé beartaithe raon rothar isteach a sholáthar ar Bhóthar Chúrsa an Uisce idir Foirgnimh Uí Mhaidín agus an t-acomhal le Sráid Uí Chonaill. Tá sé beartaithe raon rothar amach (i dtreo na Linne Duibhe) a

sholáthar ón acomhal idir Bóthar Chúrsa an Uisce agus Foirgnimh Uí Mhaidín go dtí an rochtain coisithe ar Ionad Siopadóireachta na Linne Duibhe ar Shráid Thomáis Dáibhis, cóngarach d'Árasáin Glen Hall. Tá sé beartaithe geataí bus isteach agus geataí bus amach a sholáthar ar Bhóthar Chúrsa an Uisce idir Sráid Uí Chonaill agus Siúlán na hArdeaglaise, rud a éascóidh bealach sráide ciúine do rothaithe sa limistéar seo. Soláthrófar raonta tiomnaithe rothar dhá threo feadh Shiúlán na hArdeaglaise agus Bhóthar an N20 chomh fada leis an acomhal le Sráid Liatroma. Ón áit sin, nascfaidh an Chonair Iompair Inbhuanaithe leis na saoráidí rothaíochta atá á gcur chun feidhme ar Shráid Liatroma faoi láthair mar chuid de Scéim Feabhsúcháin Iompair Phoiblí Shráid Mhic Curtáin.

Nascfaidh an chonair atá beartaithe le Conair Iompair Inbhuanaithe D - **Cnoc an Chuilinn go dtí an Chathair** ag an gcrosbhealach idir Sráid Uí Chonaill agus Bóthar Chúrsa an Uisce freisin.

Sna míreanna seo a leanas, déanfar cur síos níos mine ar gach cuid de Chonair Iompair Inbhuanaithe C, agus sainaitheint á déanamh ar na bearta atá beartaithe chun go dtabharfar tús áite don iompar inbhuanaithe.

2.2 Cur Síos ar an mBealach

2.2.1 Bóthar Popham go Bóthar na Ceárta Deirge trí Brothers Delaney Road

Tá sé beartaithe lánaí bus agus raonta leithscartha rothar a sholáthar feadh Brothers Delaney Road ar fad.

Bhí sé beartaithe ag an mBealach Roghnaithe Éiritheach lána bus amháin agus lána tráchta ghinearálta amháin a sholáthar sa dá threo ó Bhóthar an N20 go hIonad Siopadóireachta na Linne Duibhe. Áirítear leis an togra leasaithe, áfach, lána tráchta soir sa bhreis sa chuid seo chun an dóchúlacht go gcruthófar scuainí feadh Bhóthar an N20 a laghdú.

Feabhsuithe Beartaithe ar Spásanna Uirbeacha agus ar an Timpeallacht Coisithe/Rothaíochta

Láthair	Feabhsuithe Beartaithe
Brothers Delaney Road	Lánaí leanúnacha leithscartha rothar ar an dá thaobh den bhóthar.
Brothers Delaney Road/ Bóthar an N20	An t-acomhal a uasghrádú chun tús áite á thabhairt do dhearadh a thacóidh le coisithe agus le rothaithe.



2.2.2 Bóthar na Ceárta Deirge go Foirgnimh Uí Mhaidín/Sráid Uí Chonail

Tá Bóthar na Ceárta Deirge, Sráid Bhaile Átha Cliath, Sráid Thomáis Dáibhis agus Bóthar Chúrsa an Uisce faoi shrian fisiciúil, a fhágann nach féidir lánaí fairsinge bus a sholáthar orthu. Tá sé beartaithe bearta bainistíochta tráchta a chur i bhfeidhm chun tosaíocht bus a bhaint amach.

Ón acomhal idir Brothers Delaney Road agus Bóthar na Ceárta Deirge go dtí an bealach isteach go hIonad Siopadóireachta na Linne Duibhe ar Shráid na Ceárta Deirge, tá sé beartaithe cuid ghearr de lána bus isteach (i dtreo na cathrach) agus soilse tráchta tosaíochta bus a chur i bhfeidhm. Fágfaidh sé sin go mbeidh busanna in ann imeacht roimh charranna. Tá sé beartaithe geata bus (cuid ghearr de bhóthar do bhusanna agus rothair amháin) isteach (i dtreo na cathrach) a sholáthar laistean den acomhal idir Sráid Bhaile Átha Cliath agus Lána an Tobair chomh fada le Bóthar an Choimín.

Déanfar trácht ginearálta isteach (i dtreo na cathrach) a threorú isteach orthu seo:

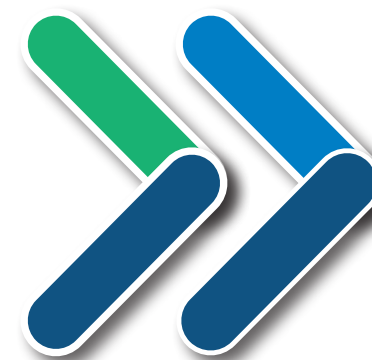
- Cnoc Bhaile Átha Cliath Íochtarach, Bóthar na Ceárta Deirge/Brothers Delaney Road go Bóthar an N20; nó
- Baile an Chollaigh go dtí an Cuarbhóthar Thuaidh (cóngarach do Stáisiún Dóiteáin Bhaile Uí Mhaoláin).

Sa treo amach (i dtreo na Linne Duibhe), comhroinnfidh busanna an spás leis an trácht ginearálta.

Feadh Bhóthar na Ceárta Deirge agus Shráid Bhaile Átha Cliath go dtí an t-acomhal le Lána an Tobair, tá sé beartaithe go gcomhroinnfidh rothaithe an spás leis an trácht ginearálta. Mar thoradh ar an ngeata bus (cuid ghearr de bhóthar do bhusanna agus rothair amháin) isteach (i dtreo na cathrach) atá beartaithe laistean den acomhal idir Sráid Bhaile Átha Cliath agus Lána an Tobair, laghdófar trácht agus éascófar bealach sráide ciúine ar a gcomhroinnfidh rothaithe an spás le méideanna beaga tráchta ghinearálta. Mar mhalairt air sin, beidh rothaithe in ann dul isteach in Ionad Siopadóireachta na Linne Duibhe nó dul amach as tríd an mbealach rochtana atá ann cheana (atá suite go díreach laistean de Lána an Tobair/Dunnes Stores, cóngarach d'Árasáin Glen Hall).

Tá sé beartaithe raon leanúnach rothar amach (i dtreo na Linne Duibhe) a sholáthar feadh Bhóthar Chúrsa an Uisce/Shráid Thomáis Dáibhis ón acomhal le Foirgnimh Uí Mhaidín go dtí an bealach isteach atá ann cheana do choisithe/rothaithe go hIonad Siopadóireachta na Linne Duibhe (atá suite go díreach laistean de Lána an Tobair/Dunnes Stores, cóngarach d'Árasáin Glen Hall).

Ní raibh sé beartaithe ag an mBealach Roghnaithe Éiritheach aon athruithe a dhéanamh ar Lána an Tobair. Sa deardh leasaithe, áfach, cuirfear tréscailteacht scagtha chun feidhme chun cosc a chur ar an tréthracht ar fad, seachas coisithe agus rothaithe.



Feabhsuithe Beartaithe ar Spásanna Uirbeacha agus ar an Timpeallacht Coisithe/Rothaíochta

Láthair	Feabhsuithe Beartaithe
Sráid Bhaile Átha Cliath/Sráid Thomáis Dáibhis	Soláthróidh timpeallacht ina mbeidh moilliú tráchta i bhfeidhm timpeallacht níos sábháilte agus níos tarraingtí do choisithe agus do rothaithe.
Lána an Tobair	Soláthróidh tréscaoilteacht scagtha timpeallacht níos sábháilte agus níos tarraingtí do choisithe agus do rothaithe.
Sráidbhaile na Linne Duibhe	Oibreacha Ríochta Poiblí, lena n-áirítear spásanna sráide feabhsaithe breisithe agus tírdhreachú.

2.2.3 Foirgnimh Uí Mhaidín/ Sráid Uí Chonaill go Siúlán na hArdeaglaise

Tá Bóthar Chúrsa an Uisce ó Fhoirgnimh Uí Mhaidín go Siúlán na hArdeaglaise faoi shrian fisiciúil, a fhágann nach féidir lánaí fairsinge bus a sholáthar orthu. Cuirfear bearta bainistíochta tráchta i bhfeidhm chun tosaíocht bus a bhaint amach.

Ag an acomhal idir Bóthar Chúrsa an Uisce agus Foirgnimh Uí Mhaidín, tá sé beartaithe tosaíocht bus amach (i dtreo na Linne Duibhe) a thabhairt isteach trí chuid ghearr de lána bus agus trí úsáid a bhaint as soilse tráchta tosaíochta bus, rud a fhágfaidh go mbeidh busanna in ann gluaiseacht roimh charranna. Sa treo isteach (i dtreo na cathrach), comhroinnfidh busanna an spás le trácht ghinearálta.

Tá sé beartaithe tréthracht a bhaint de Bhóthar Chúrsa an Uisce (idir Sráid Uí Chonaill agus Siúlán na hArdeaglaise) trí úsáid a bhaint as geataí bus (codanna gearra de bhóthar

do bhusanna agus rothair amháin). Is é an toradh a bheidh air sin ná go dteorannófar trácht ghinearálta do rochtain amháin agus go gcuirfear ar chumas busanna gluaiseacht go saor tríd an gcuid seo den Chonair Iompair Inbhuanaithe. Beidh trácht rochtana áitiúla in ann Bóthar Chúrsa an Uisce a rochtain tríd an acomhal le Sráid Uí Chonaill.

Níl sé beartaithe tabhairt faoi aon oibreacha fisiciúla feadh Bhóthar Chúrsa an Uisce (idir Sráid Uí Chonaill agus Siúlán na hArdeaglaise), ach amháin geataí bus (codanna gearra de bhóthar do bhusanna agus rothair amháin) a thabhairt isteach agus stadanna bus a uasghrádú.

Déanfar tréthracht isteach (i dtreo na cathrach) agus tréthracht amach (i dtreo na Linne Duibhe) a threorú isteach ar an mbóthar seo:

- ▶ Bóthar an N20.

Tá sé beartaithe raon rothar isteach (i dtreo na cathrach) a sholáthar idir Foirgnimh Uí Mhaidín

agus Sráid Uí Chonaill. Tá sé beartaithe go gcomhroinnfidh rothaithe amach cuid ghearr den bhóthar leis an lána bus.

Mar thoradh ar na geataí bus (codanna gearra de bhóthar do bhusanna agus rothair amháin) atá beartaithe ar Bhóthar Chúrsa an Uisce, idir Sráid Uí Chonaill agus Siúlán na hArdeaglaise, laghdófar trácht agus éascófar bealach sráide ciúine ar a gcomhroinnfidh rothaithe an lána tráchta le méideanna beaga tráchta ghinearálta.



Feabhsuithe Beartaithe ar Spásanna Uirbeacha agus ar an Timpeallacht Coisithe/Rothaíochta

Láthair	Feabhsuithe Beartaithe
Bóthar Chúrsa an Uisce idir Sráid Uí Chonaill agus Siúlán na hArdeaglaise	Soláthróidh timpeallacht ina mbeidh moilliú tráchta i bhfeidhm timpeallacht níos sábháilte agus níos tarraingtí do choisithe agus do rothaithe. Trasrianta túcánacha soilsithe nua chun rochtain éasca ar stadanna bus agus tréscailteacht atá feabhsaithe go ginearálta a éascú do choisithe.
Bóthar Chúrsa an Uisce ag Foirgnimh Uí Mhaidín	An t-acomhal a uasghrádú chun tús áite á thabhairt do dhearadh a thacóidh le choisithe agus le rothaithe.
Bóthar Chúrsa an Uisce/Sráid Uí Chonaill	An t-acomhal a uasghrádú chun tús áite á thabhairt do dhearadh a thacóidh le choisithe agus le rothaithe.

2.2.4 Siúlán na hArdeaglaise go dtí an Chathair

Tá sé beartaithe raon rothar dhá threo a sholáthar ar Shiúlán na hArdeaglaise idir Bóthar Chúrsa an Uisce agus Bóthar an N20. Sa treo isteach (i dtreo na cathrach), comhroinnfidh busanna an spás le trácht ginearálta. Tá sé beartaithe geata bus (cuid ghearr de bhóthar do bhusanna agus rothair amháin) amach (i dtreo na Linne Duibhe) a sholáthar ar Shiúlán na hArdeaglaise idir Bóthar Chúrsa an Uisce agus Bóthar an N20.

Feadh Bhóthar an N20 idir Siúlán na hArdeaglaise agus Sráid Liatroma, tá sé beartaithe tosaíocht bus isteach (i dtreo na cathrach) a thabhairt isteach trí chuid ghearr de lána bus agus trí úsáid a bhaint as soilse tráchta tosaíochta bus ag an acomhal idir Bóthar an N20 agus Sráid Liatroma, rud a fhágfaidh go mbeidh busanna in ann gluaiseacht roimh charranna.

Tá lána bus amach (i dtreo na Linne Duibhe) á chur chun feidhme ar Shráid Devonshire faoi láthair mar chuid de Scéim Feabhsúcháin

Iompair Phoiblí Shráid Mhic Curtáin.

Mar chuid de Chonair Iompair Inbhuanaithe C, tá sé beartaithe lána bus amach (i dtreo na Linne Duibhe) a sholáthar ón acomhal idir Bóthar an N20 agus Sráid Devonshire go dtí an t-acomhal idir Bóthar an N20 agus Sráid Liatroma.

Ón áit sin, tá sé beartaithe tosaíocht bus amach (i dtreo na Linne Duibhe) a thabhairt isteach trí chuid ghearr de lána bus agus trí úsáid a bhaint as soilse tráchta tosaíochta bus ag an acomhal idir Bóthar an N20 agus Siúlán na hArdeaglaise, rud a fhágfaidh go mbeidh busanna in ann gluaiseacht roimh charranna.

Tá sé beartaithe raon rothar dhá threo a thabhairt isteach ar Bhóthar an N20 idir Siúlán na hArdeaglaise agus Sráid Liatroma. Leanfaidh an soláthar rothaíochta ar aghaidh feadh Shráid Liatroma mar chuid de Scéim Feabhsúcháin Iompair Phoiblí Shráid Mhic Curtáin.

Tá sé beartaithe freisin go nascfaidh Conair Iompair Inbhuanaithe C leis na saoráidí rothaíochta atá beartaithe ar Shráid Eoin Íochtarach agus ar Chearnóg an Chnapaigh

chun bealach malartach sráide ciúine a thairiscint laistiar de Bhóthar an N20.

Chun freastal ar na feabhsuithe iompair inbhuanaithe sin, tá sé beartaithe go mbeadh tógáil talún ag teastáil ag na neasláithreacha seo a leanas:

- ▶ Tailte ar réadmhaoine príobháideacha ar Shiúlán na hArdeaglaise,
- ▶ Ionad Siopadóireachta na Linne Duibhe agus
- ▶ Tailte ar réadmhaoine príobháideacha feadh Bhóthar an N20.

Beidh baint ag an gConair Iompair Inbhuanaithe leis na hoibreacha atá á gcur chun feidhme faoi láthair mar chuid de Scéim Feabhsúcháin Iompair Phoiblí Shráid Mhic Curtáin.

Léirítear na méideanna táscacha den tógáil talún sin ar na líníochtaí a chuirtear ar áireamh san Aguisín a ghabhann leis an mbróisiúr seo.

Feabhsuithe Beartaithe ar Spásanna Uirbeacha agus ar an Timpeallacht Coisithe/Rothaíochta

Láthair	Feabhsuithe Beartaithe
Bóthar an N20/Siúlán na hArdeaglaise	An t-acomhal a uasghrádú chun tús áite á thabhairt do dhearadh a thacóidh le coisithe agus le rothaithe.
Bóthar an N20/Sráid Liatroma	An t-acomhal a uasghrádú chun tús áite á thabhairt do dhearadh a thacóidh le coisithe agus le rothaithe.

2.3 Príomhathruithe ón mBealach Roghnaithe Éiritheach a Foilsíodh

- Soláthraíodh lána tráchtá sa bhreis feadh Brothers Delaney Road ón acomhal le Bóthar an N20 go dtí an t-acomhal le Páirc Miondíola na Linne Duibhe.
- Cuirfear tréscailteacht scagtha chun feidhme ar Lána an Tobair chun cosc a chur ar an tréthracht ar fad, seachas coisithe agus rothaithe.
- Tá sé beartaithe Feabhsuithe Ríochta Poiblí a dhéanamh ar Shráidbhaile na Linne Duibhe.

2.4 2.4 Eochairfhíricí

An neaslíon réadmhaoine a bhféadfadh go mbeadh tionchar orthu:	4
An neaslíon spásanna páirceála ar an tsráid a d'fhéadfaí a bhaint:	30
An neaslíon crann cois bóthair a d'fhéadfaí a bhaint:	8
Neasfhad an bhealaigh:	2.2km
Neasfhad an rotharbhealaigh: <i>1.5 km isteach (Raon Leithscartha Rothar 1.0 km + Sráid Chiúin 0.5 km)</i> <i>1.7 km amach (Raon Leithscartha Rothar 1.2 km + Sráid Chiúin 0.5 km)</i>	1.5km 1.7km

3. Conas is féidir páirt a ghlacadh sa chomhairliúchán poiblí

Tugtar mionsonraí sa bhróisiúr seo faoin Rogha Bhealaigh Roghnaithe atá beartaithe don Chonair Iompair Inbhuanaithe seo. Cuirfear na tograí seo faoin dara babhta comhairliúcháin phoiblí agus, ag brath ar an aiseolas ón bpoiblí, faoi bheachtú dearaidh agus measúnacht tionchair timpeallachta ina dhiaidh sin sula ndéanfaidh an tÚdarás Náisiúnta Iompair iarratas reachtúil foirmiúil chuig an mBord Pleanála ar chead.

3.1 Ceisteanna ginearálta

Tá rannán tiomnaithe do ghné na gConairí Iompair Inbhuanaithe de thionscadal BusConnects Chorcaí ar fáil ar shuíomh Gréasáin an tionscadail ag www.busconnects.ie. Tá na bróisiúir uile roimhe faoi na bealaí roghnaithe éiritheacha ar fáil ar an suíomh Gréasáin. Is féidir le húsáideoirí an suíomh a rochtain chun tuilleadh faisnéise a fháil faoin tionscadal agus cóipeanna de na doiciméid thábhachtacha a íoslódáil.

Is féidir ceisteanna ginearálta a chur ar :



Líne Shaorghlao thiomnaithe
1800 303 653



nó trí ríomhphost a sheoladh chuig
corkstc@busconnects.ie

3.2 Conas is féidir ionchur a thabhairt

Táimid ag iarraidh aighneachtaí maidir leis an Rogha Bhealaigh Roghnaithe le haghaidh na Conaire Iompair Inbhuanaithe a leagtar amach sa doiciméad seo. Luaitear ar an suíomh Gréasáin an dáta deiridh ar a nglacfar le haghneachtaí.

Is féidir aighneachtaí agus tuairimí a chur isteach ach scríobh chuig na seoltaí seo:



Cliceáil ar an rannán “Comhairliúchán Poiblí” ar an leathanach Conairí Iompair Inbhuanaithe ar ár suíomh Gréasáin:
<https://consult.nationaltransport.ie>



Post:

Tionscadal na gConairí Iompair Inbhuanaithe Oifig Chorcaí den Údarás Náisiúnta Iompair, Seomra 427, 1 Cé Uí Argáin, Cearnóg an Éadain le hUisce, Corcaigh, T23 PPT8

3.3 Cad é an chéad chéim eile?

Ag teacht sna sála ar an dara babhta comhairliúcháin phoiblí, tabharfaidh an tÚdarás Náisiúnta Iompair na Roghanna Bealaigh Roghnaithe don aon chonair déag uile chun críche. Tabharfar dearaí na scéime chun críche i gcomhthráth le measúnacht iompair agus measúnacht timpeallachta a dhéanamh. Is dóigh gurb é an toradh a bheidh air sin ná go n-ullmhófar Tuarascáil ar Mheasúnacht Tionchair Timpeallachta don scéim mar aon le mionsonraí faoin talamh a gheofar. Cuirfear iad sin faoi bhráid an Bhoird Pleanála le linn 2024-2025 lena bhreithniú agus lena chinneadh. Tabharfar faoi phróiseas comhairliúcháin reachtúil foirmiúil mar chuid den phróiseas sin.



3.4 Amlíne Réamh-mheasta an Tionscadail

2022

IDIRCHADREAMH

Comhairliúchán ar an mBealach Roghnaithe Éiritheach - Ráithe 2/Ráithe 3

Comhairliúchán ar Thograí an Bhealaigh Roghnaithe Éiritheach.

2023

Tuilleadh Comhairliúcháin ar an mBealach Roghnaithe - Ráithe 1/ Ráithe 2

An Dréachtbhealach Roghnaithe a fhoilsiú - Ráithe 1/Ráithe 2. Tar éis an t-aiseolas arna fháil a chur san áireamh, foilseofar Bealaí Roghnaithe le haghaidh na gConairí Iompair Inbhuanaithe - tréimhse dhá mhí de chomhairliúchán poiblí.

2023-2026

PRÓISEAS REACTÚIL

An tIarratas Reactúil a ullmhú

- An Dearadh Innealtóireachta a
- Bharrfheabhsú Tuarascáil ar Mheasúnacht Tionchair Timpeallachta a ullmhú
- Riachtanais réadmhaoine a shainiú agus Ordú Ceannaigh Éigeantaigh a ullmhú

2024-2025

2025-2030

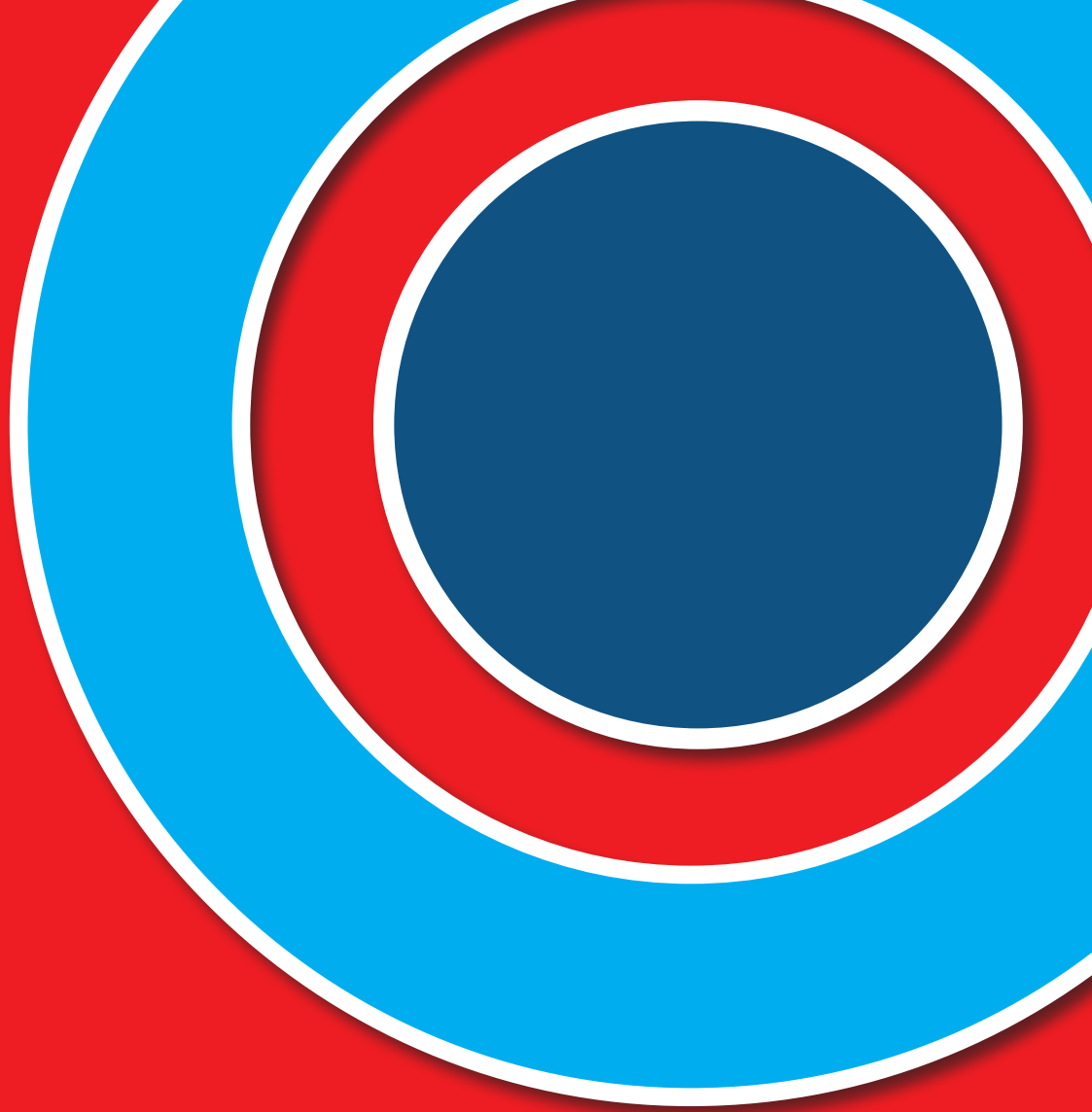
Iarratais chuig an mBord Pleanála

- Iarratais a chur faoi bhráid an Bhoird Pleanála ar an Scéim atá Beartaithe a cheadú agus ar an Ordú Ceannaigh Éigeantaigh gaolmhar a dheimhniú
- Comhairliúchán Reachtúil de réir na gceanglas reachtach
- Breithniúcháin an Bhoird Pleanála, lena n-áirítear Éisteacht ó Bhéal nuair is gá
- Féadfaidh an Bord Pleanála:
 1. An Scéim atá Beartaithe a cheadú fara nó d'éagmais modhnuithe agus faoi réir cibé coinníollacha timpeallachta is cuí leis, nó diúltú don Scéim atá Beartaithe a cheadú; agus
 2. an tOrdú Ceannaigh Éigeantaigh nó aon chuid de a dheimhniú fara nó d'éagmais coinníollacha nó modhnuithe, nó an tOrdú Ceannaigh Éigeantaigh nó aon chuid de a neamhniú.

FÁIL AGUS TÓGÁIL



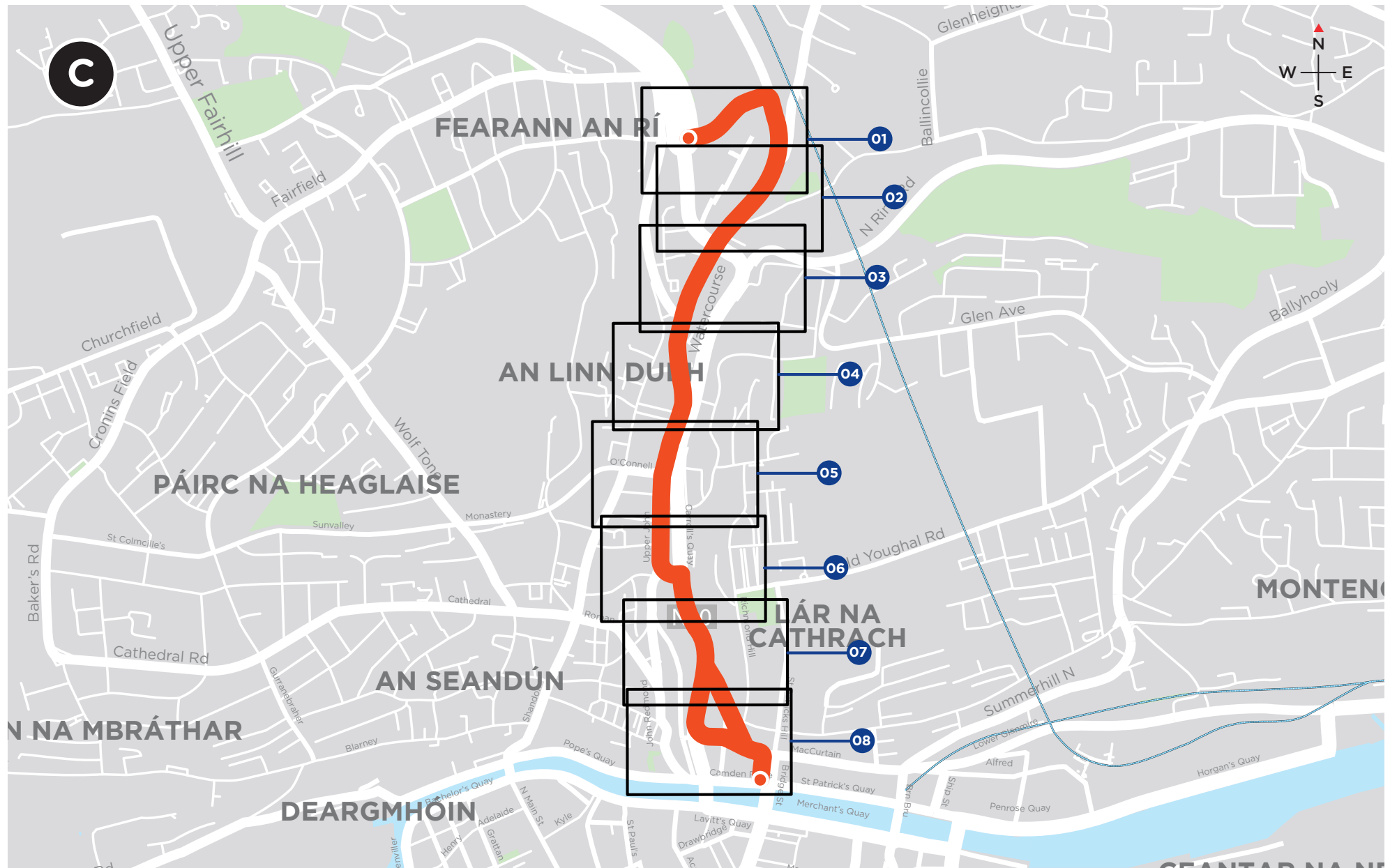
Cuirfear Tús le Tógáil ar Bhonn Céimnithe - Beidh suas le dhá bhliain ag teastáil chun gach uasghrádú conaire a chur i gcrích



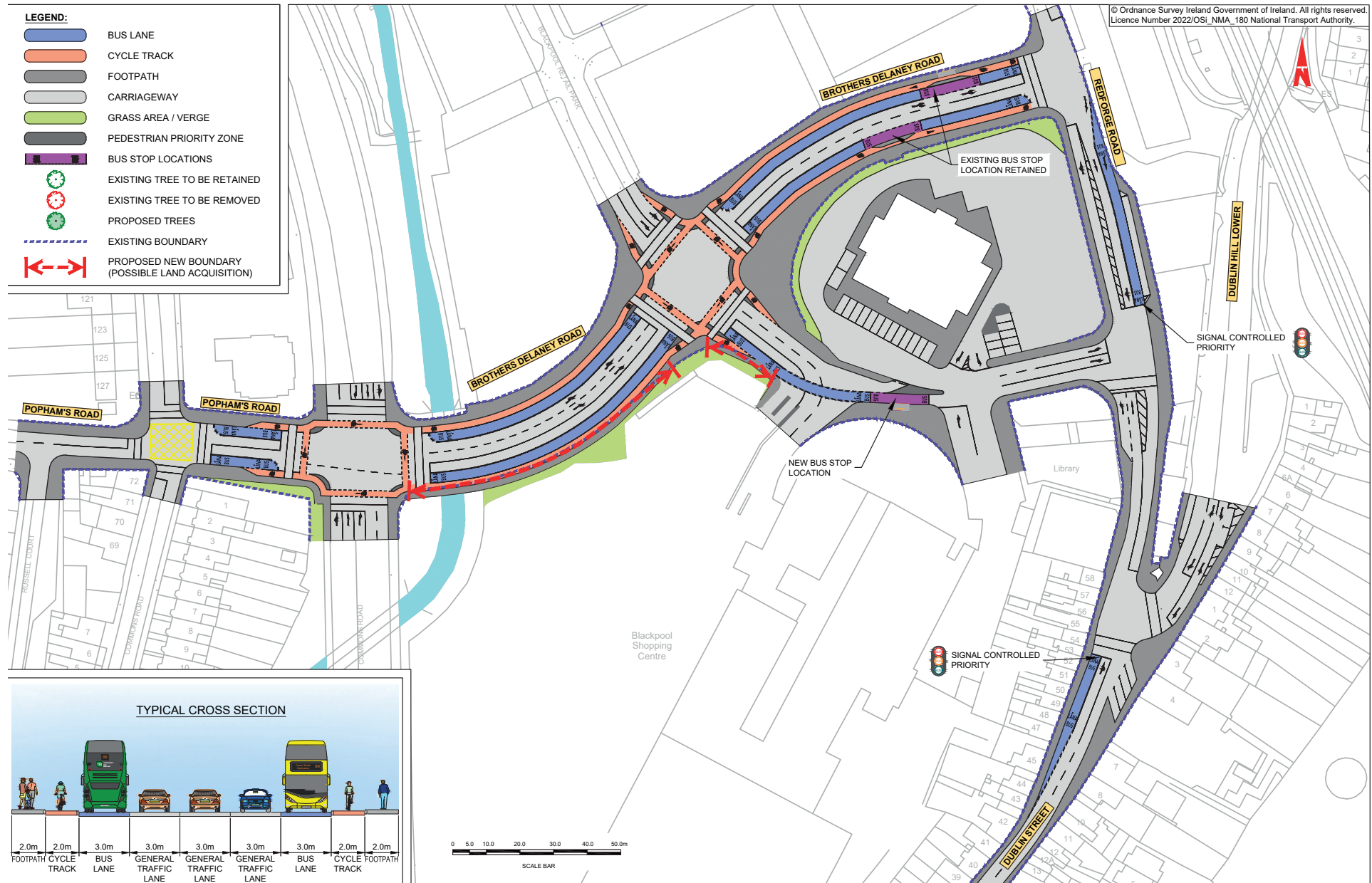
4. Aguisíní

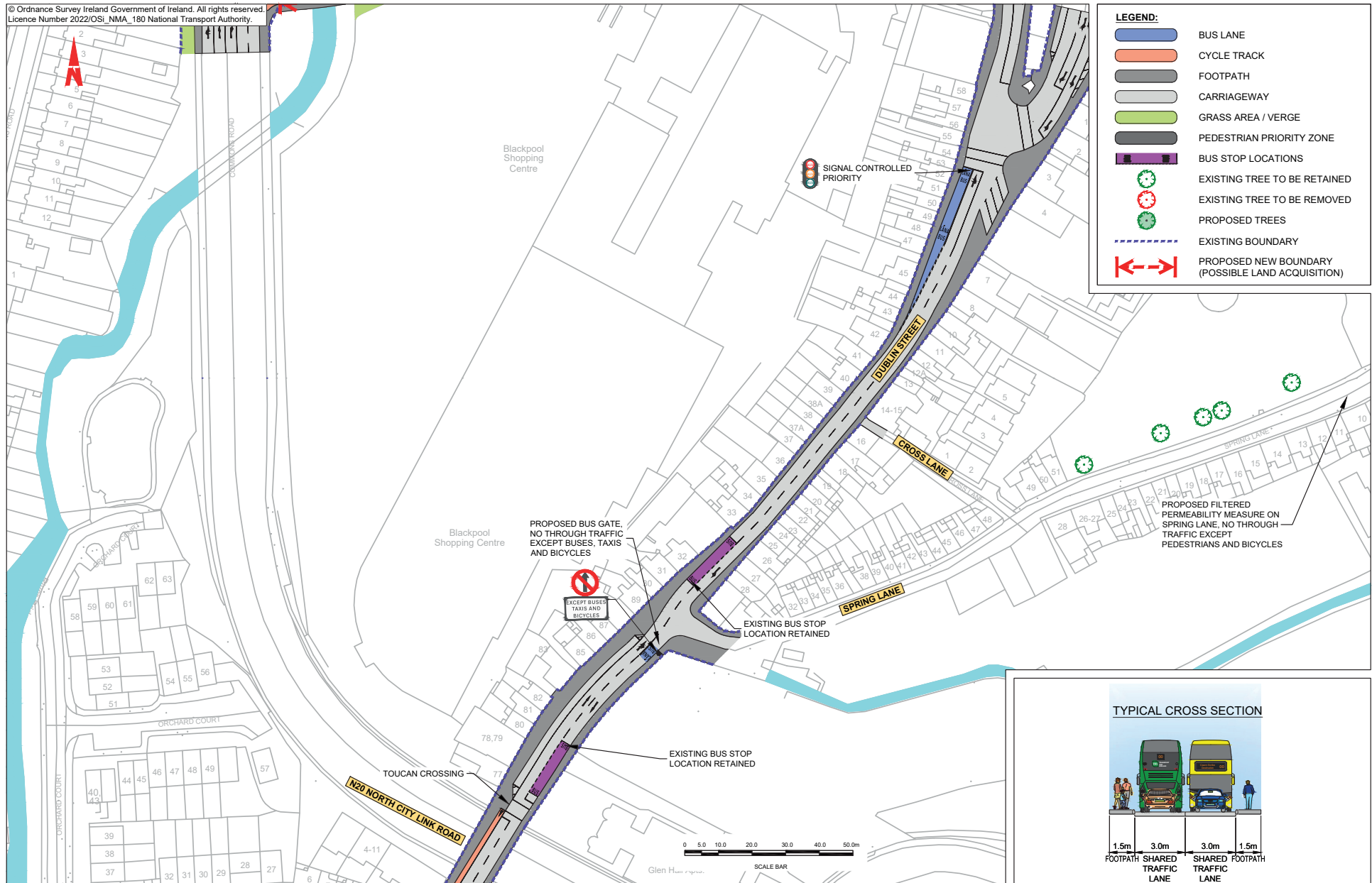
4.1 Léarscáil Innéacs

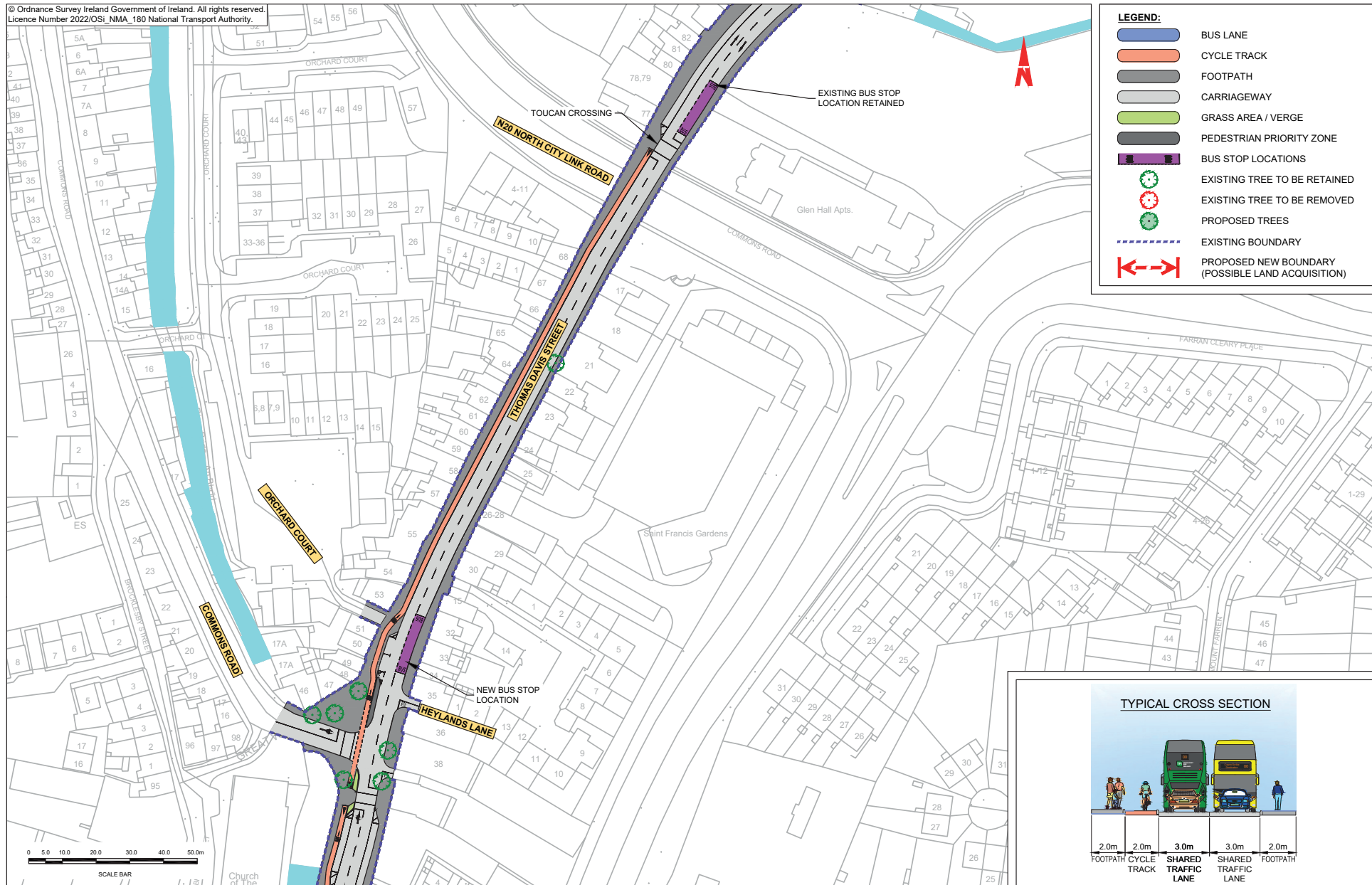
4.2 Léarscáileanna Bealaigh

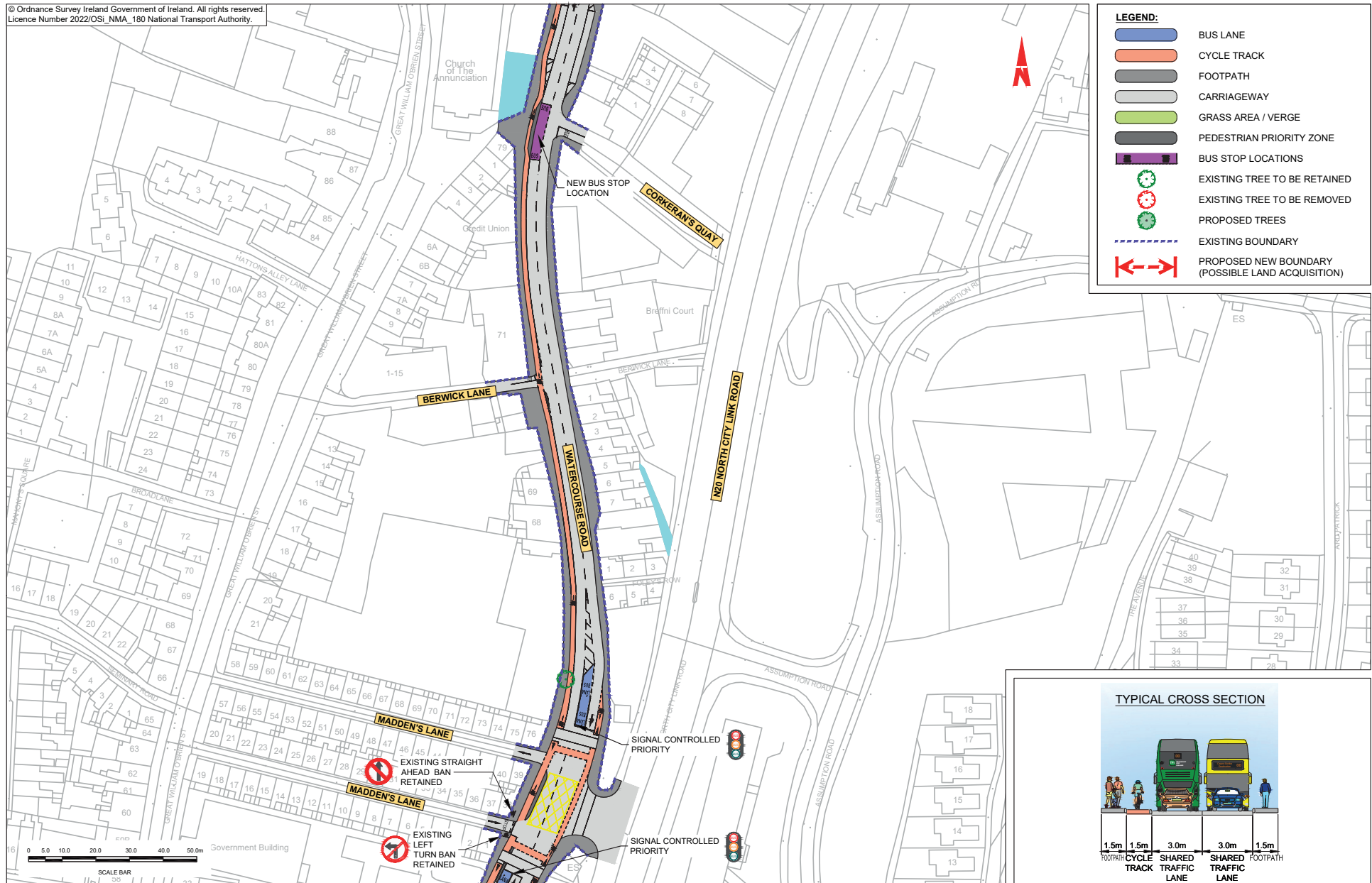


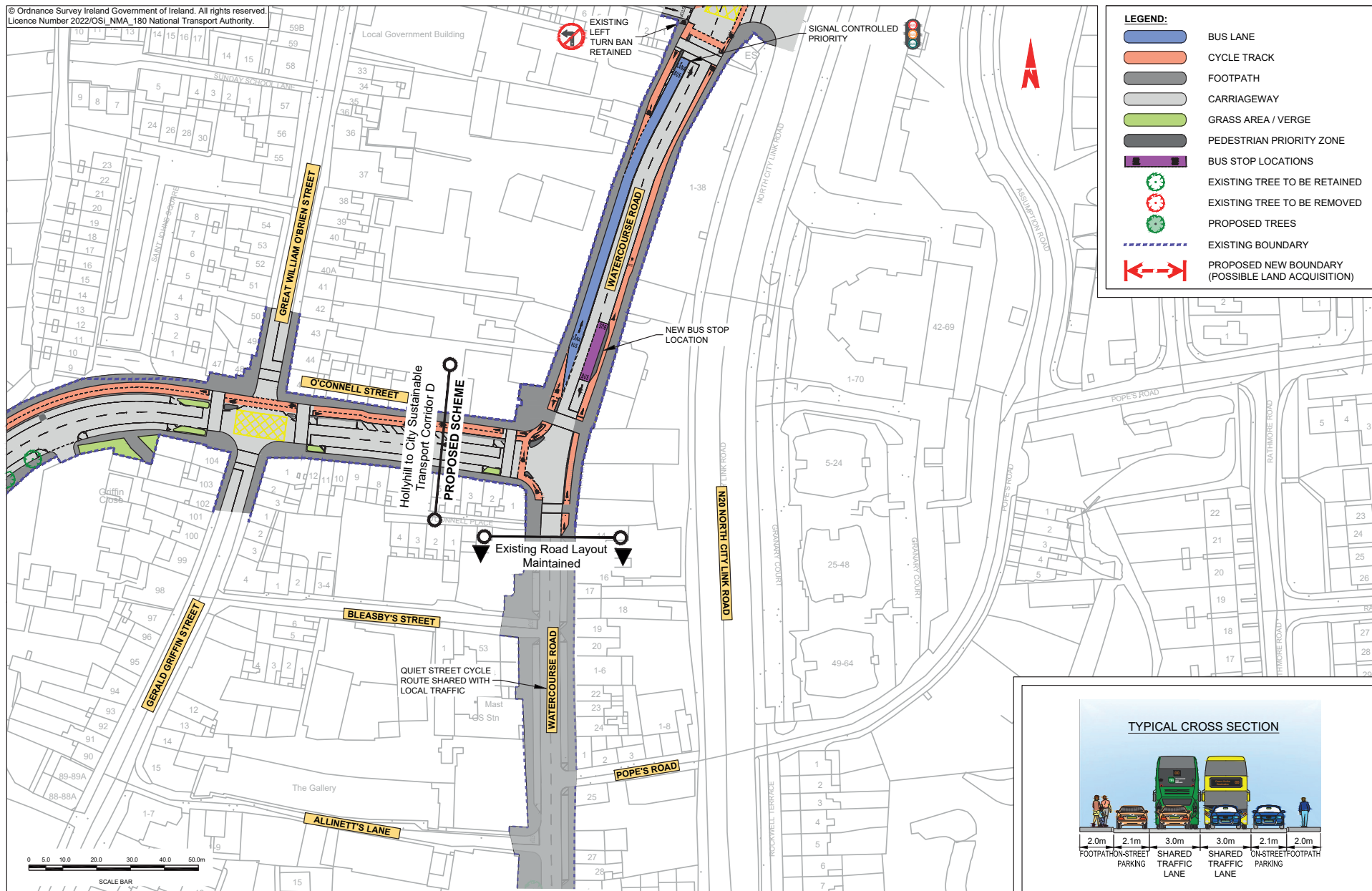
NOTE: The Preferred Route shown on the following drawings is indicative only and is subject to change following consultation and as part of the design development process.

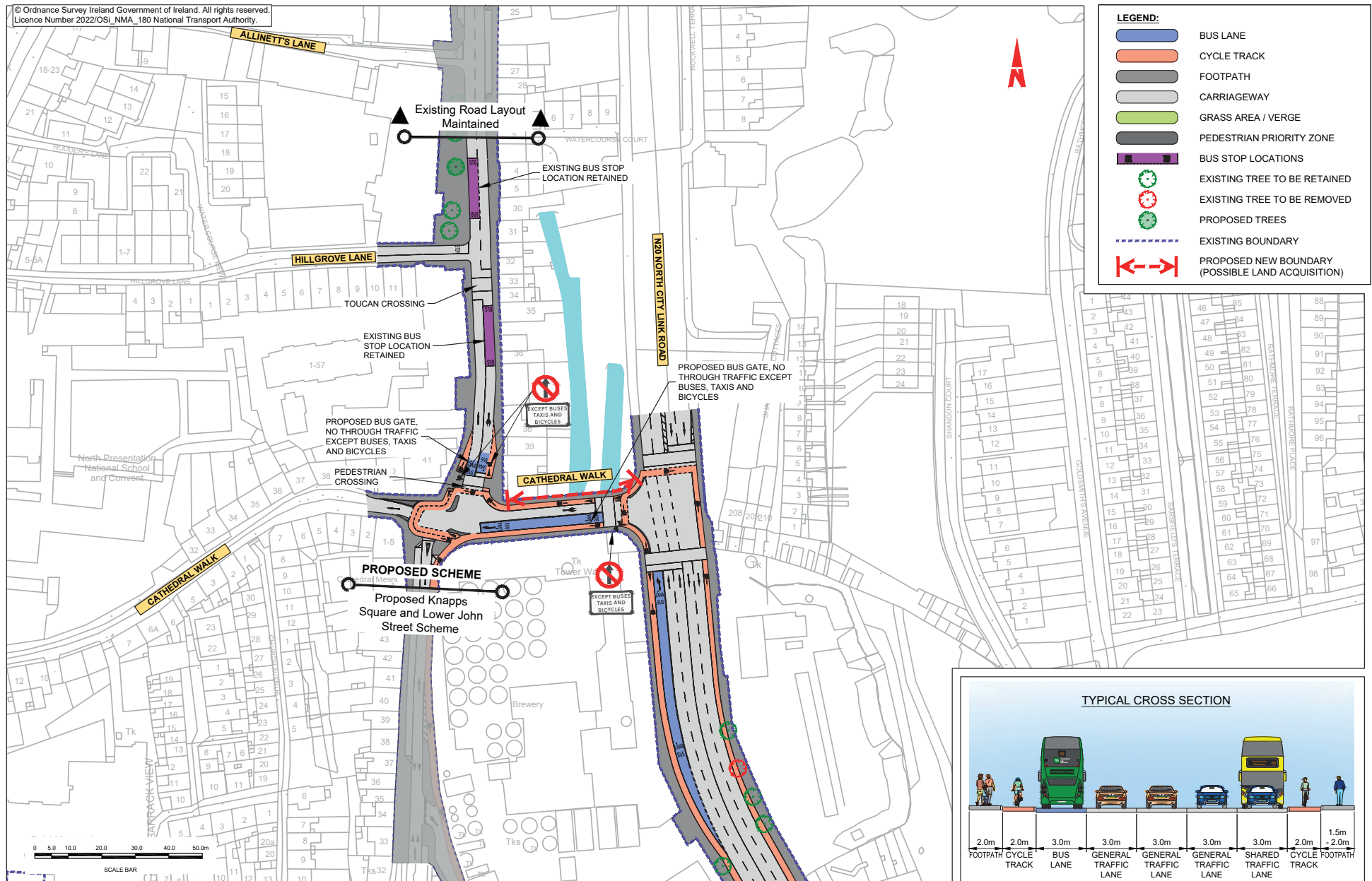


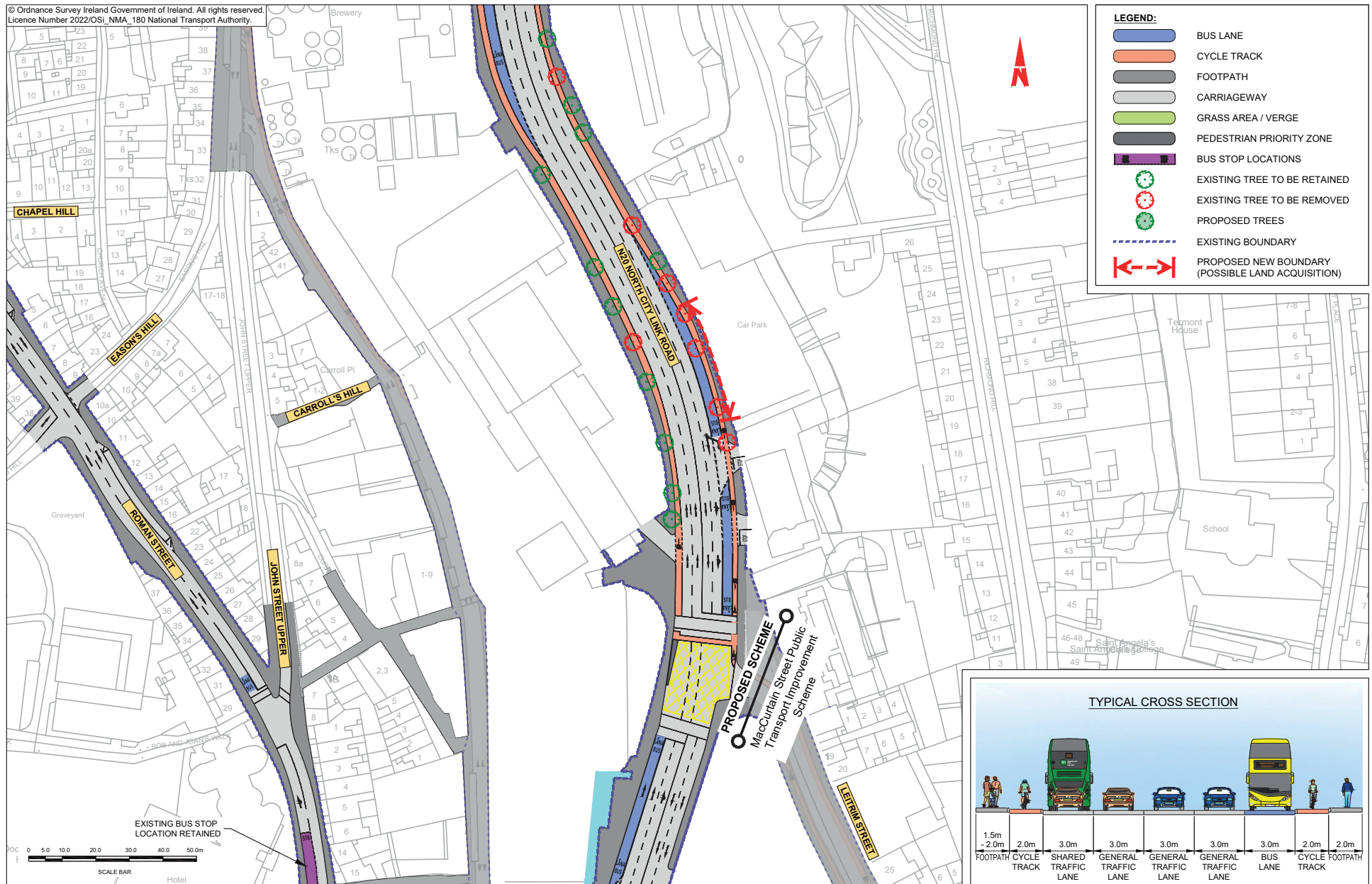


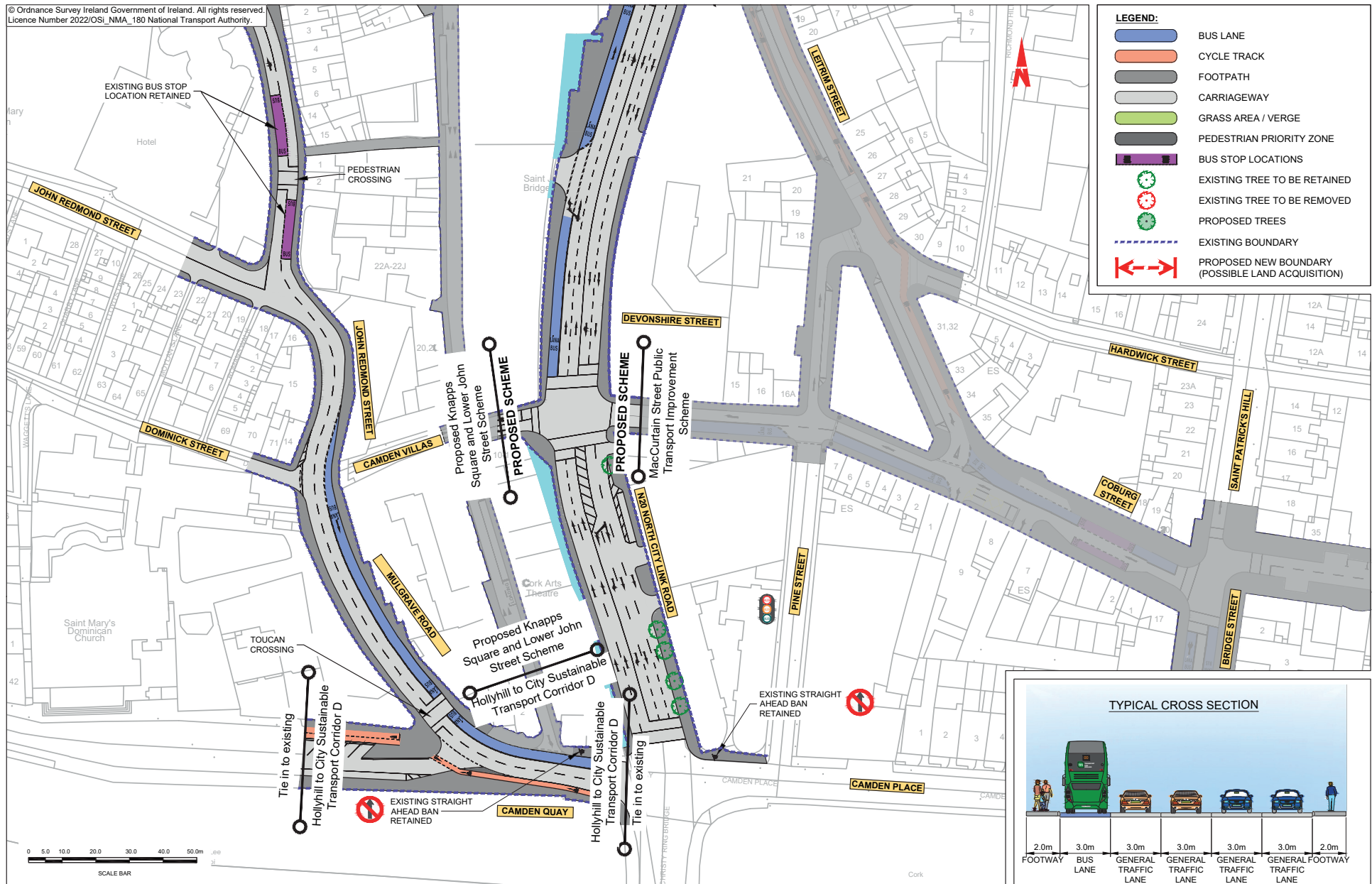














Údarás Náisiúnta Iompair
National Transport Authority

National Transport Authority
Harcourt Lane,
Dun Sceine,
Dublin 2,
D02 WT20.

NTA - Cork Office
Suite 427
1 Horgan's Quay, Waterfront Square,
Cork
T23 PPT8



Rialtas
na hÉireann
Government
of Ireland

Tionscadal Éirear
Project Ireland
2040

